



RADWEG-REISEN.COM



RADWEG
REISEN

RAD UND SCHIFF

RADREISEN MIT DEM
SCHWIMMENDEN HOTEL

2019



HIER STECKT ERHOLUNG DRIN.



Radfahren alleine ist schon eine tolle Sache. Aber schläft man dann auch noch auf einem schwimmenden Hotel, ist das nochmal eine ganz besondere Art des Reisens. Auf unseren Rad- und Schiff-Reisen sparen Sie sich das tägliche Kofferpacken und können sich ganz auf das Radfahren und die Erholung konzentrieren!

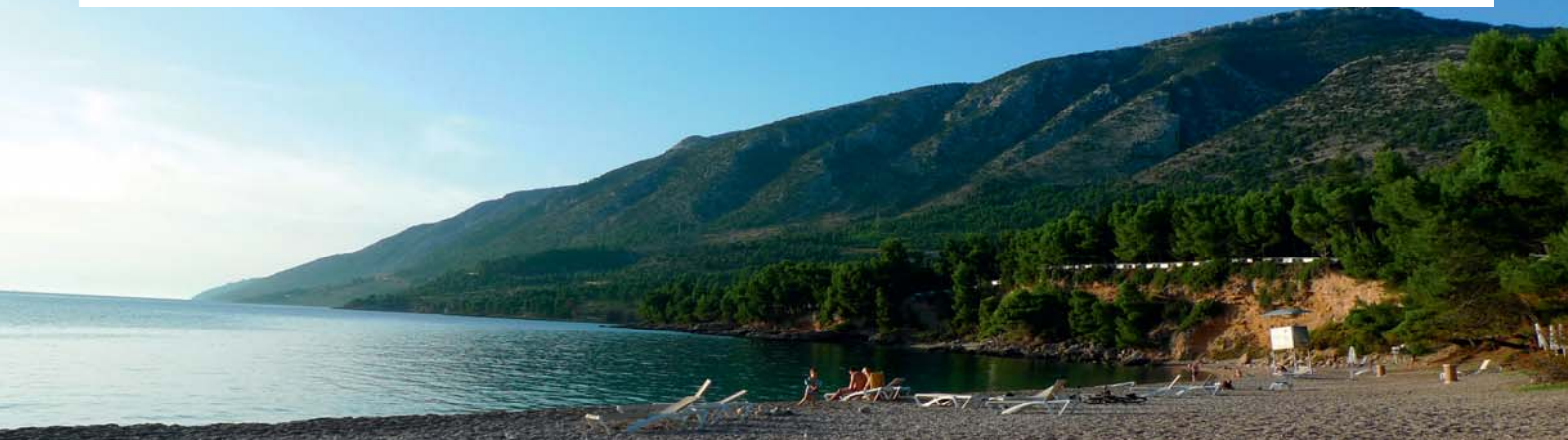
Die Schiffe und Routen sind dabei so unterschiedlich wie die Wünsche unserer Gäste. Ob klassisch entlang der Donau von

Passau nach Wien, auf einem imposanten Dreimastschoner über das niederländische IJsselmeer oder einem romantischen Motorsegler zu den kroatischen Inseln: Lassen Sie sich inspirieren.

Greifen Sie bei Ihrer Reiseplanung auf unsere Erfahrung zurück und freuen Sie sich auf eine unkomplizierte Organisation. Vor, während und nach der Reise stehen wir Ihnen selbstverständlich mit Rat und Tat zur Seite. Sie werden schnell feststellen: Unsere

leidenschaftliche Begeisterung für Radreisen steckt an!

Unser Tipp: Da die Kapazitäten schnell erschöpft sind, werden Reisen mit Rad und Schiff erfahrungsgemäß früher gebucht als andere Reisen. Wenn Sie sich also frühzeitig entscheiden, dann ist Ihr Wunsch-Schiff zu dem von Ihnen gewählten Termin mit größerer Wahrscheinlichkeit noch verfügbar.



Inhalt

Belgien		
Amsterdam – Brügge / Brügge – Amsterdam	MS FLUVIUS	50/51
Brügge – Amsterdam / Amsterdam – Brügge	MS MAGNIFIQUE I, II & III	52/53
Flandern: Brügge – Brüssel / Brüssel – Brügge	MS GANDALF	54/55
Dänemark		
Dänische Südsee ab/bis Kiel	TRADITIONSSEGLER	75
Kurs auf Kopenhagen	TRADITIONSSEGLER	74
Deutschland		
Berlin City Cruise	MS GRETHA VAN HOLLAND	32
Berlin – Schwerin / Schwerin – Berlin	MS MECKLENBURG, MS GRETHA V. H.	34/35
Havel: Berlin – Havelberg / Havelberg – Berlin	MS FELICITAS	36/37
Main: Bamberg – Aschaffenburg / Aschaffenburg – Bamberg	MS ALLURE	18/19
Mosel & Saar	MS PATRIA	20/21
Müritz Nationalpark	MS GRETHA VAN HOLLAND	33
Oder: Berlin – Stralsund / Stralsund – Berlin	MS PRINCESS	30/31
Rhein: Köln – Rotterdam / Rotterdam – Köln	MS ARKONA	24/25
Rhein: Köln – Mainz / Mainz – Köln	MS ARKONA	26/27
Rhein: Mainz – Straßburg (Kehl) / Straßburg (Kehl) – Mainz	MS ARKONA	28/29
Rhein & Neckar	MS PATRIA	22/23
Frankreich		
An der Loire	MS ANNA MARIA IV	58
Provence und Camargue	MS L'ESTELLO, MS CAPRICE NEU	61
Rund um Bordeaux: Dordogne, Garonne, Gironde	MS BORDEAUX	59
Seine: Paris – Montargis / Montargis – Paris	MS FLEUR	60
Italien		
Amalfiküste	DERIYA DENIZ, MARIAGIOVANNA	70
Mincio und Po	VITA PUGNA, AVE MARIA NEU	56
Sizilien und Liparische Inseln	SUNDIAL	70
Kroatien		
Kvarner Bucht	ARIA, PLANKA, KAPETAN KUKA	66/67
Mittel- u. Süddalmatien	COLUMBO, ANETA, ORKAN	64/65
Norddalmatien	CARPE DIEM, DALMATINO	68/69
Niederlande		
Amsterdam – Brügge / Brügge – Amsterdam	MS FLUVIUS	50/51
Amsterdam – Brügge / Brügge – Amsterdam	MS MAGNIFIQUE I, II & III	52/53
Best of Holland	MS MAGNIFIQUE I, II & III	48
Hanseroute	MS DE NASSAU	45
Maas: Amsterdam – Maastricht / Maastricht – Amsterdam	MS SARAH	49
Provinz Nordholland	MS SERENA	40/41
Provinz Nordholland	DE HOLLAND	46
Provinz Südholland	MS SIR WINSTON	42/43
Provinz Südholland	MS JELMAR	44
Provinz Südholland	DE AMSTERDAM	47
Provinz Zeeland	MS OLYMPIA NEU	38/39
Westfriesisches Wattenmeer und IJsselmeer	MARE-, WAPEN- & LEAFDE FAN FRYSLÂN	72/73
Österreich		
Donau: Passau – Budapest – Passau	MS NORMANDIE	10/11
Donau: Passau – Budapest – Passau	MS ARLENE II	13
Donau: Passau – Budapest – Passau	MS PRIMADONNA	14
Donau: Passau – Budapest – Passau	MS CARISSIMA	15
Donau: Passau – Eisernes Tor – Passau	MS THEODOR KÖRNER	15
Donau: Passau – Wien – Passau	MS NORMANDIE	8/9
Donau: Passau – Wien – Passau	MS ARLENE II	12
Polen		
Durch die Masuren	MS CLASSIC LADY	17
Rumänien		
Im Donaodelta	FLOSSHOTEL	16
Tschechien		
Moldau & Elbe	MS FLORENTINA	57
Sonstiges		
Impressum		83
Wichtige Informationen von A - Z		4/5
Unsere Räder und Elektorräder		6/7
Übersicht der Schiffe		76–82
Reiseversicherung		62
Reiseanmeldung		Klappe

Weitere Touren finden Sie auf unseren Webseiten!

Wichtige Hinweise

Bei Rad & Schiffsreisen wirken sich Wind und Wetter unmittelbar aus. Deshalb sind Änderungen des Routenverlaufs und die Festlegung der Tagesetappen entsprechend der Wettersituation bzw. dem Streckenzustand vorbehalten.

Sofern nicht anders angeführt, erfolgt die Ausschiffung am letzten Tag der Reise nach dem Frühstück bis ca. 09:00 Uhr.

Alle Preisangaben in EUR pro Person (wenn nicht anders angegeben).

Die Angabe der Mindestteilnehmer je Reise bezieht sich auf den Zeitpunkt bis 21 Tage vor Reiseantritt.

Bitte geben Sie bei Ihrer Buchung unbedingt den je Reise angeführten Buchungscode an. Nur so kann die gewünschte Reise korrekt zugeordnet werden.



Gut zu wissen

Wichtige Informationen von A bis Z.

Anreise

Ob per Bahn, Auto oder Flugzeug, die Anreise wird immer individuell von Ihnen geplant. Detaillierte Fahrplanauskünfte finden Sie beispielsweise auf den Homepages der staatlichen Eisenbahnen:

Deutsche Bahn | www.bahn.de

Schweizerische Bundesbahnen | www.sbb.ch

Österreichische Bundesbahnen | www.oebb.at

Ausflüge

Auf vielen Schiffen bieten wir ein kleines Ausflugsprogramm an, das Sie nur direkt an Bord buchen können. Die Ausflüge werden am Anreisetag oder am Tag danach von den Bordreiseleitern vorgestellt. Änderungen des Ablaufs sind vorbehalten.

Bordsprache/Internationales Publikum

Auf den meisten Schiffen ist neben Deutsch auch Englisch Bordsprache. Freuen Sie sich auf internationales Publikum und interessante Kontakte.

Bettwäsche und Handtücher

Sind auf allen Schiffen vorhanden und werden nach Bedarf gewechselt.

Buchung

Am schnellsten und einfachsten buchen Sie direkt über unsere Homepage. Alternativ senden Sie uns das ausgefüllte Formular in der Umschlag-Klappe per Fax oder Post zu, oder Sie schicken uns eine E-Mail mit allen Daten. Wenn Ihre Wunschreise verfügbar ist, erhalten Sie von uns eine Bestätigung, ansonsten bieten wir Ihnen eine Alternative an.

Buchungscode

Wichtig: Geben Sie bei der Buchung den bei jeder einzelnen Reise angeführten Buchungscode an! Nur so kann die von Ihnen gewünschte Reisevariante korrekt zugeordnet werden. Achten Sie besonders bei Routen, die in beiden Richtungen befahren werden können, auf den korrekten Code.

Charter/Gruppen

Wollten Sie schon immer mal mit Ihren Freunden, Ihrem Verein oder Ihrer Reisegruppe ein eigenes Schiff chartern? Sprechen Sie uns an. Wir arbeiten gern ein maßgeschneidertes Angebot für Sie aus.

Diät/Allergien

Sollten Sie Diät- oder Schonkost benötigen oder vegetarisch essen wollen, teilen Sie uns das bitte bereits bei der Buchung, spätestens aber 14 Tage vor Reisebeginn mit. Spezielle Diätprodukte müssen ggf. mitgebracht werden. In der Regel beträgt der Aufpreis

an Bord ca. EUR 25,- bis 50,- pro Person/Reise. Wir bitten um Verständnis, dass eine vegane Diät an Bord unserer Schiffe nicht angeboten werden kann.

Eigene Räder

Die Mitnahme eines eigenen Rades ist in begrenzter Anzahl ohne Aufpreis möglich. Wir schließen jede Haftung für eventuelle Schäden – das gilt auch für Transportschäden vom Schiff aufs Festland und zurück – Verlust oder Diebstahl aus. Fahrradreparaturen müssen von Ihnen selbst durchgeführt werden. Auch die Pannenhilfe durch unsere Reiseleiter ist nicht inbegriffen. Wir empfehlen Ihnen den Abschluss einer Radversicherung der Hanse Merkur auf Seite 62 des Kataloges.

Ein- und Ausschiffung

In Ihren Reiseunterlagen finden Sie detaillierte Einschiffungshinweise zum genauen Liegeplatz am Einschiffungsort. Schiffe müssen trotz behördlich bestätigter Liegeplätze diese ggf. kurzfristig wechseln, beachten Sie bitte auch die Hinweise vor Ort. Bitte beachten Sie auch die genauen Einschiffszeiten. Selbst, wenn das Schiff schon früher im Hafen liegt, benötigt die Crew die Zeit, um das Schiff und Ihre Kabine für Ihre Reise vorzubereiten. Ein Betreten des Schiffes ist vor der angegebenen Zeit nicht möglich. Ihr Gepäck kann aber in der Regel vorher entgegengenommen werden.

Fahrplan- und Programmänderungen

Änderungen und Abweichungen einzelner Reiseleistungen von dem vereinbarten Inhalt des Reisevertrages, die nach Vertragsabschluss notwendig werden, wie z.B. wegen der besonderen Gegebenheiten der Schifffahrt, sind gestattet, soweit sie nicht erheblich sind, nicht zu einer wesentlichen Änderung der Reiseleistung führen und den Gesamtzuschnitt der Reise nicht beeinträchtigen. Das Gleiche gilt für Änderungen der Fahrzeiten und/oder Routen (z.B. aus Sicherheits- und Witterungsgründen), über die allein der für das Schiff verantwortliche Kapitän entscheidet.

Gesundheit/Arzt an Bord

Ein Arzt ist nicht an Bord. Bitte wenden Sie sich in Notfällen an die Bordreiseleitung oder den Kapitän, die dann einen Arzt oder Notarzt an Land kontaktieren. Denken Sie bitte daran, einen ausreichenden Vorrat an Medikamenten, die Sie immer benötigen, im Handgepäck mitzuführen. Auch Medikamente des gewöhnlichen Bedarfs, z. B. Schmerztabletten, sollten Sie in ausreichender Menge dabei haben. Das Personal an Bord darf keine Medikamente ausgeben. Wir empfehlen Ihnen den Abschluss einer Reisekrankenversicherung mit Rücktransport. Ein Angebot der Hanse Merkur finden Sie auf Seite 62 in diesem Katalog.

Gesundheitshinweise/Impfungen

Zur Zeit sind in keinem von uns angebotenen Zielgebiet Impfungen zwingend vorgeschrieben. Wir folgen jedoch den Empfehlungen des Auswärtigen Amtes, die Standardimpfungen gemäß aktuellem Impfkalender des Robert-Koch-Instituts (www.rki.de) anlässlich einer Reise zu überprüfen und ggf. zu vervollständigen.

Individuelle oder geführte Radtour

Bei einer individuellen Radtour planen und gestalten Sie Ihren Radtag ganz wie Sie wollen. Von uns erhalten Sie detailliertes Karten- und Informationsmaterial mit einem Streckenvorschlag. Bei einer geführten Radtour fahren Sie zusammen mit einer ortskundigen Radreisebegleitung gemeinsam in der Gruppe.

Internet/WLAN

Auf den Schiffen mit Internet-Zugang/WLAN ist mit begrenztem Empfang zu rechnen, auf Teilabschnitten kann es zu Unterbrechungen der Netzabdeckung kommen. Einschränkungen gibt es bei Streaminganbietern und bestimmten Internetdiensten. Bitte beachten Sie aber auch: Einige Schiffe haben keinen Internet-Zugang/WLAN.

Kabinen

Ihre Kabinennummer erhalten Sie in der Regel mit der Buchungsbestätigung. Gerne nehmen wir bei Buchung Ihren unverbindlichen Kundenwunsch entgegen. Kabinen mit dem Vermerk „achtern“ liegen im hinteren Teil des Schiffes, es sind verstärkt Generatoren- und Motorengeräusche wahrzunehmen. Bitte beachten Sie auch, dass Ihr Schiff einerseits „Urlaubsinsel“ ist, andererseits aber auch „Arbeitsgerät“, das sich mit Motorenkraft fortbewegt und ständig, und zum Teil auch nachts (z. T. mit Schleusen- und Brückendurchfahrten und dadurch bedingten Ein- und Ausfahren der Aufbauten) bedient werden muss. Besonders geräuschempfindlichen Gästen empfehlen wir, Ohrstöpsel mitzubringen.

Kilometerangaben/Schwierigkeitsgrad

Alle im Katalog genannten Kilometerangaben sind ca.-Entfernungen der empfohlenen Radtouren und sollen Ihnen als Anhaltspunkt dienen. Genussradeln wird bei uns groß geschrieben. Mit wenigen Ausnahmen fahren Sie ganz entspannt auf überwiegend ebenem Gelände ohne nennenswerte Steigungen. Die Tagesetappen liegen in der Regel zwischen 15 und 60 km.

Kinder

Grundsätzlich sind wir der Meinung, dass nur Kinder mit guter Ausdauer und einem Mindestalter von 10 Jahren die Radtouren aus eigener Kraft bewältigen können. Für Kinder unter 18 Jahren besteht auf all unseren Reisen Helmpflicht. Kinder unter 3 Jahren

sind an Bord nicht gestattet. Bitte beachten Sie, dass Leihräder erst ab einer Körpergröße von 1,50 m zur Verfügung gestellt werden können. Kinder dürfen nur in Begleitung eines Erwachsenen tagsüber an Bord bleiben. Kinderermäßigung auf Anfrage.

Kleidung

Abendgarderobe und Frack können Sie getrost zu Hause lassen. Auf unseren Schiffen geht es leger zu. Viele Gäste ziehen sich aber für das „Kapitänsdinner“ am letzten Abend eleganter an. Für kühlere Abende empfiehlt sich ein Pullover. Regenkleidung ist zu empfehlen. Spezielle Radlerkleidung ist nicht zwingend erforderlich, kann aber für den Fahrkomfort von Vorteil sein. Wir empfehlen die Mitnahme einer gepolsterten Radhose, Radhandschuhen und eines Fahrradhelmes.

Leistungsänderungen zwischen Katalogdruck und Buchung

Die Angebote zu den vertraglichen Reiseleistungen in diesem Katalog entsprechen dem Stand der Drucklegung im August 2018. Aus sachlichen Gründen sind ggf. Leistungsänderungen notwendig, die wir uns ausdrücklich vorbehalten müssen. Über diese werden wir Sie selbstverständlich vor Vertragsabschluss unterrichten.

Liegeplätze

Jedes Schiff hat in jedem Hafen einen Liegeplatz, der durch die Behörden in der Regel kurzfristig zugeteilt wird bzw. auch kurzfristig geändert werden kann. Dieser liegt nicht immer im Zentrum, sondern manchmal auch in den Außenbezirken. Es ist in einigen Städten üblich, dass die Hafenbehörden aufgrund des hohen Verkehrsaufkommens mehreren Schiffen einen gemeinsamen Liegeplatz zuweisen. In diesen Fällen liegen die Schiffe nebeneinander und die freie Sicht aus Ihrer Kabine kann beeinträchtigt werden, zudem kann es auch zu Sichtbeeinträchtigungen durch Pontons und Kaimauern kommen. Wenn Sie an Land gehen, führt Ihr Weg ggf. über oder durch andere Schiffe.

Menschen mit eingeschränkter Mobilität – ein offenes Wort

Bei unseren Rad & Schiffsreisen und Rad & Segelreisen handelt es sich um aktive Fahrradreisen kombiniert mit einem Aufenthalt an Bord eines Flussschiffes oder Seglers. Sie fahren am Tag Radetappen von ca. 15 bis 60 km. Grundsätzlich ist keines unserer Schiffe barrierefrei, Aufzüge sind nicht vorhanden, oft gibt es steile Treppen, schmale Türen und Gänge. Die hier im Katalog beschriebenen Reiseangebote sind daher für Menschen mit eingeschränkter Mobilität nicht geeignet.

Pass/Visa

EU-Staatsangehörige, bei denen keine besonderen Verhältnisse vorliegen, z.B. doppelte Staatsbürgerschaft, Erstwohnsitz im Ausland oder vorläufig ausgestellte Reisedokumente, benötigen für alle hier im Katalog veröffentlichten Reisen einen gültigen Personalausweis oder Reisepass, der nach Reiseende noch mind. 6 Monate gültig sein muss. Andere Staatsangehörige sowie Angehörige mit mehreren Staatsbürgerschaften wenden sich bitte an das für sie zuständige Konsulat. Wir machen Sie darauf aufmerksam, dass Sie für das Beschaffen und Mitführen der behördlich notwendigen Reisedokumente, eventuell erforderlicher Impfungen sowie das Einhalten von

Zoll- und Devisenvorschriften selbst verantwortlich sind. Bei Nichteinhaltung kann die Beförderung verweigert werden, bzw. kann es zu erheblichen Kosten für Sie kommen, eine Rückerstattung des Reisepreises erfolgt nicht. Weitere Informationen erhalten Sie z.B. unter www.auswaertiges-amt.de.

Rauchen an Bord

Für alle Schiffe gilt: Innenräume sind generell Nichtraucherzonen. Rauchen ist nur auf dem Sonnendeck erlaubt. Bitte nehmen Sie Rücksicht auf Ihre Mitreisenden.

Reiseunterlagen

Die Reiseunterlagen sind ca. 14 Tage vor Abreise versandbereit und werden nach Zahlungseingang an Sie verschickt. Bei kurzfristigen Buchungen ab zwei Wochen vor Reiseantritt kann der Versand auch über E-Mail erfolgen. Die Reiseunterlagen enthalten neben den Vouchern für gebuchte Leistungen wichtige Informationen wie zum Beispiel Einschiffungshinweise.

Reiseversicherung

Wir empfehlen Ihnen den Abschluss einer Reiserücktrittversicherung sowie einer Unfall- und Gepäckversicherung, bei Mitnahme Ihres eigenen Rades auch einer Radversicherung, bei Reisen ins Ausland immer den Abschluss einer Auslandsrankenversicherung mit Rücktransport. Am schnellsten und einfachsten buchen Sie diese direkt über unsere Homepage. Der Abschluss sollte bei Buchung der Reise erfolgen. Bei Buchung ab 29 Tagen vor Reiseantritt ist die Versicherung sofort, spätestens aber innerhalb der nächsten drei Werktage abzuschließen. Ein Angebot der Hanse Merkur finden Sie auf Seite 62 in diesem Katalog.

Rücktritt von der Reise

Nähere Hinweise finden Sie in unseren Reiseunterlagen auf unserer Webseite und mit den vorvertraglichen Informationen.

Schiffsausstattung

Auf den größeren Schiffen befindet sich ein Restaurant, wo Sie Ihre Mahlzeiten einnehmen sowie ein gemütlicher Salon. Auf den kleineren Schiffen finden Sie einen kombinierten Salon-/Bar/Restaurantbereich vor. Hier finden auch die Informationsveranstaltungen zu den Radtouren statt. Auf dem Sonnendeck finden Sie Stühle und Tische, manchmal auch Liegestühle. Die Fahrräder werden ebenfalls auf einem Teilbereich des Sonnendecks abgestellt.

Sicherheit auf den Radtouren

Wir empfehlen immer das Tragen eines Fahrradhelmes. In einigen Ländern besteht Helmpflicht, z. B. für alle Radfahrer in der Slowakei; nur für Kinder und Jugendliche in Frankreich (bis 12 J.), Kroatien (bis 16 J.), Österreich (bis 12 J.) und Tschechien (bis 18 J.). Bitte beachten Sie aber, dass auf all unseren Reisen für Minderjährige unter 18 Jahren eine Helmpflicht besteht. Warnwestenpflicht bei schlechter Sicht und nachts besteht in Frankreich, in Ungarn, der Slowakei und Tschechien; in Italien zusätzlich in Tunneln. Bitte bringen Sie Ihren Fahrradhelm und ggf. Ihre Warnweste von zu Hause mit. Auf einigen Touren besteht Helmpflicht unabhängig von der Gesetzgebung des jeweiligen Landes. Informationen dazu entnehmen Sie bitte den Angebotsseiten.

Streckenführung

Sie radeln, soweit möglich, auf autofreien Wegen, Radwegen und ruhigen Nebenstraßen. Kurze Wegstrecken

müssen zum Teil auch auf stärker befahrenen Straßen zurückgelegt werden.

Streckencharakteristik

●○○○ – Leicht

Sie radeln am liebsten im flachen Gelände. Gut ausgebaut Radwege mit vielen Möglichkeiten zu einer Pause zaubern Ihnen ein Lächeln auf die Lippen. Eigentlich holen Sie das Rad daheim nur selten aus der Garage, aber so einen Radurlaub möchten Sie unbedingt mal probieren!

●●○○ – Mittel

Die tägliche Fahrt zum Bäcker absolvieren Sie mit dem Rad, natürlich nur bei Sonnenschein! Radfahren muss Spaß machen und soll für Sie nicht in Training ausarten. Trotzdem bereiten Ihnen sanfte Hügel oder längere Abschnitte auf Schotterwegen keine Schwierigkeiten und so strampeln Sie vergnügt mit dem Blick für das Schöne durch die Landschaft.

●●●○ – Ambitioniert

Ein Radurlaub pro Jahr ist Pflicht! Sie sind unser typischer Stammgast, der an den Wochenenden regelmäßig Ausflüge mit dem Rad in die Umgebung unternimmt. Hin und wieder eine Steigung oder eine Tagesetappe mit welligem Profil meistern Sie mit Bravour. Dann soll es aber auch wieder gemütlich weiter gehen, damit noch Zeit für die Genüsse an der Strecke bleibt.

●●●● – Sportlich

Sie unternehmen auch zuhause regelmäßig längere Tagestouren. Anstatt mit dem Auto fahren Sie lieber mit dem Rad in den Nachbarort und verfügen so über eine solide Kondition. Im Radurlaub darf das Gelände insgesamt ruhig hügelig sein und auch wenn mal mehrere Steigungen zwischen den Etappenorten liegen, erreichen Sie mit einem Lächeln das Quartier.

Trinkgelder

Es ist international üblich, dass ein zufriedener Gast die Leistungen des Schiffspersonals entsprechend honoriert. Die Höhe des Trinkgeldes ist jedem Gast natürlich freigestellt und sollte die Anerkennung einer guten Leistung sein. Wir empfehlen an Bord unserer Schiffe ca. EUR 5–7,- pro Gast und Übernachtung.

Trinkwasser

Da das Frischwasser an Bord von Schiffen in Tanks gelagert wird, empfehlen wir Ihnen, das Leitungswasser nicht zu trinken. Zum Zähneputzen ist das Wasser bedenkenlos geeignet.

Verpflegung

Die Verpflegung an Bord besteht in der Regel aus Frühstücksbuffet, Lunchpaket für die Fahrradtouren, das Sie sich beim Frühstück selbst zusammenstellen und einem 3-Gang-Menü am Abend. Sind Sie nachmittags wieder auf dem Schiff, wird oft zusätzlich Kaffee/Tee serviert.

Zahlung an Bord

Sie können Ihre Nebenkosten immer in bar bezahlen, auf vielen Schiffen auch mit den gängigen Kreditkarten Visa- und Mastercard sowie mit EC-Karte. Genaue Informationen zu jedem Schiff entnehmen Sie bitte Ihren Reiseunterlagen.

Weitere Fragen?

Wir haben immer ein offenes Ohr für Ihre Wünsche, Anliegen und Fragen! Sie erreichen uns zu den üblichen Bürozeiten am Telefon, wir freuen uns aber auch auf Ihre Anfrage per E-Mail.

Unsere Räder & Elektroräder

Solide Qualität mit bestem Komfort.

Ein gutes Fahrrad gehört zur wichtigsten Ausstattung für eine gelungene Radreise. Auf vielen unserer Originalreisen bieten wir Ihnen leichtlaufende Räder in solider Qualität, auf Basis bewährter Markenqualität der Fahrradmanufaktur Velo de Ville an. So gewährleisten wir Ihnen besten Komfort und natürlich Sicherheit auf Straßen und Radwegen.

Qualitätsräder aus deutscher Produktion

Mit der Fahrradmanufaktur **VELO DE VILLE**, einem familiengeführten Unternehmen aus Altenberge im Münsterland, haben wir einen verlässlichen Partner gefunden, der nach unseren Vorgaben Fahrräder und Elektroräder für unsere Rad & Schiffsreisen herstellt und direkt vor Ort fertigt.

Sattel von Selle Royal

Die Herstellung der Unisex-Sättel erfolgt nach strengen Kriterien in Sachen Qualität, Funktionalität und Umweltverträglichkeit. Der ausschließliche Einsatz von hochwertigen Materialien sorgt für ein hohes Maß an Sicherheit und Fahrspaß.

Schaltung von Shimano

Bei unseren 7-Gang Rädern verwenden wir die Shimano NEXUS-7-fach-Naben-Schaltung. Fehlerverzeihend, robust und leicht zu bedienen sind die Merkmale dieser bewährten Schaltung.

Bremsen von Magura

Bei allen Velo de Ville Rädern kommen die Bremsen aus dem Hause Magura zum Einsatz. Der deutsche Hersteller steht für beste Qualität. Das Öl-Hydrauliksystem (HS11) bietet direkteres und sichereres Bremsen als das Standard-Felgenbremsensystem.

Rahmengrößen

Es stehen auf vielen Schiffen 28 Zoll Unisex-Räder mit tiefem Einstieg in drei Größen zur Verfügung:

- Größen: 45 / 50 / 55 cm

Freilauf oder Rücktritt

Die meisten Schiffe verfügen über Räder mit Freilauf und Räder mit Rücktritt. Ihre Wünsche nehmen wir bei Buchung gern entgegen. Bitte haben Sie aber Verständnis, dass die Verteilung an Bord nach Verfügbarkeit erfolgt.

Zubehör

Zur kompletten Ausrüstung gehört natürlich auch passendes Zubehör (Ausstattung unterschiedlich je Schiff):

- Gepäckträgertasche (wasserabweisend)
- Lenkertasche (wasserabweisend), nicht auf allen Schiffen vorhanden
- Service-Set mit Werkzeug und Ersatzschlauch
- Luftpumpe
- Rahmenschloss

Pannenhilfe für unsere Leihräder

Ein Reparaturset zur eigenen Behebung kleinerer Pannen und Platten gehört zur Grundausstattung. Unsere Bordreiseleitung bzw. der Kapitän ist ansonsten immer per Handy erreichbar und hilft Ihnen weiter.

Leihradversicherung

Wenn in den Leistungen der Punkt Leihradversicherung aufgeführt ist, ist im Mietpreis bereits eine Leihradversicherung gegen Diebstahl und Beschädigung enthalten. Bei Bedarf sorgen wir schnellstmöglich für Ersatz. Ausgenommen sind natürlich fahrlässiges und mutwilliges Handeln.





Mitnahme eigenes Rad

Auf Anfrage in begrenzter Anzahl ohne Aufpreis möglich. Wir schließen jede Haftung für eventuelle Schäden – das gilt auch für Transportschäden vom Schiff aufs Festland und zurück – Verlust oder Diebstahl aus. Fahrradreparaturen müssen von Ihnen selbst durchgeführt werden. Auch die Pannenhilfe durch unsere Reiseleiter ist für die eigenen Räder nicht inbegriffen. Wir empfehlen Ihnen deshalb den Abschluss einer Versicherung für Ihr eigenes Rad, siehe Seite 62. Bitte beachten Sie: Die Hausratversicherung übernimmt nur in bestimmten Fällen die Regulierung eines Fahrraddiebstahls. Sollten Sie schon eine Radversicherung abgeschlossen haben, klären Sie bitte vorab, ob diese auch im Ausland gültig ist.

Unser Elektrorad ist ein Pedelec!

Als Pedelec wird ein Elektrorad bezeichnet, dessen elektrische Fahrunterstützung nur durch das Treten in die Pedale abgerufen werden kann. Die Elektroräder von Velo de Ville sind ausschließlich mit Mittelmotoren von Bosch und vollintegrierten 500 Wh Bosch-Akkus versehen. Die neueste Bauweise der Akkus erlaubt es, diese im Rahmen fast verschwinden zu lassen. Dadurch hat man eine bessere Gewichtsverteilung und einen tiefen Schwerpunkt ohne dabei den Komfort des einfachen Einstiegs zu vermissen.

Ein LCD-Display, der Fahrradcomputer und die Stromverbrauchsanzeige schaffen echten Bedienkomfort. Sie sind auf 28 Zoll-Rädern unterwegs, vier Unterstützungsmodi und eine Nexus-8-fach-Naben-Schaltung sorgen für maximales Fahrvergnügen. Der Umfang des Zubehörs ist derselbe wie bei unseren Tourenrädern!

Ihre Sicherheit ist unser Anliegen: Wir empfehlen Ihnen während der Radtouren immer einen Fahrradhelm zu tragen, besonders wenn Sie mit einem Elektrorad unterwegs sind.

Wichtig zu wissen

- Auf einigen Touren unserer Partner – vor allem auf unseren kleineren Schiffen – sind auch schiffseigene Räder und Elektroräder anderer Fabrikate oder Räder örtlicher Fahrradverleiher im Einsatz. Auch das Radzubehör kann variieren.
- Bitte beachten Sie, dass eine frühzeitige Reservierung unserer Elektroräder unbedingt nötig ist, da diese nur in begrenzter Anzahl vorhanden sind.
- Zur Bestimmung der richtigen Rahmengrößen geben Sie bitte bei der Anmeldung Ihre Körpergröße an.



MS NORMANDIE

8 Tage / 7 Nächte
ca. 200 Radkilometer
Individuelle Radtour

ORIGINALREISE

Streckencharakter ●○○○

Der gut ausgebaute Donauradweg führt durch flaches Gelände ohne nennenswerte Steigungen und ist für jedermann geeignet.

Anreisetermine: Montag 22.04. – 07.10.

Saison 1: 22.04. | 07.10.

Saison 2: 06.05. | 23.09.

Saison 3: 20.05. | 09.09.

Saison 4: 03.06. | 01.07. | 15.07. | 29.07. | 12.08. | 26.08.

Mindestteilnehmer: 50 Personen bis 21 Tage vor Anreise

Preise/Person

	Hauptdeck	Oberdeck
Code: DE-DOSWN-	08I-H	08I-O
Saison 1		
2-Bett-Kabine	659,-	799,-
Saison 2		
2-Bett-Kabine	779,-	919,-
Saison 3		
2-Bett-Kabine	859,-	999,-
Saison 4		
2-Bett-Kabine	899,-	1.039,-
Zuschlag 1-Bett-Kabine		250,-
Zuschlag 2-Bett-Kabine/Alleinbenutzung		+ 50%
Abschlag 2-Bett-Kabine achtern*		100,-
* Kabinen im hinteren Teil des Schiffes. Maschinen- und Generatorgeräusche wahrnehmbar		
Leihrad (7-Gang, Rücktritt oder Freilauf nach Verfügbarkeit)		70,-
Elektrograd (Voranmeldung, begrenzt)		165,-

Zusatznächte/Person

Passau 3***/4**** DZ/Frühstück	55,-/65,-
Passau 3***/4**** EZ/Frühstück	84,-/90,-

Leistungen

- Programm gemäß Reiseverlauf
- 7 Nächte in Außenkabinen mit DU/WC in der gebuchten Kabinenkategorie
- Vollpension: 7x Frühstücksbuffet, 6x Lunchpaket für Fahrradtouren oder Mittagssnack, 6x Kaffee und Kuchen am Nachmittag, 7x 3-Gang-Abendessen
- Begrüßungs- und Abschiedsgetränk
- Tägliche Live-Musik
- Tägliche Kabinenreinigung
- Bettwäsche und Handtücher
- Passagier- und Hafengebühren
- Tägliche Radtourenbesprechung
- Routenbuch für individuelle Touren (1x pro Kabine)
- Bordreiseleitung
- Leihradversicherung



Donau im Dreivierteltakt

Passau – Wien – Passau

Kombinieren Sie eines der schönsten Ziele für Flusskreuzfahrer mit dem beliebtesten Radwanderweg Europas – mit Rad & Schiff entlang der Donau von Passau nach Wien! Leicht bergab radeln Sie durch die beeindruckende Donaulandschaft und entdecken die sagenumwobene Wachau. Und dann Wien – ein Feuerwerk an Sehenswürdigkeiten! Eine Stadt, die sich kaum beschreiben lässt, die man einfach erleben muss! Während einer Stadtrundfahrt mit dem Fahrrad sind der Stephansdom, das Rathaus oder die Hofburg, die ehemalige Winterresidenz der Habsburger, zum Greifen nah. Auf dem Naschmarkt wird Bummeln zum kulinarischen Erlebnis. Entspannung finden Sie in den gemütlichen Kaffeehäusern und urtypischen Heurigen in der Vorstadt. Die Höhepunkte der Tour: die Schlägener Donauschlinge, die Wachau und die Weltstadt Wien.

1. Tag: Anreise nach Passau – Engelhartszell

Eingebettet zwischen Inn, Ilz und Donau liegt die Bischofsstadt an der bayerisch/österreichischen Grenze. Einschiffung von 16:00 bis 17:00 Uhr. Gegen 19:00 Uhr Abfahrt nach Engelhartszell. Ankunft ca. 21:00 Uhr.

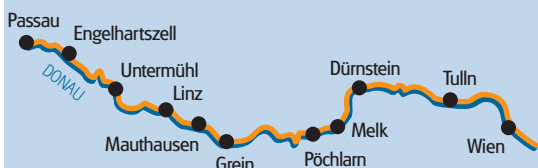
2. Tag: Engelhartszell – Untermühl – Linz (ca. 35 km)

Auf dem ehemaligen Treppelweg radeln Sie stromabwärts. Sehenswert ist das Stift von Engelhartszell, bekannt für die schön renovierte Kirche aber auch für die „heilsamen“ Kräuterschnäpse. Gönnen Sie sich etwas Besonderes und fahren Sie mit der nusschalengroßen Längsfähre durch die Schlägener Schlinge. Von Untermühl gelangen Sie

per Schiff nach Linz. Tipp: Auf einer 30-minütigen Fahrt mit dem knallgelben Cityexpress können Sie die oberösterreichische Landeshauptstadt kennenlernen (nicht inkl.).

3. Tag: Linz – Mauthausen – Grein (ca. 35–40 km)

Frühmorgens Schifffahrt nach Mauthausen. Vormittags Möglichkeit, die KZ-Gedenkstätte zu besuchen. Tiefen Einblick in die Vergangenheit erhalten Sie im Keltendorf in Mitterkirchen. Die leichte Fahrradrouten führt direkt an der Donau entlang, sportliche Gäste wählen die Variante über die Burg Clam im traumhaft schönen Hinterland des Strudengaus. Ziel der Tagesetappe ist Grein, wo mit dem Schloss Greinburg Österreichs ältestes Wohnschloss auf Sie wartet.





4. Tag: Grein – Melk – Tulln (ca. 50 km)

Ihre Radtour beginnt in der faszinierenden Landschaft des „wilden Strudengaus“ – jene Engstelle der Donau, die einst unter Schiffern als berüchtigt galt. Der Radweg führt Sie weiter nach Melk mit seinem prachtvollen Benediktinerstift. Hier gehen Sie wieder an Bord. Schifffahrt durch die Wachau und Ankunft in der Gartenstadt Tulln.

5. Tag: Tulln – Wien/Nussdorf oder Korneuburg (ca. 35 km)

Unmittelbar vor den Toren Wiens liegt das Stift Klosterneuburg. Die Kuppel des 900 Jahre alten barocken Prachtbaus ist schon von weitem sichtbar, der „Verduner Altar“ zählt zu den Höhepunkten mittelalterlicher Goldschmiedekunst. Vom Heurigenort Kahlenbergerdorf lohnt eine kleine Wanderung durch die Weinberge zur Aussichtsterrasse des Kahlenberges. Sie werden mit einem wunderschönen Ausblick auf die Millionenmetropole belohnt.

6. Tag: Wien/Nussdorf oder Korneuburg (Ruhetag)

Entdecken Sie heute die pulsierende Stadt Wien. Die berühmtesten Sehenswürdigkeiten wie Stephansdom und Hofburg, der Prachtboulevard Ringstraße mit Burgtheater, die Staatsoper und das

Rathaus stehen vielleicht auf Ihrem Programm? Nachmittags bleibt noch genügend Zeit zum Bummeln oder zum Besuch eines der berühmten Wiener Cafés. Mit einem Walzer- und Operettenkonzert könnte dieser erlebnisreiche Tag heute stimmungsvoll ausklingen. In der Nacht verlässt Ihr Schiff Wien und fährt nach Dürnstein oder Rossatz in der Wachau.

7. Tag: Wachau – Pöchlarn (ca. 40 km)

Die sanfte Hügellandschaft mit verträumten Dörfern, Weinterrassen, Burgen, Klöstern und Ruinen wird Sie verzaubern. Der blaue Turm der Stiftskirche von Dürnstein ist ein Wahrzeichen der Wachau. Gemütliche Heurigenlokale locken direkt neben dem Radweg zur Weinprobe. Genießen Sie einen letzten Blick auf das imposante Stift Melk, einer der bedeutendsten Barockbauten Österreichs, bevor Sie in Pöchlarn wieder an Bord gehen. Am Abend feierliches Abschiedsdinner. Nachts Schifffahrt nach Passau.

8. Tag: Passau / Abreise

Noch einmal genießen Sie an Deck die ersten Sonnenstrahlen und die morgendlich friedliche Stille des Donautales. Gegen 10:00 Uhr erreichen Sie Passau. Ausschiffung ab ca. 10:30 Uhr.

Ihr Schiff: MS NORMANDIE

An Bord des gemütlichen Mittelklasseschiffes (max. 100 Pers.) erwartet Sie eine persönliche und familiäre Atmosphäre. Auf dem Oberdeck befindet sich der Panoramasalon mit Bar, auf dem Hauptdeck das geschmackvolle Restaurant. Das großzügige Sonnendeck verfügt über Sitzgruppen und Liegestühle. Die MS Normandie hat insgesamt 49 2-Bett-Kabinen und zwei 1-Bett-Kabinen. Die 2-Bett-Kabinen auf Haupt- und Oberdeck sind ca. 10–11 m² groß und mit zwei unteren Betten, DU/WC, TV, Safe, Föhn, zentral geregelter Klimaanlage und einem Panoramafenster ausgestattet. Die Fenster auf dem Oberdeck lassen sich öffnen. Die Betten werden tagsüber in Sitzsofas verwandelt. Die 1-Bett-Kabinen sind kleiner (ca. 7 m²) und verfügen über ein unteres Bett. Bordsprache: Deutsch, Englisch.

[Details: Seite 79](#)

Anreise/Parken

- Hauptbahnhof Passau, ca. 5 km vom Anleger entfernt.
- Parkplatz (umzäuntes Freigelände) inkl. Transfer zum Schiff und zurück EUR 66,-/Woche.
- Parkgarage inkl. Transfer zum Schiff und zurück EUR 77,-/Woche (Anmeldeformular in den Reiseunterlagen, zahlbar vor Ort).



MS NORMANDIE

8 Tage / 7 Nächte

ca. 165 bis 250 Radkilometer

Individuelle Radtour

ORIGINALREISE

Streckencharakter ●○○○

Der gut ausgebaute Donauradweg führt durch flaches Gelände ohne nennenswerte Steigungen und ist auch für Genussradler und Einsteiger bestens geeignet.

Anreisetermine: Montag 29.04. – 30.09.

Saison 1: 29.04.

Saison 2: 13.05. | 27.05. | 16.09. | 30.09.

Saison 3: 10.06. | 17.06. | 24.06. | 08.07. | 22.07. | 05.08. | 19.08. | 02.09.

Mindestteilnehmer: 50 Personen bis 21 Tage vor Anreise

Preise/Person

	Hauptdeck	Oberdeck
Code: DE-DOSBN	08I-H	08I-O
Saison 1		
2-Bett-Kabine	799,-	939,-
Saison 2		
2-Bett-Kabine	879,-	1.019,-
Saison 3		
2-Bett-Kabine	919,-	1.059,-
Zuschlag 1-Bett-Kabine		250,-
Zuschlag 2-Bett-Kabine/Alleinbenutzung		+ 50%
Abschlag 2-Bett-Kabine achtern*		100,-
*Kabinen im hinteren Teil des Schiffes, Maschinen- und Generatorgeräusche wahrnehmbar		
Leihrad (7-Gang, Rücktritt oder Freilauf nach Verfügbarkeit)		70,-
Elektrograd (Voranmeldung, begrenzt)		165,-

Zusatznächte/Person

Passau 3***/4**** DZ/Frühstück	55,-/65,-
Passau 3***/4**** EZ/Frühstück	84,-/90,-

Leistungen

- Programm gemäß Reiseverlauf
- 7 Nächte in Außenkabinen mit DU/WC in der gebuchten Kabinenkategorie
- Vollpension: 7x Frühstücksbuffet, 6x Lunchpaket für Fahrradtouren oder Mittagssnack, 6x Kaffee und Kuchen am Nachmittag, 7x 3-Gang-Abendessen
- Begrüßungs- und Abschiedsgetränk
- Tägliche Live-Musik
- Tägliche Kabinenreinigung
- Bettwäsche und Handtücher
- Passagier- und Hafengebühren
- Tägliche Radtourenbesprechung
- Routenbuch für individuelle Touren (1x pro Kabine)
- Bordreiseleitung
- Leihradversicherung

Anreise/Parken

- Hauptbahnhof Passau, ca. 5 km vom Anleger entfernt.
- Parkplatz (umzäuntes Freigelände) inkl. Transfer zum Schiff und zurück EUR 66,-/Woche.
- Parkgarage inkl. Transfer zum Schiff und zurück EUR 77,-/Woche (Anmeldeformular in den Reiseunterlagen, zahlbar vor Ort).



Höhepunkte der Donau

Passau – Wien – Bratislava – Budapest – Passau

Mit Rad & Schiff entlang der Donau – ein ganz besonderes Erlebnis, denn Ihr „schwimmendes Hotel“ ist immer dabei! Das beeindruckende Naturschauspiel der Schlägener Donauschlinge, die faszinierende Landschaft der Wachau mit ihren Weinterrassen, Burgen und Schlössern, die unberührten Auwälder des Nationalparks Donauauen und das malerische ungarische Donauknie wechseln ab mit pulsierenden Metropolen wie Wien, Bratislava und Budapest. Der breite Strom zieht sich wie ein silberner Faden durch Budapest und teilt die Stadt in das bergige Buda und das flache Pest. In Esztergom begrüßt schon aus der Ferne die imposante Kuppel der Basilika. Bratislava, ehemals Pressburg, die slowakische Hauptstadt am Fuße der Kleinen Karpaten lädt mit ihrer bezaubernden Altstadt zu einem ausgedehnten Bummel ein. Ein kleiner Flirt mit Wien, der Stadt des Walzers gefällig? Ein Feuerwerk an Sehenswürdigkeiten, kleine, verträumte Kaffeehäuser und gemütliche Heurigenlokale erwarten Sie.

1. Tag: Anreise nach Passau – Engelhartzell

Individuelle Anreise nach Passau. Einschiffung von 16:00 bis 17:00 Uhr. Gegen 19:00 Uhr Abfahrt nach Engelhartzell, Ankunft ca. 21:00 Uhr.

2. Tag: Engelhartzell – Brandstatt – Bratislava (ca. 45 km)

In Engelhartzell, einziges Trappistenkloster Österreichs, beginnt die Radtour durch die romantische Flusslandschaft der Donauschlinge. Verträumte Dörfer am Fuße von saftig grün bewaldeten Hängen erwarten Sie. Im idyllischen Örtchen Brandstatt gehen Sie wieder an Bord und setzen die Reise per Schiff fort. Ankunft am nächsten Tag in Bratislava gegen Mittag.

3. Tag: Bratislava (ca. 55 km)

Heute radeln Sie von Bratislava via Hainburg zum imposanten Schloss Hof mit seinem prachtvollen Terrassengarten. Über Devin – die wunderschöne Landschaft rund um die Burgruine und der prächtige Ausblick auf die Donau wird Sie begeistern – geht die Fahrt zurück nach Bratislava. Genießen Sie von der Pressburg einen herrlichen Rundblick über die Hauptstadt der Slowakei. Nachts Schifffahrt nach Budapest.

4. Tag: Budapest (Ruhetag) oder Radtour Szentendre (ca. 40 km)

Vom Sonnendeck genießen Sie einen fantas-





tischen Ausblick auf die majestätische Landschaft des Donaukniees und auf das atemberaubend schöne Panorama von Budapest. Erkunden Sie die unzähligen Sehenswürdigkeiten Budapests oder unternehmen Sie einen Radausflug in das kleine Künstlerstädtchen Szentendre mit liebevoll restaurierter Altstadt, zahlreichen Kirchen und Kunstergalerien. In der Nacht Schifffahrt nach Visegrad.

5. Tag: Visegrad – Esztergom (ca. 25–60 km)

Die Radtour durch das Donauknie ist auch ein Ausflug in die Geschichte Ungarns. Vom ehemaligen Königssitz Visegrad radeln Sie durch die malerische, sanft hügelige Landschaft der „Ungarischen Wachau“ bis nach Esztergom, wo die prachtvolle Basilika hoch über dem Burgviertel in den Himmel ragt. Zwei Fahrradrouten stehen zur Wahl: Die längere Variante beinhaltet einen Abstecher auf die Szentendre-Insel und in die Barockstadt Vác, die kürzere führt direkt nach Esztergom. Nachts Schifffahrt nach Wien.

6. Tag: Wien/Nussdorf oder Korneuburg (Ruhetag)

Heute steht die Stadt des Walzers auf dem Programm: die Hofburg, der Stephansdom, der Pracht-

boulevard Ringstraße mit Staatsoper, das Burgtheater und das Rathaus, um nur einige der zahllosen Sehenswürdigkeiten zu nennen. Mit einem Walzer- und Operettenkonzert könnte der Abend heute stimmungsvoll ausklingen. In der Nacht Schifffahrt nach Dürnstein oder Rossatz in der Wachau.

7. Tag: Wachau – Melk – Pöchlarn (ca. 40–50 km)

Die sanfte Hügellandschaft, geprägt von verträumten Dörfern, Weinterrassen, Burgen, Klöstern und Ruinen hat noch jedermann verzaubert. Über dem Barockstädtchen Dürnstein thront der blaue Turm der Stiftskirche, ein Wahrzeichen der Wachau. Gemütliche Heurigenlokale locken direkt neben dem Radweg zur Weinprobe. Nachmittags erwartet Sie das imposante Stift Melk, eines der bedeutendsten Barockbauten Österreichs. In Pöchlarn gehen Sie wieder an Bord. Am Abend feierliches Abschiedsdinner. Nachts Schifffahrt nach Passau.

8. Tag: Passau / Abreise

Entspannt und ausgeruht erreichen Sie um ca. 10:00 Uhr Passau. Ausschiffung gegen 10:30 Uhr.

Ihr Schiff: MS NORMANDIE

An Bord des gemütlichen Mittelklasseschiffes (max. 100 Pers.) erwartet Sie eine persönliche und familiäre Atmosphäre. Auf dem Oberdeck befindet sich der Panorama-salon mit Bar, auf dem Hauptdeck das geschmackvolle Restaurant. Das großzügige Sonnendeck verfügt über Sitzgruppen und Liegestühle. Die MS Normandie hat insgesamt 49 2-Bett-Kabinen und zwei 1-Bett-Kabinen. Die 2-Bett-Kabinen auf Haupt- und Oberdeck sind ca. 10–11 m² groß und mit zwei unteren Betten, DU/WC, TV, Safe, Föhn, zentral geregelter Klimaanlage und einem Panoramafenster ausgestattet. Die Fenster auf dem Oberdeck lassen sich öffnen. Die Betten werden tagsüber in Sitzsofas verwandelt. Die 1-Bett-Kabinen sind kleiner (ca. 7 m²) und verfügen über ein unteres Bett. Bordsprache: Deutsch, Englisch.

[Details: Seite 79](#)



MS ARLENE II

8 Tage / 7 Nächte
ca. 200 Radkilometer
Individuelle Radtour

ORIGINALREISE

Streckencharakter ●○○○

Der gut ausgebaute Donauradweg führt durch flaches Gelände ohne nennenswerte Steigungen und ist für jedermann geeignet.

Anreisetermine: Montag 13.05. – 02.09.

Saison 1: 13.05. | 02.09.

Saison 2: 27.05. | 10.06. | 24.06. | 08.07. | 22.07. | 05.08. | 19.08.

Mindestteilnehmer: 50 Personen bis 21 Tage vor Anreise

Preise/Person

	Hauptdeck	Oberdeck
Code: DE-DOSWA-	08I-H	08I-O
Saison 1		
2-Bett-Kabine	859,-	999,-
Saison 2		
2-Bett-Kabine	899,-	1.039,-
Zuschlag 1-Bett-Kabine		250,-
Zuschlag 2-Bett-Kabine/Alleinbenutzung		+ 50%
Zuschlag Suite 2-Bett-Kabine		200,-
Abschlag 2-Bett-Kabine achtern*		100,-
* Kabinen im hinteren Teil des Schiffes. Maschinen- und Generatorgeräusche wahrnehmbar.		
Leihrad (7-Gang, Rücktritt oder Freilauf nach Verfügbarkeit)		70,-
Elektrograd (Voranmeldung, begrenzt)		165,-

Zusatznächte/Person

Passau 3***/4**** DZ/Frühstück	55,-/65,-
Passau 3***/4**** EZ/Frühstück	84,-/90,-

Leistungen

- Programm gemäß Reiseverlauf
- 7 Nächte in Außenkabinen mit DU/WC in der gebuchten Kabinenkategorie
- Vollpension: 7x Frühstücksbuffet, 6x Lunchpaket für Fahrradtouren oder Mittagssnack, 6x Kaffee und Kuchen am Nachmittag, 7x 3-Gang-Abendessen
- Begrüßungs- und Abschiedsgetränk
- Tägliche Live-Musik
- Tägliche Kabinenreinigung
- Bettwäsche und Handtücher
- Tägliche Radtourenbesprechung
- Routenbuch für individuelle Touren (1x pro Kabine)
- Bordreiseleitung
- Leihradversicherung

Anreise/Parken

- Hauptbahnhof Passau, ca. 5 km vom Anleger entfernt.
- Parkplatz (umzäuntes Freigelände) inkl. Transfer zum Schiff und zurück EUR 66,-/Woche.
- Parkgarage inkl. Transfer zum Schiff und zurück EUR 77,-/Woche (Anmeldeformular in den Reiseunterlagen, zahlbar vor Ort).



An der schönen blauen Donau

Passau – Wien – Passau

Kulturell, kulinarisch und immer naturnah – eine Radreise entlang der Donau ist etwas ganz Besonderes. Was liegt näher als diese Radreise mit einer Flusskreuzfahrt zu kombinieren? Aktiv und doch komfortabel entdecken Sie die Drei-Flüsse-Stadt Passau, die romantische Schlägener Schlinge, die Kulturhauptstadt Linz, das vielfältige Wien und die sanfte Hügellandschaft der Wachau.

1. Tag: Anreise nach Passau – Obernzell

Einschiffung in der Dreiflüssestadt von 16:00 bis 17:00 Uhr. Gegen 19:00 Uhr Abfahrt nach Obernzell.

2. Tag: Obernzell – Obermühl – Linz (ca. 35 km)

Von Obernzell, der ehemaligen Sommerresidenz der Passauer Bischöfe, radeln Sie auf dem ehemaligen Treppelweg stromabwärts. Über Engelhartzell und die Schlägener Schlinge gelangen Sie nach Obermühl. Schifffahrt nach Linz. Tipp: Auf einer 30-minütigen Fahrt mit dem knallgelben Cityexpress können Sie die oberösterreichische Landeshauptstadt kennenlernen.

3. Tag: Linz – Mauthausen – Grein (ca. 35–40 km)

Frühmorgens Schifffahrt nach Mauthausen. Die leichte Fahrradroute führt direkt an der Donau entlang, sportlichere Gäste wählen die Variante über die Burg Clam. Ihr Ziel ist Grein mit dem Schloss Greinburg.

4. Tag: Grein – Melk – Tulln (ca. 50 km)

Ihre Radtour beginnt in der faszinierenden Landschaft des „wilden Strudengaus“ und führt Sie weiter nach Melk mit seinem prachtvollen Benediktinerstift. Schifffahrt durch die Wachau nach Tulln.

5. Tag: Tulln – Wien/Nussdorf oder Korneuburg (ca. 35 km)

Über Klosterneuburg und den Heurigenort Kahlenbergerdorf (hier lohnt eine kleine Wanderung durch die Weinberge) nach Wien.

6. Tag: Wien/Nussdorf oder Korneuburg (Ruhetag)

Heute steht die pulsierende Stadt Wien auf dem Programm. Entdecken Sie berühmte Sehenswürdigkeiten wie den Stephansdom oder die Hofburg, den Prachtboulevard Ringstraße mit Burgtheater, die Staatsoper oder das Rathaus. Mit einem Walzer- und Operettenkonzert könnte dieser erlebnisreiche Tag heute stimmungsvoll ausklingen. Nachts Schifffahrt nach Krems in der Wachau.

7. Tag: Wachau – Emmersdorf (ca. 35 km)

Die sanfte Hügellandschaft mit verträumten Dörfern, Weinterrassen, Burgen, Klöstern und Ruinen wird Sie verzaubern. Gemütliche Heurigenlokale locken direkt neben dem Radweg zur Weinprobe. In Emmersdorf gehen Sie wieder an Bord. Abschiedsdinner und Schifffahrt nach Passau.

8. Tag: Passau / Abreise

Gegen 10:00 Uhr erreichen Sie Passau. Ausschiffung ab ca. 10:30 Uhr.





Donauimpressionen

Passau – Wien – Bratislava – Budapest – Passau

Das beeindruckende Naturschauspiel der Schlögener Donauschlinge, die faszinierende Landschaft der Wachau mit ihren Weinterrassen, Burgen und Schlössern, die unberührten Auwälder des Nationalparks Donauauen und das malerische ungarische Donauknie wechseln ab mit pulsierenden Metropolen wie Wien, Bratislava und Budapest.

1. Tag: Anreise nach Passau – Obernzell

Einschiffung von 16:00 bis 17:00 Uhr. Gegen 19:00 Uhr Abfahrt nach Obernzell.

2. Tag: Obernzell – Aschach – Devin (ca. 40 km)

In Obernzell beginnt die Radtour durch die romantische Flusslandschaft der Donauschlinge. In Aschach gehen Sie wieder an Bord. Schifffahrt nach Devin mit Ankunft am nächsten Morgen.

3. Tag: Devin – Bratislava (ca. 45 km)

Entlang des einstigen Eisernen Vorhangs führt Ihr Radweg von der Burgruine Devin zum imposanten Schloss Hof und weiter nach Bratislava, in die slowakische Hauptstadt mit bezaubernder Altstadt. Nachts Schifffahrt nach Budapest.

4. Tag: Budapest (Ruhetag) oder Radtour Szentendre (ca. 40 km)

Nachmittags Zeit zur Stadterkundung oder Sie unternehmen einen Radausflug in das kleine Künstlerstädtchen Szentendre. Nachts Schifffahrt nach Visegrad.

5. Tag: Visegrad – Esztergom (ca. 25–60 km)

Vom ehemaligen Königssitz Visegrad radeln Sie durch die malerische, sanft hügelige Landschaft der „Ungarischen Wachau“ bis nach Esztergom. Zwei Fahrradrouten stehen zur Wahl. Nachts Schifffahrt nach Wien.

6. Tag: Wien/Nussdorf oder Korneuburg (Ruhetag)

Entdecken Sie heute Wien, die Stadt des Walzers mit ihren zahllosen Sehenswürdigkeiten. Mit einem Walzer- und Operettenkonzert könnte der Abend stimmungsvoll ausklingen. Nachts Schifffahrt in die Wachau.

7. Tag: Krems – Emmersdorf – Pöchlarn (ca. 35 km)

Die sanfte Hügellandschaft, geprägt von verträumten Dörfern, Weinterrassen, Burgen, Klöstern und Ruinen hat noch jedermann verzaubert. In Emmersdorf gehen Sie wieder an Bord. Am Abend feierliches Abschiedsdinner. Nachts Schifffahrt nach Passau.

8. Tag: Passau / Abreise

Sie erreichen um ca. 10:00 Uhr Passau. Ausschiffung ab ca. 10:30 Uhr.



MS ARLENE II

8 Tage / 7 Nächte

ca. 185 bis 220 Radkilometer

Individuelle Radtour

ORIGINALREISE

Streckencharakter ●○○○

Der gut ausgebaute Donauradweg führt durch flaches Gelände ohne nennenswerte Steigungen und ist für jedermann geeignet.

Anreisetermine: Montag 20.05. – 09.09.

Saison 1: 20.05. | 09.09.

Saison 2: 03.06. | 17.06. | 01.07. | 15.07. | 29.07. | 12.08. | 26.08.

Mindestteilnehmer: 50 Personen bis 21 Tage vor Anreise

Preise/Person

	Hauptdeck	Oberdeck
Code: DE-DOSBA-	08I-H	08I-O
Saison 1		
2-Bett-Kabine	879,-	1.019,-
Saison 2		
2-Bett-Kabine	919,-	1.059,-
Zuschlag 1-Bett-Kabine		250,-
Zuschlag 2-Bett-Kabine/Alleinbenutzung		+ 50%
Zuschlag Suite 2-Bett-Kabine		200,-
Abschlag 2-Bett-Kabine achtern*		100,-
* Kabinen im hinteren Teil des Schiffes. Maschinen- und Generatoren-geräusche wahrnehmbar.		
Leihrad (7-Gang, Rücktritt oder Freilauf nach Verfügbarkeit)		70,-
Elektro- (Voranmeldung, begrenzt)		165,-

Zusatznächte/Person

Passau 3***/4**** DZ/Frühstück	55,-/65,-
Passau 3***/4**** EZ/Frühstück	84,-/90,-

Leistungen

• Programm gemäß Reiseverlauf • 7 Nächte in Außenkabinen mit DU/WC in der gebuchten Kabinenkategorie • Vollpension: 7x Frühstücksbuffet, 6x Lunchpaket für Fahrradtouren oder Mittagssnack, 6x Kaffee und Kuchen am Nachmittag, 7x 3-Gang-Abendessen • Begrüßungs- und Abschiedsgetränk • Tägliche Live-Musik • Tägliche Kabinenreinigung • Bettwäsche und Handtücher • Tägliche Radtourenbesprechung • Routenbuch für individuelle Touren (1x pro Kabine) • Bordreiseleitung • Leihradversicherung

Ihr Schiff: MS ARLENE II

Beliebtes Schiff der guten Mittelklasse (max. 98 Personen) mit persönlicher und familiärer Atmosphäre. Auf dem Oberdeck befindet sich der große Panoramasalon, auf dem Hauptdeck das geschmackvoll eingerichtete Restaurant (klimatisiert). Geräumiges, teilweise überdachtes Sonnendeck. Alle Kabinen mit DU/WC, Föhn, TV, Safe und Klimaanlage. Oberdeck: 8 Suiten (ca. 15 m²) mit franz. Balkon (=bodentiefe, verglaste Schiebetür), zwei zusammenstehenden Betten. 16 2-Bett-Kabinen (ca. 10 m²) mit zwei getrennt stehenden Betten. Zwei 1-Bett-Kabinen (ca. 8 m²). Alle Kabinen mit zu öffnendem Fenster. Hauptdeck: 24 2-Bett-Kabinen (ca. 10 m²) mit zwei getrennt stehenden Betten, Fenster mit zu öffnender Lüftungsklappe. Bordsprache: Deutsch, Englisch. Details: Seite 76



MS PRIMADONNA

8 Tage / 7 Nächte
ca. 270 Radkilometer
Individuelle Radtour

Tourencharakter ●○○○

Der gut ausgebaute Donauradweg führt durch flaches Gelände ohne nennenswerte Steigungen und ist auch für Genussradler und Einsteiger bestens geeignet.

Anreisetermine: Samstag 10.05. – 06.09.

Saison 1: 10.05.

Saison 2: 17.05. | 12.07. | 19.07. | 26.07. | 02.08. | 09.08. | 16.08. | 23.08. | 06.09.

Mindestteilnehmer: 50 Personen

Preise/Person

	Hauptdeck	Oberdeck
Code: DE-DOSBP-	081-H	081-O
Saison 1		
2-Bett-Kabine	810,-	1.238,-
Saison 2		
2-Bett-Kabine	938,-	1.352,-
Zuschlag 1-Bett-Kabine	+ 50%	+ 75%
Abschlag 2-Bett-Kabine Achtern	112,-	-
Leihrad (7-/21-Gang)		68,-
Elektrograd		150,-

Hinweis: Preise Promenadendeck finden Sie auf unserer Webseite.

Leistungen

- Programm gemäß Verlauf • Unterbringung in Außenkabinen mit DU/WC in der gebuchten Kabinenkategorie
- Frühstücksbuffet, Kaffee und Kuchen am Nachmittag, Mitternachtsimbiss • Vollpension: tägliches Lunchpaket oder 3-Gang-Mittagessen, 4-Gang-Abendessen, Willkommensimbiss am Anreisetag • Stadtrundfahrt Wien bei Nacht und Budapest, Stadtrundgang Bratislava • Teilkörpermassage oder 1x Hydrojet Massage + traditionelle Bartrasur pro Kabine • Sämtliche Hafengebühren • Tägliche Radtourbesprechung • Routenbuch & Radkarten 1x pro Kabine • Bordreiseleitung

Anreise/Parken

- Hauptbahnhof Passau, ca. 5 km vom Anleger entfernt
- Bahnreise ab jedem DB-Bahnhof inkl. Transfer ab/bis Bahnhof EUR 106,- (Details auf Anfrage)
- Parkplatz (umzäuntes Freigelände am Stadtrand) inkl. Transfer (max. 2 Personen/1 Abstellplatz) zum Schiff und zurück EUR 35,-/Woche.
- Parkgarage inkl. Transfer zum Schiff und zurück EUR 74,-/Woche (zahlbar vor Ort).

Ihr Schiff: MS PRIMADONNA

Das Kreuzfahrtschiff wurde 1998 gebaut und 2009 generalüberholt. Großzügige Ausstattung mit Panoramarestaurant, Panoramabar und Donauarena. Am Freideck stehen ein kleiner Whirlpool, Sonnenliegen und gemütliche Sitzgruppen zur Verfügung, Entspannung bietet der Wellnessbereich. Alle 80 Kabinen verfügen über individuell regulierbare Klimaanlage, DU/WC, SAT-TV, Telefon und Minibar. Kabinen auf dem Hauptdeck mit Bullauge (nicht zu öffnen), auf dem Oberdeck mit eigenem Balkon mit Sitzbank. [Details auf unserer Webseite.](#)



An der Donau bis Budapest

Passau – Budapest – Passau

Erleben Sie bei diesem Rad- & Schiffsurlaub an Bord der MS Primadonna vier Länder, drei Hauptstädte Europas und die einzigartige Landschaft des Donautales. Mit der berühmten Schlägener Schlinge, dem UNESCO-Weltkulturerbe Wachau, der Walzerstadt Wien, dem Donauknie bei Visehrad und schließlich Budapest, die lebendige Stadt an der Donau. Jede Region mit ihren eigenen Reizen, jeden Tage neue, lebendige Impressionen.

1. Tag: Anreise nach Passau

Willkommensimbiss ab 16:00 Uhr am Schiff, ab 20:00 Uhr Kapitänswelcomedinner. Um ca. 20:00 Uhr heißt es „Leinen los“!

2. Tag: Schlägen – Linz (ca. 55 km)

Morgens Ausgabe der Leihräder an der Schlägener Schlinge. Die Radtour führt durch das unbesiedelte Engtal bei Kaiserau nach Ottensheim und weiter nach Linz.

3. Tag: Tulln – Wien (ca. 50 km)

Besichtigen Sie das Egon Schiele-Museum oder das Gelände der ehemaligen Landesgartenschau in Tulln. Sie radeln weiter mit schönem Blick auf die Ausläufer des Wienerwaldes, vorbei an Klosterneuburg (Stift) bis nach Wien. Hier ist eine Stadtrundfahrt per Rad möglich, fast ausschließlich auf autofreien Radwegen.

4. Tag: Komárom – Esztergom (ca. 55 km)

Auf sehr schönen Dammwegen teils direkt am linken Ufer der Donau von Komárom durch kleine, verträumte Orte über Moča nach Esztergom. Über die Giselabücke nach Štúrovo, direkt gegenüber von Esztergom. Fahrt durchs Donauknie.

5. Tag: Budapest (ca. 25 km)

Am Vormittag Stadtrundfahrt in Budapest ab Schiffstation. Nachmittags per Rad in die Fußgängerzone zum Flanieren und Shoppen, weiter auf die Margareteninsel, das autofreie Erholungsgebiet mitten in der Stadt. Retour zum Schiff mit Stopp am Fuß des Burgviertels.

6. Tag: Budapest – Devin – Bratislava (ca. 35 km)

Vormittags geführter Stadtrundgang durch die Altstadt von Bratislava. Am Donau-Radweg und ein kurzes Stück auf Nebenstraßen bis Devin zum Nationaldenkmal der Slowakei mit prächtigem Fernblick. Weiter durch die Marchauen zum Schloss Hof über die neue Radbrücke und zurück.

7. Tag: Wachau (ca. 50 km)

Am Donau-Radweg starten Sie von Krems über Dürnstein mit seiner Burgruine und vorbei am Stift Melk nach Pöchlarn.

8. Tag: Passau / Abreise

Ankunft in Passau um ca. 8:00 Uhr. Ausschiffung um ca. 10:00 Uhr, Bustransfer zum Hauptbahnhof und zum Parkplatz (falls gebucht).



Donauwalzer

Höhepunkte am Donaustrom: Vier Länder, drei Metropolen

Mit Rad und Schiff vom „bayerischen Venedig“ mitten hinein ins Herz der einst glanzvollen K+K Monarchie Österreich-Ungarn. Freuen Sie sich auf drei der charmantesten Hauptstädte Europas: die Walzermetropole Wien, die Krönungsstadt Bratislava und Budapest, das „Paris des Ostens“. An Bord der MS Carissima erleben Sie exklusive Atmosphäre, jede Minute besonderer Urlaubsgenuss.

Tourencharakter ●○○○

Flach am gepflegten Donau-Radweg, ohne nennenswerte Steigungen, für jedermann geeignet.

- 1. Tag:** Anreise nach Passau
- 2. Tag:** Donauschlinge/Engelhartszell – Aschach (ca. 40 km)
- 3. Tag:** Devin – Bratislava (ca. 45 km)
- 4. Tag:** Budapest/Szentendre (ca. 55 km)
- 5. Tag:** Donauknie – Esztergom (ca. 45 km)
- 6. Tag:** Wien (Ruhetag)
- 7. Tag:** Wachau/Krems – Melk (ca. 35 km)
- 8. Tag:** Passau

Genießerpaket: inkludiert Radreiseleitung,

Mostverkostung im oberen Donautal, Fahrrfahrten, Stadtrundfahrten in Wien & Budapest, Weinverkostung in der Wachau

Termine: 05.05. | 19.05. | 02.06. | 23.06. | 14.07. | 11.08. | 01.09. | 15.09. | 29.09.

Hinweis: 2-Bett-Kabine zur Alleinbenutzung nur auf dem Oberdeck möglich. Mehr Infos und Preise Oberdeck finden Sie auf unserer Webseite. Sie können Ihr eigenes Rad mitnehmen, hierfür fällt einmalig EUR 15,- pro Rad an.



MS CARISSIMA

8 Tage / 7 Nächte
ca. 220 Radkilometer
Individuelle Radtour

Anreisetermine: Sonntag 28.04. – 06.10.

Saison 1: 28.04. | 06.10.

Saison 2: SO 05.05. – 26.05. | SO 04.08. – 27.08.

Saison 3: SO 02.06. – 28.07. | SO 01.09. – 29.09.

Preise/Person

	Hauptdeck	Mitteldeck
Code: DE-DOSWC-	08I-H	08I-M
Saison 1		
2-Bett-Kabine	789,-	949,-
Saison 2		
2-Bett-Kabine	889,-	1.049,-
Saison 3		
2-Bett-Kabine	939,-	1.099,-
Abschlag 2-Bett-Kabine-ECO	70,-	100,-
Hafengebühr (ab 12 J., EUR 59,- zahlbar vor Ort)		inkl.
Genießerpaket		235,-
Leihrad (21-Gang)		74,-
Elektrorad		168,-

Leistungen

- Programm gemäß Reiseverlauf • Unterbringung in der gebuchten Kabinenkategorie • Vollpension: 7x Frühstücksbuffet, 6x Mittagessen oder Lunchpaket für Radtouren, nachmittags Kaffee und Kuchen, 7x Abendessen (Wahlmenüs), Mitternachtssnack • Begrüßungsgetränk & Gala-Dinner
- Tägliche Kabinenreinigung, Handtücher & Bettwäsche
- Kartenmaterial 1x pro Kabine • Crew-Show & Live-Musik
- Passagier- und Hafengebühren • Tägliche Radtourenbesprechung • Bordreiseleitung

Donauerlebnis Eisernes Tor

Fjordlandschaften, Puszta, Balkan und Paprika

Eine erlebnisreiche Radkreuzfahrt durch sechs Länder und unterschiedlichste Kulturen. Entdecken Sie das atemberaubende Naturschauspiel des „Eisernen Tors“, einem der spektakulärsten Taldurchbrüche Europas, die Weiten der Pannonischen Tiefebene, das Ungarische Donauknie, die Kornkammern Kroatiens und Serbiens, Belgrad, Budapest, Bratislava, Wien und noch viel mehr ...

Tourencharakter ●○○○

Flach, gut ausgebaute Wege und Straßen in der Ebene.

- 1. Tag:** Anreise nach Passau
- 2. Tag:** Donauschlinge/Engelhartszell – Aschach (ca. 40 km)
- 3. Tag:** Devin – Bratislava (ca. 45 km)
- 4. Tag:** Budapest – Ausflug Szentendre (ca. 55 km) oder Ruhetag
- 5. Tag:** Baja – Mohacs (ca. 35 km)
- 6. Tag:** Belgrad (Ruhetag)
- 7. Tag:** Katarakt-Strecke/Nationalpark „Eisernes Tor“ (Ruhetag)
- 8. Tag:** Novi Sad – Ilok (ca. 50 km)
- 9. Tag:** Batina – Mohacs (ca. 40 km)
- 10. Tag:** Kalocsa – Solt (ca. 50 km)
- 11. Tag:** Donauknie – Esztergom (ca. 45 km)
- 12. Tag:** Wien (Radausflüge)
- 13. Tag:** Wien (Ruhetag)
- 14. Tag:** Wachau/Krems – Melk (ca. 35 km)
- 15. Tag:** Passau / Abreise

Hinweis: Mehr Infos und Preise Oberdeck finden Sie auf unserer Webseite.



MS THEODOR KÖRNER

15 Tage / 14 Nächte
ca. 395 Radkilometer
Individuelle Radtour

Anreisetermine: Samstag 27.04. – 28.09.

Saison 1: 27.04.

Saison 2: 15.06. | 03.08. | 31.08. | 28.09.

Preise/Person

	Hauptdeck	Promenadendeck
Code: DE-DOSET-	08I-H	08I-P
Saison 1		
2-Bett-Kabine	1.459,-	1.775,-
Saison 2		
2-Bett-Kabine	1.559,-	1.875,-
Zuschlag Juniorsuite	-	420,-
Zuschlag 2-Bett-K./Alleinb.-ECO	+ 50%	+ 50%
Abschlag 2-Bett-Kabine-ECO	310,-	-
Leihrad (21-Gang)		139,-
Elektrorad		249,-

Leistungen

- Programm gemäß Reiseverlauf • Unterbringung in der gebuchten Kabinenkategorie • Vollpension: Frühstücksbuffet, 13x Mittagessen oder Lunchpaket für Radtouren, nachmittags Kaffee und Kuchen, 14x Abendessen (Wahlmenüs), Mitternachtssnack • Begrüßungsgetränk & Abschieds-Dinner
- Tägliche Kabinenreinigung, Handtücher & Bettwäsche
- Kartenmaterial 1x pro Kabine • Crew-Show & Live-Musik
- Passagier- und Hafengebühr • Tägliche Radtourenbesprechung • Bordreiseleitung

FLOSSHOTEL

8 Tage / 7 Nächte
ca. 145 Radkilometer
Geführte Radtour

Streckencharakter ●●○○

Im Donaodelta flache, unbefestigte Wege sowie Sand- und Schotterstraßen. Sonst gut asphaltierte Landstraßen in hügeliger Landschaft, etwas Verkehr.

Anreisetermine: Samstag 1904. – 30.09.

Saison 1: 1904. | 30.09.

Saison 2: 11.05. | 25.05. | 08.06. | 1906. | 24.08. | 04.09. | 18.09.

Mindestteilnehmer: 12 Personen bis 21 Tage vor Anreise

Preise/Person

Code: R0-DOSBB-08G

Saison 1

2-Bett-Kabine/DZ 1.039,-

Saison 2

2-Bett-Kabine/DZ 1.249,-

Zuschlag 1-Bett-Kabine 380,-

Leihrad (21-Gang, Freilauf) 92,-

Leih-Fahrradhelm vor Ort inkl.

Zusatznächte/Person

Tulcea 4**** DZ/Frühstück 39,-

Tulcea 4**** EZ/Frühstück 59,-

Bukarest 4**** DZ/Frühstück 51,-

Bukarest 4**** EZ/Frühstück 89,-

Leistungen

- Programm gemäß Reiseverlauf
- 5 Nächte auf einem komfortablen Hotelschiff
- 2 Nächte im komfortablen 4-Sterne-Gästehaus in Tulcea
- Zimmer bzw. Kabinen mit DU/WC
- Radreiseleiter/Wildlife-Führer
- Begleitbus und Begleitboot
- Vollpension: 7x Frühstück, 6x mittags Picknick/Lunchpaket, 7x Abendessen
- Transfer Flughafen Bukarest nach Tulcea und zurück am 1./8. Tag
- Karten- und Infomaterial (1x pro Kabine)

Anreise/Parken

- Flughafen Bukarest.
- Transfer Donaodelta – Bukarest EUR 280,-/Fahrzeug, 1-3 Personen (nur bei Verlängerungen im Donaodelta erforderlich).

Ihr Schiff: FLOSSHOTEL

Sie wohnen auf einem komfortablen und gemütlichen Flosshotel (max. 20 Pers.) mit Restaurant (klimatisiert), großzügigem Sonnendeck mit Deckstühlen und ca. 9m² großen Kabinen mit zu öffnendem Fenster sowie in einem komfortablen Gästehaus. Bordsprache: Deutsch, Englisch. Details: Seite 78



Im Donaodelta

Europas letztes Naturparadies

Radeln Sie durch die atemberaubende Landschaft eines der letzten Naturparadiese bis zum Kilometer „0“, wo sich Donau und Schwarzes Meer vereinen. Schwimmende Schilfinnien und Binnenseen gehen über in Lagunen, Kanäle und Sümpfe – eine faszinierende Landschaft, die durch Vielfalt und Unberührtheit besticht. Genießen Sie rumänische Gastfreundschaft und Spezialitäten auf dem Hotelboot und im gemütlichen Gästehaus.

1. Tag: Anreise nach Bukarest - Tulcea

Bustransfer um 14:00 Uhr (ca. vier Stunden) vom Flughafen Bukarest nach Tulcea ins Donaodelta. Einschiffung, Abendessen und Übernachtung auf dem Hotelschiff.

2. Tag: Nufaru – Sfantu Gheorghe (ca. 30 km)

Entlang des südlichsten Donauarms, durch das Naturschutzgebiet der Bestepe Hügel, mit herrlichem Ausblick tief ins Delta hinein. Vom kleinen Fischerdorf Murighiol tauchen Sie per Boot ein in einen Irrgarten aus Kanälen, schwimmenden Inseln und dichtem Urwald – Wildnis pur!

3. Tag: Die Reise zum „Kilometer 0“ (ca. 25 km)

Rechts die unendliche Weite des Schwarzen Meeres, links die saftig grüne Schilf- und Sumpflandschaft. Radeln Sie zum „Kilometer 0“ bei Sulina: Am Leuchtturm hat die Donau ihr Ziel erreicht und vereint sich mit dem Salz des Schwarzen Meeres.

4. Tag: Golf von Musura – Crisan (ca. 25 km)

Entlang des Vogelparadieses Musura-Bucht auf Naturstraßen ins pittoreske Dorf Letea. Hier scheint die Zeit still zu stehen. Unweit des Dorfes, auf einer Sandbank gelegen, als besonderes Naturschauspiel, ein tropischer Urwald mit Schlingpflanzen und Lianen. Per Boot erreichen Sie das Fischerdorf Crisan.

5. Tag: Fauna & Flora des Donaodeltas (Ruhetag)

Bootsfahrt durch verzweigte Kanäle, vorbei an kleinen Fischerdörfern. Die Vielfalt der Tier- und Pflanzenwelt des UNESCO-Weltkulturerbes beeindruckt wahrlich.

6. Tag: Klöster der Dobrogea (ca. 25 km)

Rundtour durch die sanft hügelige Landschaft zum Nonnenkloster Celic Dere und zum verträumten Kloster von Saon inmitten von Weingärten direkt am Donauufer. Von einer Hügelkette haben Sie einen fantastischen Ausblick auf das weitläufige, saftig grüne Überschwemmungsgebiet direkt an der Grenze zur Ukraine. Rücktransfer nach Tulcea. Übernachtung im Gästehaus.

7. Tag: Lagumentour bis Kap Dolosman (ca. 40 km)

Per Bus geht es heute zum Dorf Ceamurlia de Jos. Das erste Etappenziel ist das Naturreservat von Kap Dolosman mit den römischen Ausgrabungen von Argamum, die die Deltaseen Golovita und Razim trennen. Anschließend geht es weiter zur mittelalterlichen Festung von Enisala, hoch über der Donau mit atemberaubendem Ausblick auf die Razime Lagune. Übernachtung im Gästehaus.

8. Tag: Transfer Bukarest / Abreise

Morgens Bustransfer zurück nach Bukarest. Ankunft am Flughafen ca. 14:00 Uhr.





Wälder und kristallene Seen

Masuren

Unverbrauchte, ursprüngliche Naturlandschaften mit Sehenswürdigkeiten und Zeitzeugen einer über 700-jährigen Geschichte – so erleben Sie die Weiten der Masurischen Seenplatte. Mit Burgen und eleganten Herrensitzen, einsamen Bauernhöfen und romantischen Holzhäusern mit weißen Sprossenfenstern. Mit dem Rad erkunden Sie Naturreservate mit Bibern und Störchen, Sie bummeln durch malerische Hafenstädte und tauchen ein in die erfrischenden Fluten kristallklarer Seen.

1. Tag: Anreise Piaski/Masurische Seenplatte

Einschiffung ab 17:00 Uhr, abends Tourenbesprechung und Radausgabe.

2. Tag: Piaski – Johannsburg – Nikolaiken (ca. 45 km)

Mit dem Rad geht es über Wejsuny, ein altes, ostpreußisches Dorf mit hübscher Kirche und schönen Holzhäusern, weiter zum Aussichtspunkt „Bärenwinkel“ am Spirdingsee. Die Kleinstadt Johannsburg am Flüsschen Pisa zeigt noch die charakteristischen Spuren der ostpreußischen Provinz. Über Snopki erreichen Sie wieder Wejsuny und Piaski, wo die MS Classic Lady bereits wartet. Eine Schifffahrt nach Nikolaiken rundet den Tag ab.

3. Tag: Nikolaiken – Rhein – Wolfsschanze – Wilkasy (ca. 50 km)

Schifffahrt Richtung Rhein. Per Rad geht es zur ehemaligen Schäferei, heute Heimatmuseum, und weiter zur Wolfsschanze mit den Resten des ehemaligen Führerhauptquartiers. Es ist heute eine Gedenkstätte für Graf von Stauffenberg und die Widerstandskämpfer des 20. Juli 1944. Wer möchte fährt einen kurzen Abstecher (plus 17 km) nach Rastenburg. Sehenswert sind die Ordensburg und die Wehrkirche St. Georg. Durch Wiesen und Felder geht es nach Wilkasy zum Schiff.

4. Tag: Wilkasy – Lötzen – Goldapgar-See – Wilkasy (ca. 55 km)

Lötzen ist das Wassersportzentrum Masurens. Sehenswert sind die imposante Festung Boyen und die Kirche. Ein seltenes Technikdenkmal ist die handbetriebene Drehbrücke. Die Radtour startet vom Schiff und führt über Lötzen zum Goldapgar-See. Weiter am Seeufer entlang und über Possesern nach Wilkasy zum Schiff.

5. Tag: Wilkasy – Rhein – Zondern – Nikolaiken (ca. 40 km)

Stimmungsvolle Schifffahrt auf der schönen „Fünf-Seen-Route“ nach Szymonka. Erste Station der Radtour

ist Rhein mit seiner Ordensburg aus dem 14. Jh. Weiter nach Zondern – in einem 200-jährigen Bauernhaus wurde ein Heimatmuseum eingerichtet. Nach dem Besuch des Museums radeln Sie am Talter Gewässer entlang nach Nikolaiken zur MS Classic Lady.

6. Tag: Nikolaiken – Popiellnen – Piaski (ca. 25 km)

Morgens Bummel durch Nikolaiken oder eine kurze Radtour zum Schwanenparadies am Lucknainer See. Per Fähre nach Spirding. Im nahen Popiellnen wurde eine biologische Station zur Rückzüchtung des urzeitlichen Tarpan-Pferdes eingerichtet. Weiterfahrt nach Piaski über Wejsuny mit seiner hübschen Kirche im Stil der Ordensarchitektur.

7. Tag: Piaski – Eckertsdorf – Kruttinnen – Piaski (ca. 45 km)

In Eckertsdorf liegt inmitten herrlicher Naturlandschaft das russisch-orthodoxe Kloster der Philipponen. Das ausgedehnte Waldgebiet der Johanniskircher Heide wird durchzogen von einem glasklaren Flüsschen. Eine Stocherkahnfahrt auf der Kruttinna gilt als Höhepunkt jeder Masurenreise, Ausgangsort ist das Dorf Kruttinnen. Über Galkowo mit dem Reiterhof Gut Ferenstein und dem Forsthaus führt die Radtour nach Piaski zum Liegeplatz.

8. Tag: Piaski / Abreise

Ausschiffung bis 09:30 Uhr. Der Shuttletransfer Richtung Warschau startet um 07:00 Uhr.



Streckencharakter ●●●○○

Leicht hügeliges Gelände, wenig größere Steigungen, teilweise sandige Feld-, Wald- und Wiesenwege, verkehrsarme Asphaltstraßen. Für Radler mit Kondition und Radtouren Erfahrung.

Anreisetermine: Samstag 18.05. – 31.08.

Mindestteilnehmer: 15 Personen bis 21 Tage vor Anreise

Preise/Person

	Hauptdeck	Oberdeck
Code: PL-MSSMS-	08G-H	08G-O
2-Bett-Kabine	895,-	945,-
Zuschlag 2-Bett-Kabine/Alleinben.	395,-	-
Leihrad (7-Gang, Rücktritt, zahlbar vor Ort)		55,-
Elektrorad (Voranmeldung, begrenzt, zahlbar vor Ort)		165,-

Leistungen

- Transfer zum/vom Schiff ab/bis Warschau (exkl. Rad)
- Programm gemäß Reiseverlauf
- 7 Nächte in Außenkabinen mit DU/WC in der gebuchten Kabinenkategorie
- Halbpension: 7x Frühstück und 7x Abendessen
- Bettwäsche und Handtücher
- Alle Hafen-, Brücken- und Schleusengebühren
- Informationsmaterial (1x pro Kabine)
- Deutschsprachige Reisebegleitung während der Radtouren
- Eintritte, Besichtigungen, Fähr- und Stocherkahnfahrt

Anreise/Parken

- Bahnhof Warschau-Centralna oder Flughafen Frederic Chopin.
- Mitnahme eigenes Rad im Transferbus auf Anfrage möglich, Reservierung erforderlich.
- Parkplatz Aktiv-Resort „Masurische Seen“ in Piaski kostenlos oder am Flughafen, ca. EUR 50,-/Woche.

Ihr Schiff: MS CLASSIC LADY

Das Schiff (max. 40 Pers.) verfügt über 20 Außenkabinen (ca. 11m²) und wurde speziell für Radtouren auf der Masurischen Seenplatte gebaut. Die Kabinen sind mit jeweils zwei unteren Betten, DU/WC, Klapptisch, Kleiderschrank, Safe, Föhn, zu öffnendem Fenster und Heizung ausgestattet. Auf dem Oberdeck befindet sich das Panorama-Restaurant, ein großes Sonnendeck lädt zum Entspannen ein. An Bord herrscht eine familiäre, ungezwungene Atmosphäre. Bordsprache: Deutsch. [Details: Seite 77](#)



MS ALLURE

8 Tage / 7 Nächte

ca. 215 bis 255 Radkilometer

Individuelle Radtour

ORIGINALREISE

Streckencharakter ●○○○

Sie fahren meist auf ruhigen, wenig befahrenen, überwiegend ebenen Radwegen und Landstraßen nahe des Mains. Einfache Tour, auch für Einsteiger bestens geeignet.

Anreisetermine: Samstag 08.06. – 03.08.

08.06. | 22.06. | 06.07. | 20.07. | 03.08.

Mindestteilnehmer: 15 Personen bis 21 Tage vor Anreise

Preise/Person

Code: DE-MNSMB-081

2-Bett-Kabine	939,-
Zuschlag 1-Bett-Kabine	460,-
Leihrad (7-Gang, Freilauf)	70,-
Elektrorad (Freilauf, Voranmeldung, begrenzt)	165,-

Leistungen

- Programm gemäß Reiseverlauf
- 7 Nächte in Außenkabinen mit DU/WC in der gebuchten Kabinenkategorie
- Vollpension: 7x Frühstücksbuffet, 6x Lunchpaket für Fahrradtouren oder Mittagssnack, 6x Kaffee und Tee am Nachmittag, 7x Abendessen mit 1 Glas Wein
- Begrüßungsgetränk
- Regelmäßige Kabinenreinigung
- Bettwäsche und Handtücher
- Alle Hafen-, Brücken- und Schleusengebühren
- Tägliche Radtourenbesprechung
- Routenbuch für individuelle Touren (1x pro Kabine)
- Bordreiseleitung durch den Kapitän

Anreise/Parken

- Bahnhof Bamberg, ca. 1,5 km vom Anleger entfernt.
- Parkplatz, z. B. Tiefgarage Zentrum Nord, wenige Gehminuten zum Anleger und Zentrum, ca. EUR 80,-/Woche, keine Reservierung möglich.



Auf dem Main-Radweg

Bamberg – Aschaffenburg

Historische Altstädte, reizvolle Schlösser und Sakralbauten locken im Frankenland. Märchenhaft präsentieren sich von Wald umgebene und teils von Türmen und Mauerwerk umfasste Städte. Und jeder einzelne Ort lädt Sie zu einer kulinarischen Entdeckungsreise ein. Nicht umsonst heißt das Land der Franken „Genießerland“. Die Kunst der Bierbrauer hat hier ebenso Tradition wie die der Winzer und ihrer Weine. Ohne Frage: Die Liebe zum Frankenland geht auch durch den Magen.

1. Tag: Anreise nach Bamberg

Einschiffung ab 16:00 Uhr.

2. Tag: Bamberg – Haßfurt – Schweinfurt (ca. 30–40 km)

An Bord der MS Allure erreichen Sie Haßfurt mit seiner schönen historischen Altstadt. Die Stadt liegt zwischen zwei Naturparks und ist Standort prächtiger Kirchen wie der spätgotischen Ritterkapelle und der Stadtpfarrkirche. Hier steigen Sie auf Ihr Rad und fahren bis in die ehemalige Reichsstadt Schweinfurt.

3. Tag: Schweinfurt – Stammheim – Kitzingen (ca. 35–60 km)

Kitzingen heißt Ihr heutiges Ziel. Die historische Weinhandelsstadt ist Standort des Deutschen Fastnachtsmuseums. Als Wahrzeichen der Stadt gilt der Falterturm mit seiner schiefen Turmhaube. In Kitzingen trifft alte Bierbrauer- auf Winzertradition, wovon historische Kellieranlagen zeugen. Alternativ haben Sie auch die Möglichkeit, bis Stammheim an Bord zu bleiben und damit die Radtour um ca. 25 km zu verkürzen.

4. Tag: Kitzingen – Würzburg (ca. 40 km)

Würzburg erwartet Sie heute mit zahlreichen Sehenswürdigkeiten. Eine davon ist die Würzburger Residenz, die als eines der bedeutendsten Schlösser Deutschlands gilt und seit 1981 Teil des UNESCO-Weltkulturerbes ist. Sehenswert sind auch der Dom St. Kilian und die Festung Marienberg. Würzburg ist Zentrum des Frankenweins und als junge Studentenstadt auch abends noch voller Leben.

5. Tag: Würzburg – Karlstadt – Lohr (ca. 30 km)

Um etwa 10:30 Uhr erreichen Sie mit dem Schiff Karlstadt. Türme, Tore und Mauern umgeben die Altstadt mit ihren Fachwerkhäusern und kleinen Gässchen. Ziel des heutigen Reisetages ist die Stadt Lohr am Main. Typisch fränkische Fachwerkarchitektur prägt die Altstadt dieses „Tors zum Spessart“.

6. Tag: Lohr – Wertheim – Bürgstadt/Miltenberg (ca. 40–45 km)

In der Früh geht es heute von Lohr in die alte Residenzstadt Wertheim mit der gleichnamigen Burg als Wahrzeichen. Zentrum der Stadt ist ihr historischer Marktplatz. Am Nachmittag erreichen Sie Miltenberg. Mit dem 1590 erbauten heutigen Hotel „Zum Riesen“ besitzt die Stadt eines der ältesten Gasthäuser Deutschlands. Bekannt ist auch der Schnatterlochturm. Über die Stadt wacht die um 1200 erbaute Mildenburg.

7. Tag: Bürgstadt/Miltenberg – Aschaffenburg (ca. 40 km)

Haben Sie Miltenberg erst einmal hinter sich gelassen, radeln Sie bequem auf der rechten oder linken Mainseite nach Aschaffenburg. Von Erlenbach bis Kleinwallstadt begleitet Sie der „Planeten-Radweg“ mit Infos über die Himmelskörper. Der Auenwald zwischen Niedernheim und Nilkheim ist im Sommer angenehm zu befahren. Überall entlang des Mains finden sich Bänke oder Rastplätze, die zum Ausruhen oder gar Baden einladen. Ziel heute ist die schöne Universitätsstadt Aschaffenburg mit ihrem prachtvollen Renaissanceschloss Johannesburg. Zahlreiche Weinlokale, Cafés und urige Gasthäuser warten auf Ihren Besuch.

8. Tag: Aschaffenburg / Abreise

Ausschiffung bis 09:00 Uhr.





MS ALLURE

8 Tage / 7 Nächte
ca. 225 bis 255 Radkilometer
Individuelle Radtour

ORIGINALREISE

Streckencharakter ●○○○

Sie fahren meist auf ruhigen, wenig befahrenen, überwiegend ebenen Radwegen und Landstraßen nahe des Mains. Einfache Tour, auch für Einsteiger bestens geeignet.

Anreisetermine: Samstag 01.06. – 10.08.

01.06. | 15.06. | 29.06. | 13.07. | 27.07. | 10.08.

Mindestteilnehmer: 15 Personen bis 21 Tage vor Anreise

Preise/Person

Code: DE-MNSBM-081

2-Bett-Kabine	939,-
Zuschlag 1-Bett-Kabine	460,-
Leihrad (7-Gang, Freilauf)	70,-
Elektrorad (Freilauf, Voranmeldung, begrenzt)	165,-

Leistungen

- Programm gemäß Reiseverlauf
- 7 Nächte in Außenkabinen mit DU/WC in der gebuchten Kabinenkategorie
- Vollpension: 7x Frühstücksbuffet, 6x Lunchpaket für Fahrradtouren oder Mittagssnack, 6x Kaffee und Tee am Nachmittag, 7x Abendessen mit 1 Glas Wein
- Begrüßungsgetränk
- Regelmäßige Kabinenreinigung
- Bettwäsche und Handtücher
- Alle Hafen-, Brücken- und Schleusengebühren
- Tägliche Radtourenbesprechung
- Routenbuch für individuelle Touren (1x pro Kabine)
- Bordreiseleitung durch den Kapitän

Anreise/Parken

- Bahnhof Aschaffenburg, ca. 1,5 km vom Anleger entfernt.
- Parkhaus Luitpoldstraße, ca. 1 km vom Anleger entfernt, ca. EUR 10,-/Tag, keine Reservierung möglich.

Ihr Schiff: MS ALLURE

Das moderne, rustikale Kabinenschiff (max. 20 Pers.) ist seit einigen Jahren für Rad & Schiffstouren auf vielen Flüssen zu Hause. Der Eigner ist gleichzeitig auch Kapitän, der sein Schiff mit viel Liebe steuert. Auf der MS Allure finden Sie einen gemütlichen Aufenthaltsraum, der auch als Restaurant dient und mit einer eigenen Klimaanlage ausgestattet ist, sowie eine kleine Bar und ein schönes Sonnendeck. Die insgesamt zehn 2-Bett-Außenkabinen (ca. 8 m²) mit ebenerdigen stehenden Betten verfügen über DU/WC und zu öffnendem Fenster. Die Kabinen werden durch eine Klimaanlage auf dem Kabinengang gekühlt. Perfekte Voraussetzungen für einen angenehmen Urlaub. Bordsprache: Deutsch. [Details: Seite 76](#)

Bayerische Lebensfreude

Aschaffenburg – Bamberg

Das Frankenland ist eine Region hervorragender Weine, sagen die einen, während andere eher die Frankenbiere loben. Recht haben beide. So haben Sie auf dieser Reise durch Wein- und Bierfranken immer wieder Gelegenheit, edle Tropfen, das eine oder andere süffige Bier und vielfach kulinarische Genüsse zu probieren. Freuen Sie sich zugleich auf traditionsreiche Städte, herrliche Altstädte und ein „kleines Venedig“. Auch die Augen wollen verwöhnt werden.

1. Tag: Anreise nach Aschaffenburg

Einschiffung ab 16:00 Uhr.

2. Tag: Aschaffenburg – Bürgstadt/Miltenberg (ca. 40 km)

Bis kurz vor Bürgstadt können Sie entweder auf der rechten oder linken Mainseite radeln. Der Auenwald zwischen Nilkheim und Niedernheim ist im Sommer angenehm zu befahren. Von Kleinwallstadt bis Erlenbach begleitet Sie der „Planeten-Radweg“. Entlang des Mains finden sich überall Bänke oder Rastplätze, die zum Ausruhen oder gar Baden einladen.

3. Tag: Bürgstadt/Miltenberg – Wertheim – Lohr (ca. 40–45 km)

Während Sie gemütlich frühstücken, bringt Sie Ihr Schiff nach Wertheim. In Wertheim, das sich den Charakter einer altfränkischen Kleinstadt bewahrt hat, starten Sie Ihre heutige Radtour durch die typische Mainlandschaft. Es gibt viel zu sehen auf der Strecke bis Lohr mit seiner sehenswerten Altstadt.

4. Tag: Lohr – Karlstadt – Würzburg (ca. 30 km)

Per Schiff geht es am frühen Morgen vorbei an Gemünden nach Karlstadt, wo Sie aufs Rad steigen. Altstadtromantik und Dorfidylle – Karlstadt bietet beides. Entdecken Sie über 800 Jahre alte Bauwerke in der von Mauern, Türmen und Toren umgebenen Altstadt. Radeln Sie gemütlich nach Würzburg wo Sie nachmittags wieder auf die MS Allure treffen. Besuchen Sie die Würzburger Residenz, die bereits seit 1981 zum UNESCO-Weltkulturerbe zählt oder genießen Sie den schönen Blick von der Festung Marienburg.

5. Tag: Würzburg – Kitzingen (ca. 40 km)

Ihre Radtour führt auf dem Mainradweg von Würzburg durch den fruchtbaren Ochsenfurter Gau nach Ochsenfurt mit seinem sehenswerten Lanzenztürmchen und über den historischen Ort Marktbreit mit

seinen prachtvollen Bürgerhäusern nach Kitzingen. In der Stadt wird Weinkultur großgeschrieben.

6. Tag: Kitzingen – Dettelbach – Schweinfurt (ca. 40–60 km)

Über den Weinort Dettelbach (hier haben Sie die Möglichkeit, das Schiff zu verlassen und die Radtour zu verkürzen) und Schwarzach am Main radeln Sie heute zuerst nach Volkach. Hier lohnt ein Besuch der Wallfahrtskirche St. Maria im Weingarten. Weiter geht es nach Fahr, wo Sie ein Willkommensschild in Form eines Bocksbeutels begrüßt, über die Volkacher Mainschleife – hier wird das Tal immer enger und die Weingärten immer zahlreicher – nach Schweinfurt.

7. Tag: Schweinfurt – Haßfurt – Bamberg (ca. 35–40 km)

Per Schiff geht es vormittags nach Haßfurt. Anschließend radeln Sie über Zeil am Main, genau an der Nahtstelle zwischen Wein- und Bierfranken gelegen, nach Bamberg. Die Stadt wurde wie Rom auf sieben Hügeln erbaut und wird deshalb auch gern das „Fränkische Rom“ genannt. Sehenswert ist auch das Fischerviertel „Klein Venedig“. Zu Bamberg gehört auf jeden Fall auch ein kühles Bier. Elf eigenständige Brauereien gibt es noch in der Stadt!

8. Tag: Bamberg / Abreise

Ausschiffung bis 09:00 Uhr.



MS PATRIA

8 Tage / 7 Nächte

ca. 225 bis 230 Radkilometer

Individuelle Radtour

ORIGINALREISE

Streckencharakter ●○○○

Hervorragende Radwege an der Mosel, meist auf befestigten bzw. asphaltierten Straßen ohne nennenswerte Steigungen. Auch für ungeübte Radler bestens geeignet.

Anreisetermine: Samstag 06.04. – 05.10.

Saison 1: 06.04.

Saison 2: 20.04.

Saison 3: 04.05. | 05.10.

Saison 4: 01.06. | 15.06. | 29.06. | 27.07. | 10.08. | 24.08. | 21.09.

Mindestteilnehmer: 40 Personen bis 21 Tage vor Anreise

Preise/Person

	Hauptdeck	Oberdeck
Code: DE-MOSKS-	08I-H	08I-O
Saison 1		
2-Bett-Kabine	529,-	639,-
Zuschlag 2-Bett-K./Alleinb.	265,-	320,-
Saison 2		
2-Bett-Kabine	629,-	739,-
Zuschlag 2-Bett-K./Alleinb.	315,-	370,-
Saison 3		
2-Bett-Kabine	729,-	839,-
Zuschlag 2-Bett-K./Alleinb.	365,-	420,-
Saison 4		
2-Bett-Kabine	829,-	939,-
Zuschlag 2-Bett-K./Alleinb.	415,-	470,-
Leihrad (7-Gang, Rücktritt oder Freilauf nach Verfügbarkeit) – bei Abfahrt 06.04./20.04. inkl.		70,-
Elektro- (Freilauf, Voranmeldung, begrenzt)		165,-

Leistungen

- Programm gemäß Reiseverlauf • 7 Nächte in Außenkabinen mit DU/WC in der gebuchten Kabinenkategorie • Vollpension: 7x Frühstücksbuffet, 6x Lunchpaket für Fahrradtouren oder Mittagssnack, 6x Kaffee und Tee am Nachmittag, 7x 3- oder 4-Gang-Abendessen • Begrüßungsgetränk
- Tägliche Kabinenreinigung • Bettwäsche und Handtücher
- Alle Hafen-, Brücken- und Schleusengebühren • 7-Gang-Leihrad bei Abfahrt am 06.04. und 20.04. inklusive • Tägliche Radtourenbesprechung • Routenbuch für individuelle Touren (1x pro Kabine) • Bordreiseleitung

Anreise/Parken

- Bahnhof Koblenz, ca. 3 km von der Anlegestelle entfernt.
- Öffentliches Parkhaus nahe der Schiffsanlegestelle ca. EUR 125,-/Woche. Keine Reservierung möglich.
- Rückfahrt nach Koblenz: per Bahn in 2 Stunden ca. EUR 24,- (buchbar vor Ort) oder per Kleinbus ab vier Pers. ca. EUR 75,-/Person (Transport eigener Räder: EUR 15,-/Rad, begrenzte Plätze, Reservierung erforderlich, zahlbar vor Ort).



Auf Mosel und Saar

Koblenz – Saarburg

Sie starten in Koblenz am weltweit bekannten Deutschen Eck und radeln in acht Tagen entlang von Mosel und Saar bis nach Saarburg, das zu Recht auch „Klein Venedig“ genannt wird. Viele Höhepunkte erwarten Sie auf dieser Reise für Romantiker und Genussmenschen: wunderschöne Fachwerkhäuser, Weinberge, die Porta Nigra in Trier, romantische Saarschleifen und vieles mehr. Mosel und Saar präsentieren ihre Schönheiten und Kleinode in bestem Licht!

1. Tag: Anreise nach Koblenz

Einschiffung ab 16:00 Uhr.

2. Tag: Koblenz – Alken – Moselkern – Cochem (ca. 30 km)

Die MS Patria bringt Sie heute nach Alken. Sie radeln nach Moselkern und weiter nach Cochem. Hier warten historische Fachwerkhäuser in der Altstadt, das Rathaus und der Marktplatz – und über allem thront wie ein Märchenschloss die Reichsburg.

3. Tag: Cochem – Beilstein – Zell an der Mosel (ca. 40 km)

Per Rad entlang der Mosel zum Städtchen Beilstein, das als „Rothenburg an der Mosel“ sogar in die Filmgeschichte einging. Vorbei am steilsten Weinberg Europas nach Zell an der Mosel – bekannt durch die Weinlage „Zeller Schwarze Katz“. Sie sollten sich die Zeit nehmen, die guten Weine der Mosel kennenzulernen.

4. Tag: Zell an der Mosel – Traben-Trarbach – Bernkastel-Kues (ca. 45 km)

Mit dem Rad geht es zuerst durch das romantische Traben-Trarbach, anschließend durch den weltbekannten Weinort Kröv bis nach Bernkastel-Kues. Hier säumen stattliche Fachwerkhäuser den mittelalterlichen Marktplatz.

5. Tag: Bernkastel-Kues – Piesport – Mehring (ca. 45 km)

Ihre Fahrt führt Sie zuerst nach Piesport, der größten Weinbaubetreibenden Gemeinde an der Mosel. Hier befindet sich zudem die größte, jemals gefundene römische Kelteranlage nördlich der Alpen. In Neumagen-Dhron, dem ältesten Weinort Deutschlands, können Sie sich den Nachbau eines Römer Weinschiffes anschauen. Am frühen Nachmittag Weiterfahrt nach Mehring.

6. Tag: Mehring – Trier (ca. 25–30 km)

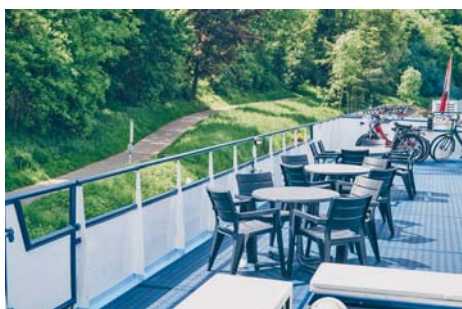
Sie radeln über Pfalz nach Trier, wo Ihr Schiff wartet. Trier gilt als eine der ältesten Städte Deutschlands mit römischen Wurzeln, belegt durch imposante Bauwerke wie die Porta Nigra und die Konstantinbasilika und ist einen ausgiebigen Rundgang wert.

7. Tag: Trier – Wasserbillig (Luxemburg) – Saarburg (ca. 40 km)

Per Rad immer am Fluss entlang über Wasserbillig in Luxemburg nach Saarburg, „Klein-Venedig“. Das Stadtbild ist geprägt von engen Gassen, Fachwerkhäusern und Barockbauten sowie bunten Fischer- und Schifferhäusern.

8. Tag: Saarburg / Abreise

Ausschiffung bis 09:00 Uhr.





Weinberge und Fachwerk

Saargburg – Koblenz

Deutschlands wunderschöne Flusslandschaften an Saar und Mosel laden Sie ein! An beiden Flüssen erwarten Sie Burgen, von Fachwerk umstandene Marktplätze und zauberhafte Landschaften mit zahlreichen Weinbergen. Der Moselwein hat nicht umsonst einen guten Namen! Kombinieren Sie abwechslungsreiche Radtouren mit dem angenehmen Aufenthalt an Bord. Während Sie tagsüber aktiv sind, folgt das Schiff auf dem Fluss, um am Tagesziel wieder als Hotel zur Verfügung zu stehen.

1. Tag: Anreise nach Saargburg

Einschiffung ab 16:00 Uhr.

2. Tag: Saargburg – Wasserbillig (Luxemburg) – Trier (ca. 40 km)

Ihre erste Radtour beginnt nach dem Frühstück und führt Sie zum Altarm der Saar, weiter über Wasserbillig in Luxemburg mit der bekannten Barockkirche und den zwei stattlichen Haubentürmen zur Igeler Säule. Am Nachmittag erreichen Sie Trier, wo Sie Ihr Schiff bereits erwartet. Trier – ehemals Regierungssitz der Römer – ist vor allem durch die Porta Nigra bekannt, einem Stadttor von gigantischen Ausmaßen. Ein Rundgang ist hier unbedingt empfehlenswert.

3. Tag: Trier – Mehrling, Radtour (ca. 25–30 km)

Nach dem Frühstück geht es nach Mehrling. Die Gemeinde wird umrahmt von Weinbergen, Wäldern und Wiesen und gilt als größter Weinbauort in der Mosel-Saar-Ruwer-Region. Schon die Römer schätzten vor über 2000 Jahren die herrliche Landschaft.

4. Tag: Mehrling – Piesport – Berncastel-Kues (ca. 45 km)

Der heutige Tag steht ganz im Zeichen des Weines. Neumagen Dhron, mit dem Nachbau eines römischen Weinschiffes ist das erste Etappenziel des Tages. Weiter geht es nach Piesport, der größten Weinbaubetriebenden Gemeinde an der Mosel. Hier befindet sich zudem die größte, jemals gefundene römische Kelteranlage nördlich der Alpen.

5. Tag: Berncastel-Kues – Traben-Trarbach – Zell an der Mosel (ca. 45 km)

Von Berncastel-Kues nach Traben-Trarbach verläuft die Route weiter entlang des rechten Moselufer. Sie folgen den Flusswindungen und erreichen Zell an der Mosel – bekannt durch die Weinlage „Zeller

Schwarze Katz“. Sie sollten die Möglichkeit nutzen und die guten Weine der Mosel kennenlernen.

6. Tag: Zell an der Mosel – Beilstein – Cochem (ca. 40 km)

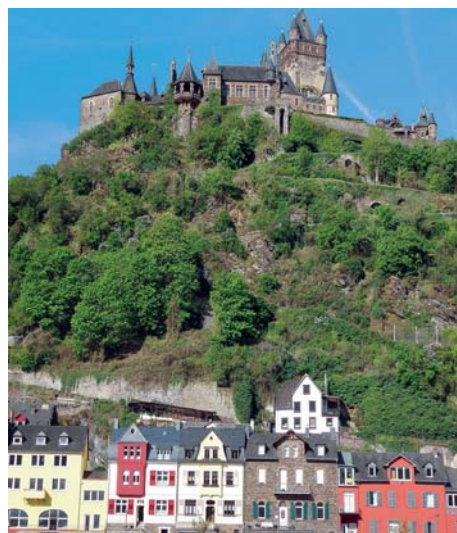
Von Zell geht es nach Beilstein. Als „Rothenburg an der Mosel“ ging dieses liebeliche Städtchen sogar in die Filmgeschichte ein. Ihr Tagesziel ist Cochem mit der bekannten Reichsburg und schmuckem Fachwerk.

7. Tag: Cochem – Alken – Koblenz (ca. 30 km)

Heute radeln Sie nach Alken, in eine der ältesten Moselgemeinden. Hier erwartet Sie Ihr Schiff und Sie genießen die vorbeiziehende Landschaft von Bord aus. Die MS Patria bringt Sie nach Koblenz, wo bekanntlich Mosel und Rhein zusammenfließen.

8. Tag: Koblenz / Abreise

Ausschiffung bis 09:00 Uhr.



MS PATRIA

8 Tage / 7 Nächte

ca. 225 bis 230 Radkilometer

Individuelle Radtour

ORIGINALREISE

Streckencharakter ●○○○

Hervorragende Radwege an der Mosel, meist auf befestigten bzw. asphaltierten Straßen ohne nennenswerte Steigungen. Auch für ungeübte Radler bestens geeignet.

Anreisetermine: Samstag 13.04. – 12.10.

Saison 1: 12.10.

Saison 2: 13.04.

Saison 3: 27.04. | 11.05.

Saison 4: 08.06. | 22.06. | 06.07. | 03.08. | 17.08. | 31.08. | 28.09.

Mindestteilnehmer: 40 Personen bis 21 Tage vor Anreise

Preise/Person

	Hauptdeck	Oberdeck
Code: DE-MOSSK-	081-H	081-O
Saison 1		
2-Bett-Kabine	529,-	639,-
Zuschlag 2-Bett-K./Alleinb.	265,-	320,-
Saison 2		
2-Bett-Kabine	629,-	739,-
Zuschlag 2-Bett-K./Alleinb.	315,-	370,-
Saison 3		
2-Bett-Kabine	729,-	839,-
Zuschlag 2-Bett-K./Alleinb.	365,-	420,-
Saison 4		
2-Bett-Kabine	829,-	939,-
Zuschlag 2-Bett-K./Alleinb.	415,-	470,-
Leihrad (7-Gang, Rücktritt oder Freilauf nach Verfügbarkeit) – bei Abfahrt 13.04./12.10. inkl.		70,-
Elektro- (Freilauf, Voranmeldung, begrenzt)		165,-

Leistungen

- Programm gemäß Reiseverlauf • 7 Nächte in Außenkabinen mit DU/WC in der gebuchten Kabinenkategorie • Vollpension: 7x Frühstücksbuffet, 6x Lunchpaket für Fahrradtouren oder Mittagssnack, 6x Kaffee und Tee am Nachmittag, 7x 3- oder 4-Gang-Abendessen • Begrüßungsgetränk
- Tägliche Kabinenreinigung • Bettwäsche und Handtücher
- Alle Hafen-, Brücken- und Schleusengebühren • 7-Gang-Leihrad bei Abfahrt am 13.04. und 12.10. inklusive • Tägliche Radtourenbesprechung • Routenbuch für individuelle Touren (1x pro Kabine) • Bordreiseleitung

Anreise/Parken

- Bahnhof Saargburg, ca. 1 km von der Anlegestelle entfernt.
- Unbewachte Parkplätze nahe der Schiffsanlegestelle ca. EUR 25,-/Woche, keine Reservierung möglich.
- Rückfahrt nach Saargburg: per Bahn in 2 Stunden ca. EUR 24,- (buchbar vor Ort) oder per Kleinbus ab vier Pers. ca. EUR 75,-/Person (Transport eigener Räder: EUR 15,-/Rad, begrenzte Plätze, Reservierung erforderlich, zahlbar vor Ort).

Ihr Schiff: MS PATRIA

Es erwartet Sie eine gemütliche und ungezwungene Atmosphäre! Das Flussschiff (max. 68 Pers.) ist mit Restaurant sowie Salon mit kleiner Bar (klimatisiert) ausgestattet. Das teilweise überdachte Sonnendeck mit Sitzplätzen bietet gleichzeitig Abstellmöglichkeiten für die Fahrräder. 15 Kabinen mit individuell regulierbarer Klimaanlage auf dem Hauptdeck (Fenster können nicht geöffnet werden), 19 Kabinen auf dem Oberdeck (keine Klimaanlage, Fenster können geöffnet werden), ausschließlich 2-Bett-Kabinen (ca. 7 m², zwei Einzelbetten versetzt stehend) mit DU/WC. Lassen Sie sich von der engagierten und freundlichen Crew und dem ausgezeichneten Koch verwöhnen. Bordsprache: Deutsch, Englisch. Details: Seite 80

MS PATRIA

8 Tage / 7 Nächte

ca. 195 bis 210 Radkilometer

Individuelle Radtour

ORIGINALREISE

Streckencharakter ●○○○

Meist auf autofreien, verkehrsarmen Wegen und asphaltierten Radwegen entlang des Hochwasserdammes, ohne große Steigungen. Auch für ungeübte Radler gut geeignet.

Anreisetermine: Samstag 18.05. – 0709.

18.05. | 13.07. | 0709.

Mindestteilnehmer: 40 Personen bis 21 Tage vor Anreise

Preise/Person

	Hauptdeck	Oberdeck
Code: DE-RHSKB-	08I-H	08I-O
2-Bett-Kabine	829,-	939,-
Zuschlag 2-Bett-K./Alleinb.	415,-	470,-
Leihrad (7-Gang, Rücktritt oder Freilauf nach Verfügbarkeit)		70,-
Elektrorad (Freilauf, Voranmeldung, begrenzt)		165,-

Leistungen

- Programm gemäß Reiseverlauf
- 7 Nächte in Außenkabinen mit DU/WC in der gebuchten Kabinenkategorie
- Vollpension: 7 x Frühstücksbuffet, 6 x Lunchpaket für Fahrradtouren oder Mittagssnack, 6 x Kaffee und Tee am Nachmittag, 7 x 3- oder 4-Gang-Abendessen
- Begrüßungsgetränk
- Tägliche Kabinenreinigung
- Bettwäsche und Handtücher
- Alle Hafen-, Brücken- und Schleusengebühren
- Tägliche Radtourenbesprechung
- Routenbuch für individuelle Touren (1x pro Kabine)
- Bordreiseleitung

Anreise/Parken

- Bahnhof Koblenz, ca. 3 km von der Anlegestelle entfernt.
- Öffentliches Parkhaus in der Nähe der Schiffsanlegestelle ca. EUR 125,-/Woche. Keine Reservierung möglich.
- Rückfahrt nach Koblenz: per Bahn in 3,5 Stunden ca. EUR 45,- (buchbar vor Ort) oder per Kleinbus ab vier Personen ca. EUR 85,-/Person (Transport eigener Räder: EUR 15,-/Rad, begrenzte Plätze, Reservierung bei Reiseanmeldung erforderlich, zahlbar vor Ort).



Auf Rhein und Neckar

Koblenz – Bad Wimpfen

Tagsüber „erradeln“ Sie sich die landschaftlichen Schönheiten von zwei der reizvollsten Flusstälern Europas, nachmittags erwartet Sie Ihr „schwimmendes Hotel“. Vielleicht schauen Sie sich ja nach dieser Reise viele Fotos an: vom Deutschen Eck in Koblenz, der Drosselgasse in Rüdesheim, dem Schloss in Heidelberg, den Landschaften im Odenwald und von Bad Wimpfen, dem Endpunkt dieser Tour. Mit jedem Foto kehren einzigartige Erinnerungen zurück. Was kann schöner sein?

1. Tag: Anreise nach Koblenz

Einschiffung ab 16:00 Uhr.

2. Tag: Koblenz – Boppard – Rüdesheim (ca. 45 km)

Frühmorgens bringt Sie das Schiff bis nach Boppard im UNESCO-Welterbe Oberes Mittelrheintal. Nach Ausgabe der Räder fahren Sie auf der linken Rheinseite vorbei an Burgen und Schlössern und durch das Tal der Loreley bis in das schöne Städtchen Rüdesheim mit der weltbekannten Drosselgasse.

3. Tag: Rüdesheim – Mainz (ca. 30–35 km)

Heute radeln Sie entlang des wunderschönen Rheinufer durch den Rheingau und Eltville oder alternativ auf der ruhigen linken Flussseite nach Mainz. Dort gibt es eine Fülle von Sehenswürdigkeiten: Kirchen, Museen, Brunnen und Denkmäler. Zu den Wichtigsten gehören der Dom, das Kurfürstliche Schloss, das Staatstheater, die Zitadelle, der Fastnachtsbrunnen und das Gutenbergdenkmal.

4. Tag: Mainz – Nierstein (ca. 15–25 km)

Sie verlassen Mainz und radeln in Richtung Süden über Laubenheim nach Nierstein, der größten Weinbaugemeinde am Rhein, und zugleich ein beliebtes Ziel für Touren mit Planwagen und Traktor durch die Weinberge. Zum Mittagessen kehren Sie an Bord zurück.

5. Tag: Nierstein – Mannheim – Heidelberg (ca. 25 km)

Das Schiff bringt Sie vormittags den Rhein aufwärts, vorbei an Worms bis Mannheim. Auf dem Rad geht es in die Keltenstadt Ladenburg, wo Sie erstmals auf den Neckar stoßen – wenig später erreichen Sie Heidelberg. Am späten Nachmittag sollten Sie einen Bummel durch Heidelberg unternehmen und sich das Schloss ansehen.

6. Tag: Heidelberg – Eberbach (ca. 35 km)

Über Ziegelhausen und durch den Odenwald radeln Sie nach Neckarsteinach. Durch den südlichen Teil des Neckartals über Hirschhorn erreichen Sie die alte Stauferstadt Eberbach. Bei einem Bummel durch die winkligen Gassen und über die kleinen Plätze kann man das heitere Leben der alten Stauferstadt genießen.

7. Tag: Eberbach – Bad Wimpfen (ca. 45 km)

Nach dem Frühstück geht es per Rad zur Burg Hornberg. Diese Burg ist eine der schönsten Burgen im Neckartal. Bad Wimpfen, Ziel dieser Tour und mittelalterlich anmutende Traumstadt, bot 1182 auch Kaiser Friedrich I. Barbarossa ein Zuhause.

8. Tag: Bad Wimpfen / Abreise

Ausschiffung bis 09:00 Uhr.





Vom Neckar ins Tal der Loreley

Bad Wimpfen – Koblenz

In Bad Wimpfen beginnt die Reise auf Neckar und Rhein, die bis nach Koblenz führt. Schwierig, sich zwischen den Reizen der beiden Flüsse zu entscheiden: Ist vielleicht der Neckar bei Heidelberg mit seinem Schloss schöner oder der Odenwald, den der Neckar durchfließt? Oder soll man dem Rhein den Vorzug geben, den Nibelungen, Mainz mit seinen zahlreichen Museen und Rüdesheim mit der weltbekannten Drosselgasse? Lernen Sie doch beide Flüsse kennen!

1. Tag: Anreise nach Bad Wimpfen

Einschiffung ab 16:00 Uhr.

2. Tag: Bad Wimpfen – Eberbach (ca. 45 km)

Mit dem Rad fahren Sie nach Neckarzimmern, mit der Burg Hornberg, eine der schönsten im Neckartal, nach 1259 Lehenstz der Bischöfe von Speyer und im 16. Jh. im Besitz von Berlichingen. Weiter geht es über Zwingenberg mit seinem imposanten Schloss nach Eberbach.

3. Tag: Eberbach – Heidelberg (ca. 35 km)

Von Eberbach radeln Sie nach Hirschhorn, der „Perle des Neckartals“. Vom Burgturm hat man einen wunderschönen Blick zur Neckarschleife, zum ehemaligen Karmeliterkloster und auf die Marktkirche. Weiter geht es durch den südlichen Odenwald nach Neckarsteinach mit seinen vier Burgen und nach Heidelberg. Am Nachmittag haben Sie Zeit, um sich z.B. Heidelbergs schöne Altstadt anzuschauen.

4. Tag: Heidelberg – Mannheim – Nierstein (ca. 25 km)

Ihre heutige Radtour beginnt in Heidelberg und führt über die „Alte Brücke“ auf die rechte Neckarseite, für einen letzten Blick auf das Schloss. Sie setzen Ihre Fahrt in das von der Römerzeit geprägte Ladenburg fort und radeln nach Mannheim. Die MS Patria erwartet Sie und bringt Sie während des Mittagessens nach Nierstein, ein beliebtes Ziel für Touren mit Planwagen und Traktor durch die Weinberge.

5. Tag: Nierstein – Mainz (ca. 15–25 km)

Von der größten Weinbaugemeinde am Rhein fahren Sie nach Mainz, mit einer Fülle von Sehenswürdigkeiten wie Dom, Kurfürstliches Schloss, Staatstheater, Zitadelle, Fastrachtsbrunnen und Gutenbergdenkmal.

6. Tag: Mainz – Rüdesheim (ca. 30–35 km)

Von Mainz führt der Weg durch den herrlichen Rheingau. Bekannte Städte wie die Rosenstadt Eltville

liegen am Weg. Oestrich-Winkel mit seinem Wahrzeichen, dem Weinverladekran aus dem Jahre 1745, lädt zu einer Pause ein. Die Radwege führen oft direkt am Rhein entlang, bevor Sie die Germania auf dem Niederwalddenkmal in Rüdesheim schon von weitem begrüßt.

7. Tag: Rüdesheim – Boppard – Koblenz (ca. 45 km)

Vormittags radeln Sie auf der linken Rheinseite vorbei an Burgen und Schlössern durch das Tal der Loreley in Richtung Boppard im UNESCO-Welterbe Oberes Mittelrheintal. Am Nachmittag geht es per Schiff nach Koblenz am bekannten Deutschen Eck, dem Zusammenfluss von Rhein und Mosel und dem Ziel Ihrer Reise.

8. Tag: Koblenz / Abreise

Ausschiffung bis 09:00 Uhr.



MS PATRIA

8 Tage / 7 Nächte

ca. 195 bis 210 Radkilometer

Individuelle Radtour

ORIGINALREISE

Streckencharakter ●○○○

Meist auf autofreien, verkehrsamen Wegen und asphaltierten Radwegen entlang des Hochwasserdammes, ohne große Steigungen. Auch für ungeübte Radler gut geeignet.

Anreisetermine: Samstag 25.05. – 14.09.

25.05. | 20.07. | 14.09.

Mindestteilnehmer: 40 Personen bis 21 Tage vor Anreise

Preise/Person

	Hauptdeck	Oberdeck
Code: DE-RHSBK-	081-H	081-O
2-Bett-Kabine	829,-	939,-
Zuschlag 2-Bett-K./Alleinb.	415,-	470,-
Leihrad (7-Gang, Rücktritt oder Freilauf nach Verfügbarkeit)		70,-
Elektrograd (Freilauf, Voranmeldung, begrenzt)		165,-

Leistungen

- Programm gemäß Reiseverlauf
- 7 Nächte in Außenkabinen mit DU/WC in der gebuchten Kabinenkategorie
- Vollpension: 7x Frühstücksbuffet, 6x Lunchpaket für Fahrradtouren oder Mittagssnack, 6x Kaffee und Tee am Nachmittag, 7x 3- oder 4-Gang-Abendessen
- Begrüßungsgetränk
- Tägliche Kabinenreinigung
- Bettwäsche und Handtücher
- Alle Hafen-, Brücken- und Schleusengebühren
- Tägliche Radtourenbesprechung
- Routenbuch für individuelle Touren (1x pro Kabine)
- Bordreiseleitung

Anreise/Parken

- Bahnhof Bad Wimpfen, ca. 200 m von der Anlegestelle entfernt.
- Parkplätze in der Nähe des Bahnhofs ab ca. EUR 20,-/Woche, keine Reservierung möglich.
- Rückfahrt nach Bad Wimpfen: per Bahn in 3,5 Stunden ca. EUR 45,- (buchbar vor Ort) oder per Kleinbus ab 4 Pers. ca. EUR 85,-/Person (Transport eigener Räder: EUR 15,-/Rad, begrenzte Plätze, Reservierung bei Reiseanmeldung erforderlich, zahlbar vor Ort).

Ihr Schiff: MS PATRIA

Es erwartet Sie eine gemütliche und ungezwungene Atmosphäre! Das Flussschiff (max. 68 Pers.) ist mit Restaurant sowie Salon mit kleiner Bar (klimatisiert) ausgestattet. Das teilweise überdachte Sonnendeck mit Sitzplätzen bietet gleichzeitig Abstellmöglichkeiten für die Fahrräder. 15 Kabinen mit individuell regulierbarer Klimaanlage auf dem Hauptdeck (Fenster können nicht geöffnet werden), 19 Kabinen auf dem Oberdeck (keine Klimaanlage, Fenster können geöffnet werden), ausschließlich 2-Bett-Kabinen (ca. 7 m², zwei Einzelbetten versetzt stehend) mit DU/WC. Lassen Sie sich von der engagierten und freundlichen Crew und dem ausgezeichneten Koch verwöhnen. Bordsprache: Deutsch, Englisch. Details: Seite 80

MS ARKONA

8 Tage / 7 Nächte
ca. 240 bis 245 Radkilometer
Individuelle Radtour

ORIGINALREISE

Streckencharakter ●○○○

Erstklassige Radweg-Qualität: Die Route verläuft meist auf befestigten bzw. asphaltierten Straßen ohne nennenswerte Steigungen.

Anreisetermine: Samstag 08.06. – 03.08.

08.06. | 03.08.

Mindestteilnehmer: 80 Personen bis 21 Tage vor Anreise

Preise/Person

	Hauptdeck	Oberdeck
Code: DE-RHSKR	08I-H	08I-O
2-Bett-Kabine	999,-	1.199,-
Zuschlag 1-Bett-Kabine	-	399,-
Zuschlag 2-Bett-Kabine/Alleinb.	499,-	-
Leihrad (7-Gang, Rücktritt oder Freilauf nach Verfügbarkeit)	70,-	-
Elektrograd (Voranmeldung, begrenzt)	165,-	-

Leistungen

- Programm gemäß Reiseverlauf
- 7 Nächte in Außenkabinen mit DU/WC in der gebuchten Kabinenkategorie
- Vollpension: 7 x Frühstücksbuffet, 6 x Lunchpaket für Fahrradtouren oder Mittagssnack, 6 x Kaffee und Tee am Nachmittag, 7 x 3-Gang-Abendessen
- Begrüßungsgetränk
- Tägliche Kabinenreinigung
- Bettwäsche und Handtücher
- Alle Hafen-, Brücken- und Schleusengebühren
- Tägliche Radtourenbesprechung
- Routenbuch für individuelle Touren (1x pro Kabine)
- Bordreiseleitung
- Leihradversicherung

Anreise/Parken

- Hauptbahnhof Köln, ca. 2 km entfernt.
- Parkplatz/Parkhaus, ca. 6 km vom Schiffsanleger entfernt, ca. EUR 90,- bis EUR 110,-/Woche, bewacht, Reservierung erforderlich.



Genussradeln am Niederrhein

Köln – Rotterdam

Der Niederrhein verfügt über eines der schönsten und größten Radwegenetze Europas. Auf gut ausgebauten Routen erkunden Sie die schöne Landschaft: Mit Blick auf weite Flussauen, Wiesen und Felder bietet er besonders für Naturliebhaber eine entspannte Gelegenheit, die Region zu erkunden. Pittoreske Städtchen, pulsierende Städte und die Irgärten aus kleinen Flüssen des Rheindeltas in den Niederlanden bieten eine willkommene Abwechslung und sorgen für einen erholsamen, wie auch erlebnisreichen Aufenthalt.

1. Tag: Anreise nach Köln

Einschiffung ab 15:00 Uhr. Genießen Sie den Abend gemütlich an Bord oder bei einem Kölsch in einer der Kneipen mit Blick auf den Rhein.

2. Tag: Köln – Düsseldorf (ca. 55 km)

Auf gut befahrbaren Radwegen starten Sie entlang des Rheinradwegs in Köln. Sie passieren idyllische Ortschaften mit Blick auf die andere Rheinseite. Ihnen bietet sich unterwegs ein abwechslungsreiches Bild zwischen Industrie und Idylle. Am Ende der Etappe erreichen Sie Düsseldorf. Vielseitig wie kaum eine andere Stadt präsentiert sich Düsseldorf als eine der führenden deutschen Kulturmetropolen.

3. Tag: Düsseldorf – Xanten – Emmerich – Arnheim (ca. 30 km)

Bereits nachts bringt Sie Ihr Schiff nach Wesel oder Xanten. Ein Abstecher in Xantens Archäologischen Park ist empfehlenswert. Ab hier startet Ihre heutige Radetappe vorbei an Naherholungsgebieten, über das sehenswerte Örtchen Kalkar bis Sie Deutschlands älteste Hängebrücke in Emmerich erreichen. Am Abend Schifffahrt über die deutsch-niederländische Grenze nach Arnheim.

4. Tag: Arnheim – Rhenen – Wijk bij Duurstede (ca. 30 km)

Sie starten die heutige Etappe in Arnheim auf einem beispielhaft ausgebautem Radwegenetz. Zuvor

empfehlen wir einen Abstecher ins Stadtzentrum Arnheims, der zur Reise in längst vergangene Zeiten mit verwinkelten Gassen und pittoresken Bauten wird. Sie radeln weiter durch die Betuwe, eines der größten Obstanbaugebiete der Niederlande, vorbei am Deichvorland und erreichen Rhenen. Abends Schifffahrt von Rhenen nach Wijk bij Duurstede.

5. Tag: Wijk bij Duurstede – Gorinchem (ca. 50 km)

Genießen Sie die Fahrt durch Naturlandschaften, vorbei an kleinen Ortschaften und einer geschichtsträchtigen Anlage, dem Fort Everdingen. Im weiteren Verlauf folgen Sie der Linge, einem Nebenfluss des Rheins und erreichen die Festungsstadt Gorinchem.

6. Tag: Gorinchem – Dordrecht (ca. 35 km)

Sie passieren auf Ihrer Radtour von Gorinchem nach Dordrecht den Nationalpark De Biesbosch, ein abenteuerlicher Irgarten aus Flüssen mit glasklarem Wasser und kleinen Inseln mit Wäldern. Er ist eines der wenigen Süßwasser-Gezeitengebiete der Welt. Am Ende des Tages tauchen Sie aus der Ruhe der Natur in das quirliche Stadtleben von Dordrecht ein. Die älteste Stadt Hollands liegt auf einer von breiten Flüssen umsäumten Insel und ist geprägt von zahlreichen historischen Gebäuden, Innenstadthäfen und einer ganz besonderen Atmosphäre.

7. Tag: Dordrecht – Rotterdam (ca. 40 km)

Auf der letzten Radetappe erleben Sie die bekanntesten Windmühlen der Niederlande am Kinderdijk. Die 19 noch gut erhaltenen Mühlen stammen aus dem 18. Jahrhundert und wurden von der UNESCO zum Weltkulturerbe ernannt. Ein Besuch lohnt sich! Weiter führt Sie Ihr Weg am Fluss Maas entlang bis nach Rotterdam, dem größten Hafen der Welt.

8. Tag: Rotterdam / Abreise

Ausschiffung bis 09:00 Uhr.





Den Niederrhein erleben

Rotterdam – Köln

Der Niederrhein gehört zu den schönsten Radregionen Europas und ist allemal eine Reise wert. Die geografische und sprachliche Nähe zu den Niederlanden und ähnliche Landschaften haben dafür gesorgt, dass die „Fiets“, wie die Fahrräder auf beiden Seiten der Grenze genannt werden, von jeher das klassische Fortbewegungsmittel sind. Erleben Sie eine, von einem Gewirr aus Flüsschen, Kanälen und anderen Wasserwegen geprägte Landschaft. Unterwegs bietet sich ein abwechslungsreiches Bild aus Industrie und Idylle. Sie besuchen interessante Städte wie Rotterdam, Dordrecht, Arnheim, Düsseldorf und Köln.

1. Tag: Anreise nach Rotterdam

Einschiffung ab 15:00 Uhr. Genießen Sie den Abend gemütlich an Bord oder unternehmen Sie einen Bummel durch Rotterdam mit dem größten Hafen der Welt.

2. Tag: Rotterdam – Dordrecht (ca. 40 km)

Sie radeln entlang der Maas und gelangen nach Kinderdijk mit den bekanntesten Windmühlen der Niederlande aus dem 18. Jahrhundert, die von der UNESCO zum Weltkulturerbe ernannt wurden. Nach weiterer kurzer Etappe erreichen Sie Dordrecht, die älteste Stadt Hollands, auf einer von breiten Flüssen umsäumten Insel gelegen und geprägt von zahlreichen historischen Gebäuden, Innenstadthäfen und einer ganz besonderen Atmosphäre.

3. Tag: Dordrecht – Gorinchem (ca. 35 km)

Sie verlassen das quirlige Stadtleben und tauchen ein in die Ruhe der Natur: Sie passieren den Nationalpark De Biesbosch, ein abenteuerlicher Irrgarten aus Flüssen mit glasklarem Wasser und kleinen Inseln. Er ist eines der wenigen Süßwasser-Gezeitengebiete der Welt.

4. Tag: Gorinchem – Wijk bij Duurstede – Rhenen (ca. 50 km)

Sie verlassen die Festungsstadt Gorinchem. Genießen Sie die Fahrt durch ursprüngliche Naturlandschaft. Folgen Sie der Linge, einem Nebenfluss des Rheins und Sie erreichen Ihr Tagesziel Wijk bij Duurstede. Am Abend bringt Sie Ihr Schiff nach Rhenen.

5. Tag: Rhenen – Arnheim – Emmerich (ca. 30 km)

Sie radeln entlang des Niederrheins und vorbei am Deichvorland. Genießen Sie die Fahrt durch die Betuwe – das größte Obstanbaugebiet der Niederlande. Ein Abstecher ins Zentrum von Arnheim wird zur Reise in längst vergangene Zeiten mit verwinkelten

Gassen und pittoresken Bauten. In der Nacht Schifffahrt von Arnheim über die deutsch-niederländische Grenze nach Emmerich.

6. Tag: Emmerich – Xanten/Wesel – Düsseldorf (ca. 30–35 km)

In Emmerich beginnt Ihre heutige Radtour und führt Sie vorbei am Naturschutzgebiet Reeser Schanz nach Xanten oder Wesel. In Xanten lohnt sich ein Besuch im Archäologischen Park, der die Lebenszeit der Römer in Xanten vor 2000 Jahren bildlich widerspiegelt. Nachts Schifffahrt nach Düsseldorf.

7. Tag: Düsseldorf – Köln (ca. 55 km)

Am Morgen haben Sie bereits Düsseldorf erreicht und starten Ihre letzte Radtour entlang des Rheinradwegs auf gut befahrbaren Radwegen. Ihnen bietet sich unterwegs ein abwechslungsreiches Bild zwischen Industrie und Idylle. Ein Abstecher in die direkt am Rhein gelegenen Orte lohnt sich und fasziniert u.a. mit gut erhaltenen mittelalterlichen Mauern und Türmen. Sie erreichen schließlich die Domstadt Köln. Genießen Sie den Abend gemütlich an Bord oder bei einem Kölsch in einer der unzähligen Altstadtkeipen.

8. Tag: Köln / Abreise

Ausschiffung bis 09:00 Uhr.



MS ARKONA

8 Tage / 7 Nächte

ca. 240 bis 245 Radkilometer

Individuelle Radtour

ORIGINALREISE

Streckencharakter ●○○○

Erstklassige Radweg-Qualität: Die Route verläuft meist auf befestigten bzw. asphaltierten Straßen ohne nennenswerte Steigungen.

Anreisetermine: Samstag 15.06. – 10.08.

15.06. | 10.08.

Mindestteilnehmer: 80 Personen bis 21 Tage vor Anreise

Preise/Person

	Hauptdeck	Oberdeck
Code: NL-RHSRK-	081-H	081-O
2-Bett-Kabine	999,-	1.199,-
Zuschlag 1-Bett-Kabine	–	399,-
Zuschlag 2-Bett-Kabine/Alleinb.	499,-	–
Leihrad (7-Gang, Rücktritt oder Freilauf nach Verfügbarkeit)		70,-
Elektrobad (Voranmeldung, begrenzt)		165,-

Leistungen

- Programm gemäß Reiseverlauf
- 7 Nächte in Außenkabinen mit DU/WC in der gebuchten Kabinenkategorie
- Vollpension: 7 x Frühstücksbuffet, 6 x Lunchpaket für Fahrradtouren oder Mittagssnack, 6 x Kaffee und Tee am Nachmittag, 7 x 3-Gang-Abendessen
- Begrüßungsgetränk
- Tägliche Kabinenreinigung
- Bettwäsche und Handtücher
- Alle Hafen-, Brücken- und Schleusengebühren
- Tägliche Radtourenbesprechung
- Routenbuch für individuelle Touren (1x pro Kabine)
- Bordreiseleitung
- Leihradversicherung

Anreise/Parken

- Hauptbahnhof Rotterdam, ca. 3 km entfernt.
- Park & Ride Parkplätze, am Stadtrand, häufig kostenlos, mit Anbindung an öffentliche Verkehrsmittel in die Innenstadt.

Ihr Schiff: MS ARKONA

Das modern-elegante Flussschiff (max. 96 Pers.) wurde im Winter 2017/2018 komplett umgebaut. Auf dem Oberdeck befinden sich der geschmackvoll eingerichtete Salon mit Bar sowie das helle und freundliche Restaurant. Alle Kabinen auf Haupt- und Oberdeck sind ca. 11 m² groß, komfortabel und modern ausgestattet und verfügen über Hotelbetten, DU/WC, Föhn, TV, Safe und eine individuell regelbare Klimaanlage. Auf dem Oberdeck befinden sich zwölf 2-Bett-Kabinen mit französischem Balkon (= raumhohes Glasfenster, der obere Teil kann geöffnet werden) sowie zwei 1-Bett-Kabinen mit zu öffnendem Panoramafenster und einem französischen Bett (140 cm). Die 34 2-Bett-Kabinen auf dem Hauptdeck verfügen über ein nicht zu öffnendes Fenster. Das geräumige und teilweise überdachte Sonnendeck bietet Ihnen Platz, um gemütlich in einem Liegestuhl die Landschaft vorbeiziehen zu lassen. Bordsprache: Deutsch, Englisch. Details: Seite 76

MS ARKONA

8 Tage / 7 Nächte
ca. 210 Radkilometer
Individuelle Radtour

ORIGINALREISE

Streckencharakter ●○○○

Die Qualität der Radwege ist bestens. Der Radweg verläuft meist auf befestigten Rad- und Dammwegen oder ruhigen Landstraßen ohne nennenswerte Steigungen.

Anreisetermine: Samstag 11.05. – 17.08.

Saison 1: 11.05.

Saison 2: 22.06. | 17.08.

Mindestteilnehmer: 80 Personen bis 21 Tage vor Anreise

Preise/Person

	Hauptdeck	Oberdeck
Code: DE-RHSM-	08I-H	08I-O
Saison 1		
2-Bett-Kabine	899,-	1.099,-
Zuschlag 1-Bett-Kabine	–	350,-
Zuschlag 2-Bett-Kabine/Alleinb.	450,-	–
Saison 2		
2-Bett-Kabine	999,-	1.199,-
Zuschlag 1-Bett-Kabine	–	399,-
Zuschlag 2-Bett-Kabine/Alleinb.	499,-	–
Leihrad (7-Gang, Rücktritt oder Freilauf nach Verfügbarkeit)	70,-	
Elektro- (Vorankündigung, begrenzt)	165,-	

Leistungen

- Programm gemäß Reiseverlauf
- 7 Nächte in Außenkabinen mit DU/WC in der gebuchten Kabinenkategorie
- Vollpension: 7x Frühstücksbuffet, 6x Lunchpaket für Fahrradtouren oder Mittagssnack, 6x Kaffee und Tee am Nachmittag, 7x 3-Gang-Abendessen
- Begrüßungsgetränk
- Tägliche Kabinenreinigung
- Bettwäsche und Handtücher
- Alle Hafen-, Brücken- und Schleusengebühren
- Tägliche Radtourenbesprechung
- Routenbuch für individuelle Touren (1x pro Kabine)
- Bordreiseleitung
- Leihradversicherung

Anreise/Parken

- Bahnhof Köln, ca. 2 km vom Anleger entfernt.
- Parkplatz/Parkhaus, ca. 6 km vom Schiffsanleger entfernt, ca. EUR 90,- bis EUR 110,-/Woche, bewacht, Reservierung erforderlich.



Burgen- & Schlösserromantik

Köln – Mainz

Zahlreiche romantische Burgen und Schlösser wurden zwischen Köln und Mainz an den Ufern des Rheins erbaut. Zu vielen erzählt man sich spannende Sagen und Geschichten. Sich seinen Weg durch Felsgestein bahnd, fließt der Rhein vorbei an über 2000 Jahre alten Städten wie Koblenz und Rüdesheim. Nicht zuletzt liefern viele der vom Rhein geprägten Orte hervorragende Weine, weshalb die Reise auch zum Genussurlaub wird: mit edlen Tropfen und vielen regionalen Köstlichkeiten.

1. Tag: Anreise nach Köln

Einschiffung in Köln ab 15:00 Uhr. Nutzen Sie den Abend für einen Bummel entlang des Rheins.

2. Tag: Köln – Bonn (ca. 35 km)

Bevor Sie zu Ihrer ersten Radtour aufbrechen, sollten Sie sich für einen kleinen Altstadtbummel Zeit nehmen. Per Rad geht es in die Beethovenstadt Bonn, die als Bundesstadt und ehemalige Hauptstadt noch immer internationales Flair besitzt. In Bonn bühnen Museen wie das Haus der Geschichte und die Bundeskunsthalle um Ihre Gunst, aber auch das Beethovenhaus oder das Bundesviertel mit dem Weg der Demokratie lohnen einen Besuch.

3. Tag: Bonn – Andernach (ca. 45 km)

Heute radeln Sie in Richtung Andernach. Königswinter mit dem Schloss Drachenburg (steiler Anstieg) sowie das Sea Life sind eine Rast wert. Ihr Ziel Andernach ist bekannt für den weltweit größten Kaltwassergeysir.

4. Tag: Andernach – Koblenz (ca. 25 km)

Neuwied mit dem sehenswerten Schloss Engers liegt auf Ihrem Weg nach Koblenz. Am berühmten Deutschen Eck mit dem Reiterdenkmal von Kaiser Wilhelm I. fließt die Mosel in den Rhein. Eine weitere Sehenswürdigkeit ist die Festung Ehrenbreitstein, zu der Sie auch mit der Koblenzer Rheinseilbahn fahren können.

5. Tag: Koblenz – St. Goar (St. Goarshausen) (ca. 40 km)

Weiter geht es auf dem Rad den Rhein hinab durch das UNESCO-Weltkulturerbe Oberes Mittelrheintal. Vorbei an der romantischen Marksburg und an Boppard mit der Kurfürstlichen Burg, fahren Sie nach St. Goar. Hier erwartet Sie mit den Ruinen der Burg Rheinfels die größte der Burgruinen am Rhein. Sehenswert sind auch die Burgen Katz und Maus in St. Goarshausen auf der anderen Rheinseite.

6. Tag: St. Goar (St. Goarshausen) – Rüdesheim (ca. 30 km)

Wiederum passieren Sie sehr schöne Rheinburgen, den berühmten Felsen der Loreley und erreichen schließlich Rüdesheim. Lernen Sie die historisch bedeutenden Sehenswürdigkeiten Rüdesheims kennen. Vom Niederwalddenkmal haben Sie einen herrlichen Blick auf die Altstadt Rüdesheims und auf den Fluss.

7. Tag: Rüdesheim – Mainz (ca. 30 km)

Auf der letzten Radetappe zeigt sich der Rhein nochmals von seiner schönsten Seite. Eltville mit der Kurfürstlichen Burg liegt auf Ihrem Weg. Mainz, das Ziel des heutigen Tages, präsentiert sich mit zahlreichen eindrucksvollen Bauwerken wie dem Dom zu Mainz, einem der stolzen Kaiserdome in Deutschland oder dem Kurfürstlichen Schloss.

8. Tag: Mainz / Abreise

Ausschiffung bis 09:00 Uhr.





Schöne Stunden am Rhein

Mainz – Köln

Das UNESCO-Weltkulturerbe Obere Mittelrheintal ist ein Paradies für Romantiker. Folgen Sie dem Rhein durch reizvolle Hügellandschaften, in der adelige Bauherren viele Schlösser und Burgen bauen ließen und liebevoll gestaltete Fachwerkhäuser die Altstadtgassen prägen. Zugleich erleben Sie eine wildromantische Landschaft, Heimat vieler Sagen wie die der Loreley. Am Rhein gedeihen Trauben für großartige Weine und die Kochkunst steht dem Können der Weinbauern in nichts nach.

1. Tag: Anreise nach Mainz

Einschiffung ab 15:00 Uhr. Genießen Sie den Abend mit einem Bummel durch die Altstadt.

2. Tag: Mainz – Rüdesheim (ca. 35 km)

Heute zeigen Ihnen der Rhein und sein Umland, warum das Obere Mittelrheintal zum UNESCO-Weltkulturerbe gehört. Per Rad geht es vorbei an Eltville, mit der Kurfürstlichen Burg, an Oestrich-Winkel und nach Rüdesheim. Hier empfiehlt sich ein Besuch der berühmten Drosselgasse.

3. Tag: Rüdesheim – St. Goar (St. Goarshausen) (ca. 30 km)

Entlang des Rheins radeln Sie heute weiter durch das Obere Mittelrheintal, vorbei an romantischen Burgen und Burgruinen, wie Reichenstein und Rheinstein und dem berühmten Felsen der Loreley. Genießen Sie die Aussicht auf den Rhein und die nähere Umgebung.

4. Tag: St. Goar (St. Goarshausen) – Koblenz (ca. 40 km)

Boppard und die Marksburg sind heute mögliche Stationen auf Ihrem Weg nach Koblenz mit dem berühmten Deutschen Eck, an dem die Mosel in den Rhein fließt. Einen fantastischen Ausblick auf die herrliche Rheinlandschaft haben Sie von der Festung Ehrenbreitstein, die man gut mit einer Seilbahn erreicht.

5. Tag: Koblenz – Andernach (ca. 25 km)

Der Weg führt vorbei an Neuwied mit seinem Schloss Engers nach Andernach, Ihrem heutigen Ziel. Die Stadt gilt wie Koblenz als eine der ältesten Deutschlands. Berühmt ist der Kaltwassergeysir, der mit seiner 50 bis 60 Meter hohen Wasserfontäne als höchster der Welt gilt. Aber auch das historische Andernach ist durchaus sehenswert.

6. Tag: Andernach – Bonn (ca. 45 km)

Auf dem Weg nach Bonn lohnt sich in Königswinter ein Besuch von Schloss Drachenburg auf dem Drachenfels (steiler Anstieg) oder des Sea Life mit seinen vielen Meeresbewohnern. Bonn, die ehemalige Bundeshauptstadt, präsentiert sich rheinisch gemütlich und doch weltgewandt.

7. Tag: Bonn – Köln (ca. 40 km)

Per Rad geht es nach Köln, mit dem berühmten Kölner Dom und der schönen Altstadt. Museen wie das Museum Ludwig und das Schokoladenmuseum am Rhein sowie das moderne Köln, das sich etwa am Rheinauhafen mit seinen Kranhäusern zeigt, lohnen ebenfalls. Gemütlich präsentiert sich die Großstadt zum Beispiel in den Kölner Brauereien mit ihrem bekannten Bier, dem Kölsch.

8. Tag: Köln / Abreise

Ausschiffung bis 09:00 Uhr.



MS ARKONA

8 Tage / 7 Nächte
ca. 210 Radkilometer
Individuelle Radtour

ORIGINALREISE

Streckencharakter ●○○○

Die Qualität der Radwege ist bestens. Der Radweg verläuft meist auf befestigten Rad- und Dammwegen oder ruhigen Landstraßen ohne nennenswerte Steigungen.

Anreisetermin: Samstag 01.06. – 24.08.

Saison 1: 24.08.

Saison 2: 01.06. | 27.07.

Mindestteilnehmer: 80 Personen bis 21 Tage vor Anreise

Preise/Person

	Hauptdeck	Oberdeck
Code: DE-RHSMK-	08I-H	08I-O
Saison 1		
2-Bett-Kabine	899,-	1.099,-
Zuschlag 1-Bett-Kabine	-	350,-
Zuschlag 2-Bett-Kabine/Alleinb.	450,-	-
Saison 2		
2-Bett-Kabine	999,-	1.199,-
Zuschlag 1-Bett-Kabine	-	399,-
Zuschlag 2-Bett-Kabine/Alleinb.	499,-	-
Leihrad (7-Gang, Rücktritt oder Freilauf nach Verfügbarkeit)		70,-
Elektrograd (Voranmeldung, begrenzt)		165,-

Leistungen

- Programm gemäß Reiseverlauf
- 7 Nächte in Außenkabinen mit DU/WC in der gebuchten Kabinenkategorie
- Vollpension: 7x Frühstücksbuffet, 6x Lunchpaket für Fahrradtouren oder Mittagssnack, 6x Kaffee und Tee am Nachmittag, 7x 3-Gang-Abendessen
- Begrüßungsgetränk
- Tägliche Kabinenreinigung
- Bettwäsche und Handtücher
- Alle Hafen-, Brücken- und Schleusengebühren
- Tägliche Radtourenbesprechung
- Routenbuch für individuelle Touren (1x pro Kabine)
- Bordreiseleitung
- Leihradversicherung

Anreise/Parken

- Bahnhof Mainz, ca. 3 km vom Anleger entfernt.
- Parkhaus am Hauptbahnhof in Mainz ca. EUR 10,-/Tag, keine Reservierung möglich.

Ihr Schiff: MS ARKONA

Das modern-elegante Flussschiff (max. 96 Pers.) wurde im Winter 2017/2018 komplett umgebaut. Auf dem Oberdeck befinden sich der geschmackvoll eingerichtete Salon mit Bar sowie das helle und freundliche Restaurant. Alle Kabinen auf Haupt- und Oberdeck sind ca. 11 m² groß, komfortabel und modern ausgestattet und verfügen über Hotelbetten, DU/WC, Föhn, TV, Safe und eine individuell regelbare Klimaanlage. Auf dem Oberdeck befinden sich zwölf 2-Bett-Kabinen mit französischem Balkon (= raumhohes Glasfenster, der obere Teil kann geöffnet werden) sowie zwei 1-Bett-Kabinen mit zu öffnendem Panoramafenster und einem französischen Bett (140 cm). Die 34 2-Bett-Kabinen auf dem Hauptdeck verfügen über ein nicht zu öffnendes Fenster. Das geräumige und teilweise überdachte Sonnendeck bietet Ihnen Platz, um gemütlich in einem Liegestuhl die Landschaft vorbeiziehen zu lassen. Bordsprache: Deutsch, Englisch. Details: Seite 76

MS ARKONA

8 Tage / 7 Nächte
ca. 195 bis 235 Radkilometer
Individuelle Radtour

ORIGINALREISE

Streckencharakter ●○○○

Erstklassige Radweg-Qualität: die Route verläuft meist auf befestigten bzw. asphaltierten Straßen ohne nennenswerte Steigungen.

Anreisetermine: Samstag 18.05. – 13.07.

18.05. | 29.06. | 13.07.

Mindestteilnehmer: 80 Personen bis 21 Tage vor Anreise

Preise/Person

	Hauptdeck	Oberdeck
Code: DE-RHSMS-	08I-H	08I-O
2-Bett-Kabine	999,-	1.199,-
Zuschlag 1-Bett-Kabine	-	399,-
Zuschlag 2-Bett-Kabine/Alleinb.	499,-	-
Leihrad (7-Gang, Rücktritt oder Freilauf nach Verfügbarkeit)		70,-
Elektrograd (Voranmeldung, begrenzt)		165,-

Leistungen

- Programm gemäß Reiseverlauf
- 7 Nächte in Außenkabinen mit DU/WC in der gebuchten Kabinenkategorie
- Vollpension: 7x Frühstücksbuffet, 6x Lunchpaket für Fahrradtouren oder Mittagssnack, 6x Kaffee und Tee am Nachmittag, 7x 3-Gang-Abendessen
- Begrüßungsgetränk
- Tägliche Kabinenreinigung
- Bettwäsche und Handtücher
- Alle Hafen-, Brücken- und Schleusengebühren
- Tägliche Radtourenbesprechung
- Routenbuch für individuelle Touren (1x pro Kabine)
- Bordreiseleitung
- Leihradversicherung

Anreise/Parken

- Bahnhof Mainz, ca. 3 km vom Anleger entfernt.
- Parkhaus am Hauptbahnhof in Mainz ca. EUR 80,-/Woche, keine Reservierung möglich.



Der Rhein küsst den Neckar

Mainz – Straßburg (Kehl)

Der Rhein-Radweg öffnet den Blick auf den viel besungenen Strom, aber auch auf unberührte Auenwälder mit reichhaltiger Fauna und Flora. Der Radweg führt außerdem durch reizvolle Städte, Dörfer und Weinanbaugebiete, die mit einem reichhaltigen touristischen, kulturellen und kulinarischen Angebot aufwarten. Ein kurzer Abstecher an den Neckar mit der geschichtsträchtigen Stadt Heidelberg darf nicht fehlen. Aber Landschaft, kulturelle Zeugnisse und gastronomische Leckerbissen lassen sich nicht so leicht beschreiben, Sie müssen diese Eindrücke einfach selbst erleben.

1. Tag: Anreise nach Mainz

Einschiffung von 15:00 bis 17:00 Uhr. Vielleicht bleibt Zeit, die rheinland-pfälzische Hauptstadt mit ihren liebevoll restaurierten Fachwerkhäusern und dem romanischen Dom Sankt Martin kennenzulernen?

2. Tag: Mainz – Nierstein – Worms (ca. 20–60 km)

Eine kurze Etappe und viel Zeit zum Genießen: Direkt am Rhein entlang radeln Sie auf dem Rheinradweg nach Nierstein. Mit fast 1.000 Hektar Weinbergsfläche ist Nierstein die größte weinbaureibende Gemeinde am Rhein. Besuchen Sie auch den historischen Ortskern mit seinem mittelalterlichen Marktplatz und den Adelshäusern. Am Nachmittag Schifffahrt von Nierstein nach Worms. Wenn Sie gern mehr Fahrrad fahren möchten, radeln Sie die gesamte Strecke von Mainz nach Worms.

3. Tag: Worms – Heidelberg (ca. 45 km)

In der Kaiserstadt Worms starten Sie Ihre heutige Radetappe. Bei Mannheim folgen Sie dem Lauf des schönen Neckars bis nach Heidelberg. Die Römerstadt Ladenburg mit ihrer historischen Altstadt ist einen kleinen Zwischenstopp wert. Von weitem sichtbar, thront die Schlossruine des Heidelberger Schlosses über der Altstadt. Staunen Sie über

die berühmte Heidelberger Sandsteinbrücke oder bummeln Sie durch verwinkelte Gassen und über verträumte Plätze der Altstadt.

4. Tag: Heidelberg – Mannheim (ca. 45 km)

Über Eppelheim und Plankstadt fahren Sie heute durch das Herz der Kurpfalz. Schloss Schwetzingen und sein prächtiger Schlossgarten ist nur ein Grund, die reizvolle Stadt zu besuchen. Weiterfahrt nach Mannheim. Das Wahrzeichen der Stadt, der Wasserturm und das Barockschloss sind einen Besuch wert.

5. Tag: Mannheim – Speyer (ca. 20 km)

Entlang der zahlreichen Arme des Altrheins führt Sie der heutige Weg in die Domstadt Speyer. Genießen Sie die kurze Radetappe durch naturbelassene Gebiete. Der Dom in Speyer gehört seit 1981 zum UNESCO-Weltkulturerbe.

6. Tag: Speyer – Gernersheim – Plittersdorf (ca. 25 km)

Mit dem Rad geht es weiter durch das Pfälzer Land entlang der Altrheinarme durch scheinbar unberührte Natur. Freuen Sie sich auf die alte Festungsstadt Gernersheim mit ihren schönen Gassen, Winkeln und Plätzen. Im Anschluss Schifffahrt nach Plittersdorf.

7. Tag: Plittersdorf – Gamsheim/Freistett – Straßburg (Kehl) (ca. 40 km)

Auf der letzten Radetappe radeln Sie gemütlich direkt am Fluss entlang durch die sanfte Rheinebene bis zur Schleuse in Gamsheim/Freistett. Anschließend Schifffahrt nach Kehl, direkt gegenüber der Elsässer Hauptstadt Straßburg auf der anderen Rheinseite gelegen. Genießen Sie ein Stück deutsch-französische Lebensfreude zum Ausklang Ihrer Reise.

8. Tag: Straßburg / Abreise

Ausschiffung bis 09:00 Uhr.





Dom- und Schlossromantik

Straßburg (Kehl) – Mainz

Die gewaltigen Kaiserdomen in Speyer, Worms und Mainz sind eindrucksvolle Zeugen einer ca. 1.000-jährigen Geschichte entlang des viel besungenen Stroms. Sie entstanden in landschaftlich reizvoller Umgebung. Ein kurzer Abstecher an den Neckar bis nach Heidelberg darf nicht fehlen. Zu den rheinischen Domstädten gesellen sich namhafte Schlösser und ehemalige Adelssitze. Genießen Sie auf dieser interessanten Route das Radfahren entlang der romantischen Altrheinarme, vorbei an vielen kulturellen Höhepunkten in den größten deutschen Weinbaugebieten Rhein-Hessen und der Pfalz.

1. Tag: Anreise nach Straßburg (Kehl)

Einschiffung von 15:00 bis 17:00 Uhr. Vielleicht bleibt Ihnen noch etwas Zeit, um die Elsässer Hauptstadt, die direkt gegenüber auf der anderen Rheinseite liegt, zu erkunden.

2. Tag: Straßburg (Kehl) – Gamsheim/Freistett – Plittersdorf (ca. 40–60 km)

Schiffahrt von Straßburg (Kehl) zur Schleuse Gamsheim/Freistett. Von hier radeln Sie direkt am Rhein entlang bis Plittersdorf. Sportlichere Radfahrer können die Radtour bereits in Kehl beginnen (+20 km).

3. Tag: Plittersdorf – Gernersheim – Speyer (ca. 25 km)

Morgens Schiffahrt nach Gernersheim, eine alte Festungsstadt mit vielen schönen Gassen, Winkeln und Plätzen. Sie radeln durch das Pfälzer Land bis in die Domstadt Speyer.

4. Tag: Speyer – Mannheim (ca. 20 km)

Genießen Sie heute die kurze Radetappe entlang des Altrheins, vorbei an herrlichen Seen, durch naturbelassene Gebiete, die als Naturschutzgebiet und natürliches Überflutungsgebiet ausgewiesen sind. Sie erreichen die Quadratestadt Mannheim, die aufgrund ihrer Straßenanordnung ihren Beinamen erhalten hat. Das Mannheimer Barockschloss, die größte barocke Schlossanlage Deutschlands und der Wasserturm, das Wahrzeichen der Stadt, gehören zu den bekanntesten Sehenswürdigkeiten.

5. Tag: Mannheim – Heidelberg (ca. 45 km)

Heute fahren Sie ein Stück durch das Herz der Kurpfalz. Schloss Schwetzingen mit seinem prächtigen Schlossgarten ist nur ein Grund, die reizvolle Stadt zu besuchen. Weiter führt Sie die Route durch Plankstadt und Eppelheim nach Heidelberg. Von weitem sichtbar thront die Schlossruine des Heidel-

berger Schlosses über der Altstadt. Staunen Sie über die berühmte Heidelberger Sandsteinbrücke oder bummeln Sie durch verwinkelte Gassen und über verträumte Plätze der Altstadt.

6. Tag: Heidelberg – Worms (ca. 45 km)

Sie verlassen die geschichtsträchtige Stadt Heidelberg und folgen dem Lauf des Neckars. Die Römerstadt Ladenburg mit ihrer historischen Altstadt ist einen kleinen Zwischenstopp wert. Hinter Mannheim treffen Sie wieder auf den Rhein und folgen diesem bis in die Kaiserstadt Worms. Auf Ihrem Streifzug durch zwei Jahrtausende Stadtgeschichte begegnen Ihnen Kaiser und Könige, Mythen und Sagen der Nibelungen, das Judentum und Martin Luther.

7. Tag: Worms – Nierstein – Mainz (ca. 20–60 km)

Schiffahrt von Worms nach Nierstein. Mit fast 1.000 Hektar Weinbergsfläche ist Nierstein die größte weinbautreibende Gemeinde am Rhein. Besuchen Sie auch den historischen Ortskern mit seinem mittelalterlichen Marktplatz und den Adelshäusern. Eine kurze Etappe und viel Zeit zum Genießen: Direkt am Rhein entlang radeln Sie von Nierstein auf gut ausgebauten Radwegen auf dem Rheinradweg nach Mainz. Für jene, die gern mehr Fahrrad fahren möchten, bietet sich die Möglichkeit, von Worms nach Mainz zu radeln (Radtour ca. 60 km).

8. Tag: Mainz / Abreise

Ausschiffung bis 09:00 Uhr.



MS ARKONA

8 Tage / 7 Nächte

ca. 195 bis 255 Radkilometer

Individuelle Radtour

ORIGINALREISE

Streckencharakter ●○○○

Erstklassige Radweg-Qualität: die Route verläuft meist auf befestigten bzw. asphaltierten Straßen ohne nennenswerte Steigungen.

Anreisetermine: Samstag 25.05. – 20.07.

25.05. | 06.07. | 20.07.

Mindestteilnehmer: 80 Personen bis 21 Tage vor Anreise

Preise/Person

	Hauptdeck	Oberdeck
Code: DE-RHSSM-	08I-H	08I-O
Saison 1		
2-Bett-Kabine	999,-	1.199,-
Zuschlag 1-Bett-Kabine	-	399,-
Zuschlag 2-Bett-Kabine/Alleinb.	499,-	-
Leihrad (7-Gang, Rücktritt oder Freilauf nach Verfügbarkeit)		70,-
Elektrograd (Voranmeldung, begrenzt)		165,-

Leistungen

- Programm gemäß Reiseverlauf
- 7 Nächte in Außenkabinen mit DU/WC in der gebuchten Kabinenkategorie
- Vollpension: 7x Frühstücksbuffet, 6x Lunchpaket für Fahrradtouren oder Mittagssnack, 6x Kaffee und Tee am Nachmittag, 7x 3-Gang-Abendessen
- Begrüßungsgetränk
- Tägliche Kabinenreinigung
- Bettwäsche und Handtücher
- Alle Hafen-, Brücken- und Schleusengebühren
- Tägliche Radtourenbesprechung
- Routenbuch für individuelle Touren (1x pro Kabine)
- Bordreiseleitung
- Leihradversicherung

Anreise/Parken

- Bahnhof Straßburg/Kehl, nahe dem Anleger

Ihr Schiff: MS ARKONA

Das modern-elegante Flussschiff (max. 96 Pers.) wurde im Winter 2017/2018 komplett umgebaut. Auf dem Oberdeck befinden sich der geschmackvoll eingerichtete Salon mit Bar sowie das helle und freundliche Restaurant. Alle Kabinen auf Haupt- und Oberdeck sind ca. 11 m² groß, komfortabel und modern ausgestattet und verfügen über Hotelbetten, DU/WC, Föhn, TV, Safe und eine individuell regelbare Klimaanlage. Auf dem Oberdeck befinden sich zwölf 2-Bett-Kabinen mit französischem Balkon (= raumhohes Glasfenster, der obere Teil kann geöffnet werden) sowie zwei 1-Bett-Kabinen mit zu öffnendem Panoramafenster und einem französischen Bett (140 cm). Die 34 2-Bett-Kabinen auf dem Hauptdeck verfügen über ein nicht zu öffnendes Fenster. Das geräumige und teilweise überdachte Sonnendeck bietet Ihnen Platz, um gemütlich in einem Liegestuhl die Landschaft vorbeiziehen zu lassen. [Details Seite 76](#)

MS PRINCESS

8 Tage / 7 Nächte
ca. 165 bis 200 Radkilometer
Individuelle Radtour

ORIGINALREISE

Streckencharakter ●●○○

Sie radeln fast immer auf autofreien Straßen, z. T. auf unbefestigten Wald- und Feldwegen. Die Strecke ist meist flach, einige steilere Anstiege und Abfahrten müssen aber bewältigt werden.

Anreisetermine: Samstag 01.06. – 27.07.

01.06. | 15.06. | 29.06. | 13.07. | 27.07.

Mindestteilnehmer: 70 Personen bis 21 Tage vor Anreise

Preise/Person

	Hauptdeck	Oberdeck
Code: DE-ODSBS-	081-H	081-O
2-Bett-Kabine	859,-	1.059,-
Zuschlag 2-Bett-K./Alleinb.	420,-	-
Abschlag 2-Bett-K. HD*	100,-	-
Abschlag 3-Bett-Kabine	260,-	-
* Hauptdeck = Kabinen im vorderen/hinteren Teil des Schiffes. Maschinen- und Generatorengeräusche wahrnehmbar.		
Leihrad (7-Gang, Rücktritt oder Freilauf nach Verfügbarkeit)		70,-
Elektro- (Voranmeldung, begrenzt)		165,-

Leistungen

- Programm gemäß Reiseverlauf
- 7 Nächte in Außenkabinen mit DU/WC in der gebuchten Kabinenkategorie
- Vollpension: 7x Frühstücksbuffet, 6x Lunchpaket für Fahrradtouren oder Mittagssnack, 6x Kaffee und Kuchen am Nachmittag, 7x 3-Gang-Abendessen
- Begrüßungsgetränk
- Tägliche Kabinenreinigung
- Bettwäsche und Handtücher
- Alle Hafen-, Brücken- und Schleusengebühren
- Tägliche Radtourenbesprechung
- Routenbuch für individuelle Touren (1x pro Kabine)
- Bordreiseleitung
- Leihradversicherung

Anreise/Parken

- Bahnhof Berlin-Spandau oder Berlin Hauptbahnhof, weiter mit U- und S-Bahn nach Berlin-Tegel, Haltestelle ca. 1 km vom Anleger entfernt.
- Parkhaus „Hallen am Borsigturm“, ca. EUR 10,-/Tag, keine Reservierung möglich.
- Rücktransfer mit der Bahn zum Einschiffungshafen ca. EUR 46,-/Person.



Von der Oder nach Usedom & Rügen

Berlin – Stralsund

Von der Weltstadt Berlin mit ihren ausgedehnten Wäldern im Norden fahren Sie zuerst auf dem Oder-Havel-Kanal über Oranienburg und Eberswalde nach Schwedt. Die ruhige und einzigartige Schönheit der Oder-Landschaft begleitet Sie bis ins polnische Stettin. Weiter geht es entlang der einzigartigen Boddenküste über Usedom zur größten Insel Deutschlands, nach Rügen, mit ihrem berühmten Kreidefelsen. Ziel und Endpunkt Ihrer Reise ist die alte Hansestadt Stralsund.

1. Tag: Anreise nach Berlin

Einschiffung ab 16:00 Uhr. Vielleicht haben Sie ja noch Zeit und Lust für einen Bummel über den Kurfürstendamm oder durchs Brandenburger Tor?

2. Tag: Berlin – Oranienburg – Eberswalde (ca. 40 km)

Durch das Ruppiner Seengebiet führt der gut ausbaute Radweg Richtung Norden nach Oranienburg. Sehenswert: das Barockschloss mit Park, Museum und Orangerie. Hier gehen Sie wieder an Bord und fahren bis nach Eberswalde. Im Herzen der Stadt, im Finowkanal, befindet sich die älteste betriebsfähige Schleuse Deutschlands.

3. Tag: Eberswalde – Hohensaaten – Schwedt (ca. 30–65 km)

Zunächst geht es per Rad auf dem Treidel-Fahrradweg am Finowkanal entlang durch wunderschöne Landschaft, an Wäldern, Lichtungen und kleinen Anhöhen vorbei in Richtung Niederfinow (Schiffshebewerk – Begehung jederzeit möglich) nach Hohensaaten. Dort Rückkehr an Bord und Schifffahrt nach Schwedt. Wer mag, radelt von Hohensaaten weiter bis Schwedt (ca. 35 km).

4. Tag: Schwedt – Mescherin – Stettin (ca. 30 km)

Heute fahren Sie ein Stück weit durch das einzigartige grenzüberschreitende Schutzgebiet „Internationalpark Unteres Odertal“ bis nach Mescherin, wo Sie wieder an Bord gehen. Im Anschluss Schifffahrt nach Stettin, der grünen Großstadt an der Odemündung und einer der größten Häfen an der Ostsee. Sehenswert: das Schloss der Herzöge von Pommern. Ein Rundgang durch die schöne Altstadt ist zu empfehlen.

5. Tag: Stettin – Wolgast (Erholungstag an Bord)

Heute verbringen Sie den ganzen Tag an Bord. Nach einer letzten engen Durchfahrt geht es auf die weitläufige Wasserfläche des Stettiner Haffs (Oderhaff).

Nach der Durchquerung erreichen Sie Wolgast, das „Tor zur Insel Usedom“ mit sehenswerter mittelalterlicher Altstadt (Rathaus und Petrikirche).

6. Tag: Wolgast – Peenemünde – Lauterbach (ca. 15 km)

Morgens radeln Sie über Zecherin, Karlshagen-Hafen nach Peenemünde (Tipp: Historisch-Technisches Museum im ehemaligen Kraftwerk). Bei schönem Wetter lohnt auch die etwas längere Strandroute über Zinnowitz und Trassenheide. In Peenemünde gehen Sie wieder an Bord. Gegen 18:00 Uhr Schifffahrt nach Lauterbach im Südosten der Insel Rügen (Ankunft ca. 21:00 Uhr).

7. Tag: Lauterbach – Stralsund (ca. 50 km)

Einen Besuch der nahe gelegenen Stadt Putbus (ca. 2 km) mit ihrem bekannten Circus sollten Sie nicht verpassen. Klassizistische Gebäude säumen diesen kreisrunden Platz, wo sämtliche Straßen zusammenlaufen. Ihre heutige Radtour führt Sie über Putbus, Garz, Groß Schoritz, Poseritz und Gustow mit der bekannten Dorfkirche über den Rügendamm nach Stralsund, wo Sie wieder auf Ihr Schiff treffen. Auf einem Spaziergang durch die historische Altstadt der Hansestadt, die auf einem Inselchen liegt, werden Sie immer wieder auf außergewöhnliche Sehenswürdigkeiten treffen.

8. Tag: Stralsund / Abreise

Ausschiffung bis 09:00 Uhr.





Traumhafte Ostseeinseln & die Oder

Stralsund – Berlin

Von der alten Hansestadt Stralsund fahren Sie entlang der einzigartigen Boddenküste zu den größten Inseln Deutschlands, nach Rügen und nach Usedom. Durch das Oderhaff kommen Sie ins polnische Stettin mit dem prachtvollen Schloss. Weiter geht es durch die ruhige und einmalige Oder-Landschaft nach Schwedt und dann auf dem Oder-Havel-Kanal über Eberswalde und Oranienburg durch ausgedehnte Wälder bis zu Ihrem Reiseziel, der Weltstadt Berlin.

1. Tag: Anreise nach Stralsund

Einschiffung ab 16:00 Uhr. Vielleicht haben Sie noch Zeit und Lust auf einen Spaziergang durch die Altstadt Stralsunds, die auf einem Inselchen liegt.

2. Tag: Stralsund – Lauterbach – Peenemünde (ca. 50 km)

Ihre Radtour führt Sie von Stralsund über den Rügendamm nach Gustow mit der bekannten Dorfkirche via Poseritz, Groß Schoritz, Garz und Putbus nach Lauterbach im Südosten Rügens. Hier treffen Sie wieder auf Ihr Schiff. Tipp: den bekannten Circus in Putbus sollten Sie nicht verpassen. Klassizistische Gebäude säumen diesen kreisrunden Platz, auf dem sämtliche Straßen zusammenlaufen. Gegen 18:30 Uhr Abfahrt nach Usedom.

3. Tag: Peenemünde – Wolgast (ca. 15–20 km)

Heute steht die Insel Usedom auf dem Programm. Tipp: Historisch-Technisches Museum im ehemaligen Kraftwerk. Im Anschluss radeln Sie über Karlshagen-Hafen und Zecherin nach Wolgast, auch das „Tor zur Insel Usedom“ genannt. Sehenswert ist auf jeden Fall die mittelalterliche Altstadt mit Rathaus und Petrikirche.

4. Tag: Wolgast – Stettin (Erholungstag an Bord)

Heute verbringen Sie den ganzen Tag an Bord. Sie durchqueren die weitläufige Wasserfläche des Stettiner Haffs (Oderhaff) und erreichen Stettin, die grüne Großstadt an der Odermündung und einer der größten Häfen an der Ostsee. Einen Besuch lohnt das in der Altstadt liegende, rekonstruierte Schloss der Herzöge von Pommern. Ein Rundgang durch die schöne Stadt ist in jedem Fall zu empfehlen.

5. Tag: Stettin – Mescherin – Schwedt (ca. 30 km)

Morgens Schifffahrt von Stettin nach Mescherin. Über Gartz gelangen Sie in das einzigartige grenzüberschreitende Schutzgebiet „Internationalpark Unteres Odertal“, das Sie ein Stück weit durchfahren, bevor Sie Schwedt,

Ihr heutiges Tagesziel erreichen. Nutzen Sie die Zeit, um das geschichtsträchtige Schwedt kennenzulernen.

6. Tag: Schwedt – Hohensaaten – Eberswalde (ca. 30 km)

Morgens Schifffahrt von Schwedt nach Hohensaaten. Im Anschluss Fahrradtour in Richtung Niederfinow (Schiffshebewerk – eine Begehung ist jederzeit möglich) an kleinen Anhöhen, Lichtungen und Wäldern vorbei durch wunderschöne Landschaft – das letzte Stück auf dem Treidel-Fahrradweg am Finowkanal entlang – bis Eberswalde. Im Herzen der Stadt, im Finowkanal, befindet sich die älteste betriebsfähige Schleuse Deutschlands, die seit 1978 ein technisches Denkmal ist.

7. Tag: Eberswalde – Oranienburg – Berlin (ca. 40 km)

Morgens Schifffahrt nach Oranienburg. Besuchen Sie das Barockschloss mit Park, Museum und Orangerie. Auf dem gut ausgebauten Fahrradweg radeln Sie in Richtung Süden durch das Ruppiner Seengebiet bis nach Berlin.

8. Tag: Berlin / Abreise

Ausschiffung bis 09:00 Uhr.



MS PRINCESS

8 Tage / 7 Nächte

ca. 165 bis 170 Radkilometer

Individuelle Radtour

ORIGINALREISE

Streckencharakter ●●●○○

Sie radeln fast immer auf autofreien Straßen, z. T. auf unbefestigten Wald- und Feldwegen. Die Strecke ist meist flach, einige steilere Anstiege und Abfahrten müssen aber bewältigt werden.

Anreisetermine: Samstag 08.06. – 03.08.

08.06. | 22.06. | 06.07. | 20.07. | 03.08.

Mindestteilnehmer: 70 Personen bis 21 Tage vor Anreise

Preise/Person

	Hauptdeck	Oberdeck
Code: DE-ODSSB-081	081-H	081-O
2-Bett-Kabine	859,-	1.059,-
Zuschlag 2-Bett-K./Alleinb.	420,-	–
Abschlag 2-Bett-K. HD*	100,-	–
Abschlag 3-Bett-Kabine	260,-	–
* Hauptdeck = Kabinen im vorderen/hinteren Teil des Schiffes. Maschinen- und Generatorengeräusche wahrnehmbar.		
Leihrad (7-Gang, Rücktritt oder Freilauf nach Verfügbarkeit)		70,-
Elektrograd (Voranmeldung, begrenzt)		165,-

Leistungen

- Programm gemäß Reiseverlauf
- 7 Nächte in Außenkabinen mit DU/WC in der gebuchten Kabinenkategorie
- Vollpension: 7x Frühstücksbuffet, 6x Lunchpaket für Fahrradtouren oder Mittagssnack, 6x Kaffee und Kuchen am Nachmittag, 7x 3-Gang-Abendessen
- Begrüßungsgetränk
- Tägliche Kabinenreinigung
- Bettwäsche und Handtücher
- Alle Hafen-, Brücken- und Schleusengebühren
- Tägliche Radtourenbesprechung
- Routenbuch für individuelle Touren (1x pro Kabine)
- Bordreiseleitung
- Leihradversicherung

Anreise/Parken

- Hauptbahnhof Stralsund, ca. 4 km vom Anleger entfernt.
- Parkhäuser in der Nähe des Liegeplatzes in Stralsund: See-, Hafenstraße, Gebiet Hafeninsel, z. B. Parkhaus am Ozeaneum ca. EUR 28,-/2 Tage, Verlängerungstag EUR 6,-, keine Reservierung möglich.
- Rücktransfer mit der Bahn zum Einschiffungshafen ca. EUR 46,-/Person.

Ihr Schiff: MS PRINCESS

Ein gemütliches Schiff (max. 102 Pers.) mit hell eingerichteten Restaurant und Salon. Insgesamt 49 Außenkabinen. 42 2-Bett-Kabinen auf dem Hauptdeck, davon vier als 3er Belegung durch Herausklappen eines Pullmannbettes möglich und sieben 2-Bett-Kabinen auf dem Oberdeck. Alle Kabinen sind ca. 10,5 m² groß, mit DU/WC, Föhn, TV, Safe und zentral geregelter Klimaanlage ausgestattet. Die Fenster sind auf beiden Decks nicht zu öffnen. Von den zwei getrennten Betten wird eines tagsüber als Sofa und Sitzmöglichkeit hergerichtet. Alle Decks, auch das große, zum Teil überdachte Sonnendeck, sind neben den Treppen über einen Treppenlift (max. 100 kg) erreichbar. Bordsprache: Deutsch, Englisch. Details: Seite 80

MS GRETHA VAN HOLLAND

4 Tage / 3 Nächte
ca. 50 Radkilometer
Individuelle Radtour

ORIGINALREISE

Streckencharakter ●○○○

Entlang verkehrsarmer Straßen, auf Radwegen durch die Städte und auf einigen Teilstrecken auch über Waldwege. Die Reise kann insgesamt als einfach eingestuft werden.

Anreisetermine: Montag, Freitag 15.04. – 04.10.

Saison 1: MO 15.04. | FR 04.10.

Saison 2: FR 19.04. | MO 22.04. | MO 30.09.

Saison 3: FR 26.04. | MO 29.04. | MO 20.05. | MO 02.09. |

FR 06.09. | MO 09.09.

Mindestteilnehmer: 12 Personen bis 21 Tage vor Anreise

Preise/Person

Code: DE-BESBC-04I

Saison 1

2-Bett-Kabine (ebenerdig) 349,-

Abschlag 2-Bett-Kabine (1 Bett erhöht) 50,-

Zuschlag 1-Bett-Kabine 200,-

Saison 2

2-Bett-Kabine (ebenerdig) 359,-

Abschlag 2-Bett-Kabine (1 Bett erhöht) 40,-

Zuschlag 1-Bett-Kabine 210,-

Saison 3

2-Bett-Kabine (ebenerdig) 379,-

Abschlag 2-Bett-Kabine (1 Bett erhöht) 40,-

Zuschlag 1-Bett-Kabine 210,-

Leihrad (7-Gang, Rücktritt) Inkl.

Leistungen

- Programm gemäß Reiseverlauf
- 3 Nächte in Außenkabinen mit DU/WC in der gebuchten Kabinenkategorie
- Vollpension: 3x Frühstücksbuffet, 2x Lunchpaket für Fahrradtouren oder Mittagssnack, 2x Kaffee und Kuchen am Nachmittag, 3x 3-Gang-Abendessen
- Begrüßungsgetränk
- Tägliche Kabinenreinigung
- Alle Hafen-, Brücken- und Schleusengebühren
- Tägliche Radtourenbesprechung
- Routenbuch für individuelle Touren (1x pro Kabine)
- Bordreiseleitung
- Leihrad
- Leihradversicherung

Anreise/Parken

- Bahnhof Berlin-Spandau, ca. 500 m vom Anleger entfernt.
- Parkhaus (unbewacht) in der Nähe des Schiffsanlegers, ca. EUR 20,- für vier Tage, keine Reservierung möglich.



Berlin City Cruise

Die pulsierende Großstadt

Tolerant, geschichtsbewusst und offen für neue Wege – so präsentiert sich Berlin, die Metropole an der Nahtstelle von Ost und West. Hauptstadt, Shoppingparadies und Designmetropole – in Berlin gibt es unendlich viel zu entdecken! Erkunden Sie die zahlreichen Sehenswürdigkeiten wie das Brandenburger Tor, den Reichstag, den Kurfürstendamm und vieles mehr und lassen Sie sich von der Schönheit des Berliner Umlandes verzaubern.

1. Tag: Anreise nach Berlin-Spandau – Potsdam

Einschiffung ab 15:00 Uhr. Die MS Gretha van Holland legt spätestens um 16:00 Uhr in Richtung Potsdam ab. Genießen Sie die Fahrt auf der Havel als schöne und entspannte Einstimmung auf Ihre Reise. Die Fahrt führt Sie über den Wannensee, vorbei an der Wannsee-Konferenz und am 1907 eröffneten und denkmalgeschützten Strandbad, einem der größten an Europas Binnengewässern. Das Schiff bringt Sie nach Potsdam.

2. Tag: Potsdam – Köpenick (ca. 20 km)

Heute ist Zeit für die Sehenswürdigkeiten Potsdams, zu dessen bekanntesten wohl Schloss Sanssouci gehört. Friedrich der Große ließ das Schloss von 1745 bis 1771 im Stil des Rokoko erbauen. Im 19. Jh. wurde es umgebaut und erweitert. Seit 1990 gehört das Schloss zum Weltkulturerbe der UNESCO. Ebenso eindrucksvoll wirkt die berühmte Parkanlage rund um das Bauwerk, in die Tempel, Statuen und Pavillons integriert wurden. Potsdam ist aber auch abseits der Schlossanlage eine sehenswerte Stadt. Davon zeugen beispielsweise die russische Kolonie Alexandrowka, angelegt von Friedrich Wilhelm III. zum Gedenken an seinen Freund Zar Alexander I. und das „Holländische Viertel“, das vom

Niederländer J. Boumann erbaut wurde. Nachmittags fährt das Schiff über den Teltowkanal nach Köpenick. Ruhm erlangte das Städtchen durch den Hauptmann von Köpenick.

3. Tag: Köpenick – Berlin-Mitte (ca. 15–20 km)

Während des Frühstücks startet Ihr Schiff zur Fahrt über die Spree zu einem Liegeplatz in der Innenstadt Alt-Berlins. Wer mag, kann eine Teilstrecke ab Treptow auch mit dem Rad zurücklegen. Tipp: eine geführte Radtour zu den „Höhepunkten Berlins“ (ca. 20 km). Sie erfahren viel über die Stadt, ihre Bauten, ihre Geschichte und Anekdoten. Oder Sie gestalten Ihren Tag individuell nach Lust und Laune. Kaum eine Stadt hat mehr zu bieten – Berlin ist keine Stadt... Berlin ist ein Erlebnis.

4. Tag: Berlin-Mitte – Berlin-Spandau / Abreise

Das Schiff fährt durch die Hauptstadt nach Berlin-Spandau, hier endet Ihre Reise. Ausschiffung bis 09:00 Uhr.

Ihr Schiff:

MS GRETHA VAN HOLLAND

Eine gemütliche und familiäre ehemalige Privatyacht (max. 23 Pers.) mit Atmosphäre! Der behagliche Salon/Restaurant und das Sonnendeck laden zum Verweilen ein. Elf Außenkabinen (ca. 7 m²), DU/WC, individuell regulierbare Klimaanlage und Bullaugen zum Öffnen. Davon vier 2-Bett-Kabinen mit ebenerdig versetzt stehenden Betten, fünf 2-Bett-Kabinen mit versetzt stehenden Betten (eines erhöht, überschneiden sich an den Fußenden), eine Kabine mit franz. Bett (Einzel). Zudem eine Familienkabine bestehend aus zwei Doppelkabinen (Etagenbetten) mit gemeinsamer DU/WC. Bordsprache: Deutsch. [Details: Seite 78](#)





MS GRETHA VAN HOLLAND

8 Tage / 7 Nächte

ca. 205 bis 225 Radkilometer

Geführte Radtour

ORIGINALREISE

Streckencharakter ●●○○

Auf guten Radwegen, verkehrsarmen Nebenstraßen und Waldwegen durch die ebene bis leicht hügelige Landschaft der Mecklenburgischen Seenplatte.

Anreiset termine: Samstag 25.05. – 24.08.

Mindestteilnehmer: 18 Personen bis 21 Tage vor Anreise

Preise/Person

Code: DE-MBSMN-08G

2-Bett-Kabine (ebenerdig)	899,-
Zuschlag 1-Bett-Kabine	200,-
Abschlag 2-Bett-Kabine (1 Bett erhöht)	100,-
Abschlag Belegung mit 3–4 Personen	200,-
Leihrad (7-Gang, Rücktritt)	70,-
Elektro- (Vor anmeldung, begrenzt)	165,-

Leistungen

- Programm gemäß Reiseverlauf
- 7 Nächte in Außenkabinen mit DU/WC in der gebuchten Kabinenkategorie
- Vollpension: 7x Frühstücksbuffet, 6x Lunchpaket für Fahrradtouren oder Mittagssnack, 6x Kaffee und Kuchen am Nachmittag, 7x 3-Gang-Abendessen
- Begrüßungsgetränk
- Tägliche Kabinenreinigung
- Alle Hafen-, Brücken- und Schleusengebühren
- Tägliche Radtourenbesprechung
- Stadtrundgang Waren
- Geführte Tour Müritz Nationalpark
- Ortskundige Radreisebegleitung für geführte Radtouren
- Routenbuch für individuelle Touren (1x pro Kabine)
- Leihradversicherung

Anreise/Parken

- Bahnhof Waren, ca. 1km vom Anleger entfernt.
- Parkmöglichkeiten (unbewacht), ca. 1,5km entfernt, ca. EUR 30,-/Woche. Reservierung erforderlich.



Im Müritz Nationalpark

Mecklenburgische Seenplatte

Das „Land der tausend Seen“ wird die Mecklenburgische Seenplatte mit dem Müritz Nationalpark oft genannt, und diesen Namen trägt das Gebiet zu Recht! Hier erleben Sie Natur pur – traumhafte Landschaft umgeben von malerischen Seen und Flüssen. Vielleicht erspähen Sie Kraniche, Seeadler und Wildgänse am Himmel. Wen wundert es, dass Menschen hier Schlösser bauten und Schriftsteller wie Tucholsky hier gern verweilen? Das Land der tausend Seen sorgt für schönste Erinnerungen.

1. Tag: Anreise nach Waren

Einschiffung ab 16:00 Uhr. Vielleicht bummeln Sie noch durch die hübsche Altstadt Warens, bevor der Kapitän und seine Crew Sie an Bord begrüßen.

2. Tag: Waren – Malchow – Plau am See (ca. 30–35 km)

Vormittags radeln Sie ab Waren bis zum Wisentgehege Damerower Werder, danach um den Fleesensee zur Inselstadt Malchow, eingebettet zwischen Hügeln, Wald und Wasser am Ufer des Malchower Sees. Anschließend Schifffahrt zum Liegeplatz an der Seelust in Plau am See.

3. Tag: Plau am See – Waren (ca. 35 km)

Entlang des Westufers geht es mit dem Rad bis Malchow und mit dem Schiff bis zur Binnenmüritz. Übernachtung in Waren. Nach dem Abendessen wartet ein geführter Stadtrundgang durch Waren auf Sie.

4. Tag: Waren – Röbel – Diemitz (ca. 35 km)

Das prächtige Schloss Klink – „das Traumschloss an der Müritz“ – ist Ihr erstes Ziel der heutigen Radtour. In Röbel mit seinen zwei imposanten Kirchen treffen Sie wieder auf Ihr Schiff. An Bord der MS Gretha van Holland geht es am Nachmittag bis zur Schleuse Diemitz.

5. Tag: Diemitz – Kleinzerlang (ca. 30–45 km)

Ihre Radtour führt nach Rheinsberg mit seinem imponierenden Schloss und der schönen Parkanlage. Folgen Sie den Spuren der großen Schriftsteller Fontane und Tucholsky. Dann radeln Sie entweder direkt zurück zum Schiff oder Sie fahren entlang wunderschöner Wege über Zechliner Hütte nach Kleinzerlang.

6. Tag: Kleinzerlang – Rechlin (ca. 30 km)

Viele kleine Seen und Weiler säumen Ihren Weg zur Fleether Mühle und weiter nach Mirow. Liebesinsel nennt man hier die romantische Schlossinsel. Anschließend fahren Sie über Lärz nach Rechlin am Süden der Müritz.

7. Tag: Rechlin – Müritz Nationalpark – Waren (ca. 45 km)

Heute wartet ein weiterer Höhepunkt auf Sie. Vom Gutshof Boek geht es hinein in den Müritz Nationalpark mit weiten Kiefern- und alten Buchenwäldern, vielen kleinen Seen und Mooren. Am Nachmittag erreichen Sie erneut Waren und genießen Ihren letzten Abend an Bord beim Kapitänsdinner.

8. Tag: Waren / Abreise

Ausschiffung bis 09:00 Uhr.



MS MECKLENBURG, MS GRETHA VAN HOLLAND

8 Tage / 7 Nächte

ca. 220 bis 235 Radkilometer

Individuelle Radtour MS MECKLENBURG

Geführte Radtour MS GRETHA VAN HOLLAND

ORIGINALREISE

Streckencharakter ●○○○

Die Qualität der Radwege ist bestens. Sie fahren größtenteils auf asphaltierten Wegen und kleinen Straßen durch leicht hügelige Landschaft.

Anreisetermine: Samstag 11.05. – 21.09.

MS MECKLENBURG: 25.05. | 08.06. | 20.07. | 31.08. | 14.09.

MS GRETHA VAN HOLLAND: 11.05. | 21.09.

Mindestteilnehmer: 18 Personen bis 21 Tage vor Anreise

Preise/Person

MS MECKLENBURG Code: DE-MBSSB-08I

2-Bett-Kabine	899,-
Zuschlag 2-Bett-Kabine/Alleinbenutzung	500,-

MS GRETHA VAN HOLLAND Code: DE-MBSSB-08G

2-Bett-Kabine (ebenerdig)	899,-
Zuschlag 1-Bett-Kabine	200,-
Abschlag 2-Bett-Kabine (1 Bett erhöht)	100,-
Abschlag Belegung mit 3-4 Personen	200,-
Leihrad (7-Gang, Rücktritt)	70,-
Elektrorad (Voranmeldung, begrenzt)	165,-

Leistungen

- Programm gemäß Reiseverlauf
- 7 Nächte in Außenkabinen mit DU/WC in der gebuchten Kabinenkategorie
- Vollpension: 7x Frühstücksbuffet, 6x Lunchpaket für Fahrradtouren oder Mittagssnack, 6x Kaffee und Kuchen am Nachmittag, 7x 3-Gang-Abendessen
- Begrüßungsgetränk
- Tägliche Kabinenreinigung
- Bettwäsche und Handtücher
- Alle Hafen-, Brücken- und Schleusengebühren
- Tägliche Radtourenbesprechung
- Stadtrundgang in Waren
- Geführte Radtour durch den Müritz Nationalpark
- Routenbuch für individuelle Touren (1x pro Kabine)
- Bordreiseleitung durch den Kapitän (MS MECKLENBURG)
- Ortskundige Radreisebegleitung für geführte Radtouren (MS GRETHA VAN HOLLAND)
- Leihradversicherung

Anreise/Parken

- Bahnhof Schwerin, ca. 3 km vom Anleger entfernt.
- Unbewachtes Parkhaus, ca. EUR 65,-/Woche in der Nähe des Schiffsanlegers.



Das Land der 1000 Seen

Schwerin – Berlin

Die Seen Mecklenburgs sind ideale Orte, um Erholung und Genuss miteinander zu verbinden. An den Uferpromenaden herrscht oftmals ein fast schon maritimes Flair, in vielen Altstädten dominieren Fachwerk und Backstein und alle Seen sind umgeben von herrlicher Landschaft. Naturparks und der Müritz-Nationalpark prägen die Region. Hier bleibt kein Raum für Hektik. Jede Art von Stress versinkt im stillen Wasser. Lärm regiert anderswo, nur nicht hier und das ist wunderbar!

1. Tag: Anreise nach Schwerin – Garwitz

Einschiffung ab 15:00 Uhr. Um 16:00 Uhr legt das Schiff ab und bringt Sie über den Schweriner See und weiter bis nach Garwitz am Rand des Landschaftsschutzgebietes „Lewitz“. Wiesen, Weiden und Wälder prägen die herrliche Naturlandschaft.

2. Tag: Garwitz – Parchim – Lübz (ca. 30 km)

Ihre Tour führt Sie zunächst nach Parchim, mit schönen Fachwerkhäusern und Bauwerken der Gotik und Spätgotik. Ziel der heutigen Tour ist die Bier- und Eldestadt Lübz mit ihrem sehenswerten historischen Stadtkern und der überregional bekannten Bierspezialität Lübzer Pils.

3. Tag: Lübz – Plau – Waren (ca. 25 km)

Sie radeln zunächst bis Plau, malerisch am See gelegen. Per Schiff geht es am Nachmittag ganz gemütlich über den Plauer See und die historische Drehbrücke in Malchow bis nach Waren an der Müritz. Bei einem geführten Stadtrundgang lernen Sie die reizvolle Altstadt Warens kennen.

4. Tag: Waren – Müritz Nationalpark – Kleinzerlang (ca. 35 km)

Heute sind Sie zusammen mit einem örtlichen Reiseleiter im Müritz Nationalpark mit seinen Wäldern, 100 Seen und zahlreichen weiteren Gewässern zu Gast. Sie teilen diese attraktive Landschaft unter anderem mit See- und Fischadlern. Über die Gemeinde Rechlin führt Ihr Weg durch schöne Natur bis nach Kleinzerlang im Naturpark Stechlin-Ruppiner Land.

5. Tag: Kleinzerlang – Fürstenberg – Bredereiche (ca. 40-55 km)

Auf Ihrem Weg liegt das Rokoko-Schloss Rheinsberg, das als Vorbild für Schloss Sanssouci gilt. Ihr Schiff legt gegen Mittag in Fürstenberg an. Hier können Sie wieder an Bord gehen. Sehenswert sind hier etwa das

Barockschloss, aber auch die Mahn- und Gedenkstätte auf dem Gelände des ehemaligen KZ Ravensbrück. Ihr Schiff bringt Sie über Stolzsee und Havel nach Bredereiche oder Sie radeln die gesamte Strecke.

6. Tag: Bredereiche – Zehdenick (ca. 30 km)

Reizvolle kleine Dörfer säumen Ihren Weg bis nach Zehdenick. Der Ziegeleipark in Mildenberg zeugt von der Geschichte der Stadt als Industriestandort. Oder vielleicht bleiben Sie heute an Bord? Die geschwungene „krumme“ Havel präsentiert sich fast unberührt und vermittelt das Gefühl, dass der Mensch hier nur als Gast willkommen ist.

7. Tag: Zehdenick – Oranienburg – Henningsdorf – Berlin (ca. 60 km)

Die heutige Radtour führt Sie durch märchenhafte Wälder und hübsche Städte bis nach Oranienburg mit dem ältesten Barockschloss der Mark Brandenburg. In Henningsdorf wartet Ihr Schiff und bringt Sie nach Berlin-Mitte.

8. Tag: Berlin-Mitte / Abreise

Ausschiffung bis 09:00 Uhr.





MS GRETHA VAN HOLLAND

Ins weltweit einmalige Naturparadies

Berlin – Schwerin

Deutschlands faszinierende Hauptstadt Berlin ist Ausgangspunkt dieser Reise durch herrliche Seenlandschaften in Brandenburg und Mecklenburg-Vorpommern. Freuen Sie sich auf reizvolle Altstädte, Fachwerk und Backsteingotik sowie auf schöne Ortschaften wie Bredereiche, Waren an der Müritz und Rechlin. Schwerin erwartet Sie mit dem Schweriner Schloss, einem lässigen Lebensgefühl sowie schönen Parkanlagen und Stränden an den Seeufern.

1. Tag: Anreise nach Berlin-Mitte – Lehnitz

Einschiffung ab 15:00 Uhr. Um 16:00 Uhr bringt Sie Ihr Schiff auf der Havel-Oder-Wasserstraße bis zur Lehnitzschleuse in Brandenburg. Genießen Sie während der ersten Stunden an Bord ein gutes Abendessen und die Schönheit der Seenlandschaften.

2. Tag: Lehnitz – Zehdenick/Mildenberg – Bredereiche (ca. 40–45 km)

Heute radeln Sie durch das Ruppiner Seenland über die Havelstadt Zehdenick bis Mildenberg mit dem gleichnamigen Ziegeleipark, der heute der Freizeitgestaltung dient und besichtigt werden kann. Das Schiff bringt Sie am Nachmittag bis Bredereiche an der Havel.

3. Tag: Bredereiche – Fürstenberg – Kleinzerlang – Rechlin (ca. 40 km)

Per Schiff geht es nach Fürstenberg. Hier wechseln Sie aufs Rad und fahren über das durch Tucholsky und Fontane bekannt gewordene Rheinsberg mit dem gleichnamigen Schloss bis nach Kleinzerlang, reizvoll auf einer Halbinsel gelegen. Schifffahrt nach Rechlin an der Müritz, dem größten, ausschließlich auf deutschem Territorium liegenden See.

4. Tag: Rechlin – Müritz Nationalpark – Waren (ca. 45–50 km)

Ein Höhepunkt der Reise ist die heutige Radtour zusammen mit einem örtlichen Reiseleiter durch den Müritz Nationalpark mit seinen Wäldern, 100 Seen und zahlreichen weiteren Gewässern. Sie teilen diese attraktive Landschaft unter anderem mit See- und Fischadlern und radeln bis nach Waren an der Müritz. Geführter Stadtrundgang nach dem Abendessen.

5. Tag: Waren – Malchow – Lübz (ca. 35 km)

Per Rad geht es in ein Wisentgehege, wo Sie bei der Fütterung der Tiere zuschauen können. Anschließend radeln Sie weiter bis Malchow mit seiner reizvollen Altstadt und dem Kloster am Ostufer. Das

Schiff bringt Sie nach dem Aufenthalt in Malchow nach Lübz mit seinem schönen historischen Stadtkern.

6. Tag: Lübz – Parchim – Garwitz (ca. 35 km)

Sie radeln bis Parchim, eine der ältesten Städte Mecklenburgs. Zahlreiche schöne Fachwerkhäuser und Zeugnisse der norddeutschen Backsteingotik prägen den historischen Stadtkern. Am Nachmittag bringt Sie das Schiff nach Garwitz, mit seiner schönen Marina, reizvoll zwischen Wiesen- und Waldgebieten am Fluss Lewitz gelegen.

7. Tag: Garwitz – Schwerin (ca. 40 km)

Durch die Flusslandschaft der Lewitz radeln Sie bis nach Schwerin. Das berühmteste Bauwerk der Landeshauptstadt ist das Schweriner Schloss in dessen unmittelbarer Nähe Ihr Schiff festmacht. Lassen Sie Ihre Reise abends mit dem Kapitänsdinner und vielleicht mit einem Spaziergang durch die Altstadt ausklingen.

8. Tag: Schwerin / Abreise

Ausschiffung bis 09:00 Uhr.



MS MECKLENBURG, MS GRETHA VAN HOLLAND

ORIGINALREISE

8 Tage / 7 Nächte

ca. 235 bis 245 Radkilometer

Individuelle Radtour MS MECKLENBURG

Geführte Radtour MS GRETHA VAN HOLLAND

Streckencharakter ●○○○

Die Qualität der Radwege ist bestens. Sie fahren größtenteils auf asphaltierten Wegen und kleinen Straßen durch leicht hügelige Landschaft.

Anreisetermine: Samstag 04.05. – 14.09.

MS MECKLENBURG: 18.05. | 01.06. | 13.07. | 24.08. | 07.09.

MS GRETHA VAN HOLLAND: 04.05. | 14.09.

Mindestteilnehmer: 18 Personen bis 21 Tage vor Anreise

Preise/Person MS MECKLENBURG

Code: DE-MBSBS-081

2-Bett-Kabine	899,-
Zuschlag 2-Bett-Kabine/Alleinbenutzung	500,-

Preise/Person MS GRETHA VAN HOLLAND

Code: DE-MBSBS-08G

2-Bett-Kabine (ebenerdig)	899,-
Zuschlag 1-Bett-Kabine	200,-
Abschlag 2-Bett-Kabine (1 Bett erhöht)	100,-
Abschlag Belegung mit 3–4 Personen	200,-
Leihrad (7-Gang, Rücktritt)	70,-
Elektrograd (Voranmeldung, begrenzt)	165,-

Leistungen

siehe Seite 34.

Anreise/Parken

- Bahnhof Berlin Hauptbahnhof, ca. 1,5 km vom Anleger
- Unbewachtes Parkhaus, ca. EUR 140,-/Woche in der Nähe des Schiffsanlegers

Ihr Schiff: MS MECKLENBURG

Ein komfortables Flussschiff (max. 22 Pers.) mit persönlicher, familiärer Atmosphäre! Enge Schleusen und niedrige Brücken sind für die MS Mecklenburg kein Problem, was sie zum idealen Schiff für dieses Fahrtgebiet macht. Das Sonnendeck ist teilweise überdacht und wird damit zum Aufenthaltsort bei jedem Wetter. Als reizvolle Alternative bietet sich der gemütliche Salon mit seinen großen Fenstern an. Auch der Service der eingespielten Besatzung, die Künste des Kochs sowie die klimatisierten 2-Bett-Außenkabinen (ca. 8–9 m², Betten nebeneinander, Fenster sind nicht zu öffnen) mit DU/WC sind Garant für einen wunderschönen Urlaub. Bordsprache: Deutsch. [Details: Seite 79](#)

Ihr Schiff: MS GRETHA VAN HOLLAND

Eine gemütliche und familiäre ehemalige Privatyacht (max. 23 Pers.) mit Atmosphäre! Der behagliche Salon/Restaurant und das Sonnendeck laden zum Verweilen ein. Elf Außenkabinen (ca. 7 m²), DU/WC, individuell regulierbare Klimaanlage und Bullaugen zum Öffnen. Davon vier 2-Bett-Kabinen mit ebenerdig versetzt stehenden Betten, fünf 2-Bett-Kabinen mit versetzt stehenden Betten (eines erhöht, überschneiden sich an den Fußenden), eine Kabine mit franz. Bett (Einzel). Zudem eine Familienkabine bestehend aus zwei Doppelkabinen (Etagenbetten) mit gemeinsamer DU/WC. Bordsprache: Deutsch. [Details: Seite 78](#)

MS FELICITAS

8 Tage / 7 Nächte
ca. 260 Radkilometer
Individuelle Radtour

ORIGINALREISE

Streckencharakter ●○○○

Sie fahren über Radwege und kleine ruhige Landstraßen.
Einfache Tour, auch für Einsteiger gut geeignet.

Anreisetermine: Samstag 25.05. – 03.08.

25.05. | 15.06. | 13.07. | 03.08.

Mindestteilnehmer: 18 Personen bis 21 Tage vor Anreise

Preise/Person

Code: DE-HASBH-08I

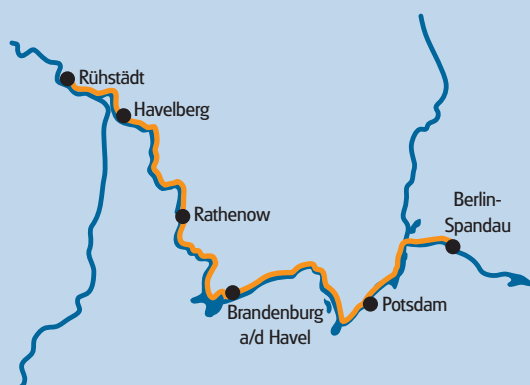
2-Bett-Kabine	939,-
Zuschlag 1-Bett-Kabine	160,-
Zuschlag 2-Bett-Kabine/Alleinbenutzung	410,-
Abschlag 3-Bett-Kabine (3. Person)	70,-
Leihrad (7-Gang, Rücktritt)	70,-
Elektrotrrad (Rücktritt, Voranmeldung, begrenzt)	165,-

Leistungen

- Programm gemäß Reiseverlauf
- 7 Nächte in Außenkabinen mit DU/WC in der gebuchten Kabinenkategorie
- Vollpension: 7x Frühstücksbuffet, 6x Lunchpaket für Fahrradtouren oder Mittagssnack, 6x Kaffee, Tee und Kuchen am Nachmittag, 7x Abendessen
- Begrüßungskaffee und -kuchen
- Regelmäßige Kabinenreinigung
- Bettwäsche- und Handtuchwechsel
- Alle Hafen-, Brücken- und Schleusengebühren
- Tägliche Radtourenbesprechung
- Routenbuch für individuelle Touren (1x pro Kabine)
- Abendliche Stadtführung in Brandenburg a/d Havel
- Geführte Radtour durch Potsdam
- Bordreiseleitung durch die Kapitänin

Anreise/Parken

- Bahnhof Berlin-Spandau, ca. 300m vom Anleger entfernt.
- Rücktransfer mit öffentlichem Bus und Bahn von Havelberg über Glöwen nach Berlin-Spandau, ca. EUR 20,-/Person.
- Parkhaus Rathaus Spandau (unbewacht), ca. 300m vom Anleger entfernt, ca. EUR 4,50/Tag, keine Reservierung möglich.



Auf dem Havelradweg

Berlin-Spandau – Havelberg

Auf dem wunderschönen Havelradweg passieren Sie alte preußische Villen und Schlösser und deren weitläufige Anlagen. Im Schatten alter Bäume fahren Sie immer am Ufer der Havel entlang und radeln an Obstwiesen mit Verkaufsständen vorbei. Das Weltkulturerbe Potsdam erwartet Sie auf dieser Tour ebenso wie kleine Fischerdörfer. Sie streifen durch die tausendjährige Geschichte Brandenburgs a/d. H. und rollen gemütlich durch das Land von Seeadler, Storch und Bieber. Am Ende Ihrer Reise grüßt von weitem der Domberg der Hansestadt Havelberg.

1. Tag: Anreise nach Berlin-Spandau

Nach der Einschiffung ab 16 Uhr haben Sie vielleicht noch Zeit für eine Erkundung der Altstadt oder der Zitadelle.

2. Tag: Berlin-Spandau – Potsdam (ca. 30 km)

Ihr Sonntag beginnt mit einer schönen Radtour auf den gut ausgebauten Havelradwegen, vorbei an alten Villen und ihren Parks nach Kladow. Von hier bringt Sie eine Fähre nach Wannsee. Während der kurzen Überfahrt können Sie entspannen und die Aussicht genießen. In Wannsee lohnt sich ein Besuch der Villa der Wannsee-Konferenz und der Liebermann Villa. Anschließend geht es weiter auf dem Havelradweg, vorbei an der romantischen Pfaueninsel über die Glienicker Brücke nach Potsdam.

3. Tag: Potsdam/Schlössertour (ca. 20 km)

Der heutige Tag steht ganz im Zeichen des Weltkulturerbes Potsdam. Vormittags steht eine geführte Radtour auf der Route „Alter Fritz“ auf dem Programm. Die Sehenswürdigkeiten wie die Schlösser Sanssouci, Cecilienhof und Babelsberg mit ihren schönen Parks, das Neue Palais und das neu eröffnete Museum Barberini liegen auf Ihrer Strecke. Am Nachmittag können Sie Potsdam selbst erkunden, dabei empfehlen wir Ihnen einen Abstecher ins Holländische Viertel.

4. Tag: Potsdam – Brandenburg a/d Havel (ca. 60 km)

Über schöne und ruhige Waldwege geht es heute entlang der Havel-Seen nach Werder mit seiner schönen Altstadtinsel. Mit dem Rad fahren Sie entlang von Obstwiesen mit kleinen Verkaufsständen am Wegesrand. Danach geht es vielfach auf dem Haveldeich weiter in die Stadt Brandenburg a/d Havel. Auf allen drei Stadtinseln (Altstadt, Neustadt und Dominsel) können Sie die tausendjährige Geschichte hautnah spüren. Am Abend haben wir einen geführten Stadtrundgang für Sie organisiert.

5. Tag: Brandenburg a/d Havel – Rathenow (ca. 60 km)

Von Brandenburg radeln Sie durch den Naturpark Westhavelland mit seiner weiten Seenlandschaft, Wäldern, kleinen Ortschaften mit Fachwerkhäusern und Ziegelbauten. Entlang der Havel gelangen Sie nun weiter nach Rathenow, der Wiege der optischen Industrie.

6. Tag: Rathenow – Hansestadt Havelberg (ca. 50 km)

Auf der heutigen Tour geht es immer wieder durch Wiesen und Wälder bis zur Hansestadt Havelberg. Große Überflutungsgebiete bieten hier Lebensraum für seltene Vögel und andere Tiere. Am Ende der Tour beeindruckt der romanisch-gotische Dom von Havelberg, den Sie von weitem sehen können. Im Haus der Flüsse können Sie das Biosphärenreservat Mittel Elbe mit all seinen Facetten erleben.

7. Tag: Havelberg – Rühstädt – Havelberg (ca. 40 km)

Die letzte Etappe führt Sie an der Mündung der Havel in die Elbe zum Storchendorf Rühstädt. Erfahren Sie im NABU Besucherzentrum alles über diese beeindruckenden Vögel.

8. Tag: Havelberg / Abreise

Ausschiffung bis 09:00 Uhr.





MS FELICITAS

8 Tage / 7 Nächte
ca. 240 Radkilometer
Individuelle Radtour

ORIGINALREISE

Streckencharakter ●○○○

Sie fahren über Radwege und kleine ruhige Landstraßen. Einfache Tour, auch für Einsteiger gut geeignet.

Anreisetermin: Samstag 01.06. – 10.08.

01.06. | 22.06. | 20.07. | 10.08.

Mindestteilnehmer: 18 Personen bis 21 Tage vor Anreise

Preise/Person

Code: DE-HASHB-081

2-Bett-Kabine	939,-
Zuschlag 1-Bett-Kabine	160,-
Zuschlag 2-Bett-Kabine/Alleinb.	410,-
Abschlag 3-Bett-Kabine (3. Person)	70,-
Leihrad (7-Gang, Rücktritt)	70,-
Elektrograd (Rücktritt, Voranmeldung, begrenzt)	165,-

Leistungen

- Programm gemäß Reiseverlauf
- 7 Nächte in Außenkabinen mit DU/WC in der gebuchten Kabinenkategorie
- Vollpension: 7x Frühstücksbuffet, 6x Lunchpaket für Fahrradtouren oder Mittagssnack, 6x Kaffee, Tee und Kuchen am Nachmittag, 7x Abendessen
- Begrüßungskaffee und -kuchen
- Regelmäßige Kabinenreinigung
- Bettwäsche- und Handtuchwechsel
- Alle Hafen-, Brücken- und Schleusengebühren
- Tägliche Radtourenbesprechung
- Routenbuch für individuelle Touren (1x pro Kabine)
- Abendliche Stadtführung in Brandenburg a/d Havel
- Geführte Radtour durch Potsdam
- Bordreiseleitung durch die Kapitänin

Anreise/Parken

- Bahnhof Glöwen, anschließend per öffentlichem Bus weiter zu der Haltestelle Havelberg-Uferstraße, ca. 50 m vom Anleger entfernt.
- Rücktransfer mit Bahn und öffentlichem Bus von Berlin-Spandau über Glöwen nach Havelberg, ca. EUR 20,-/Person.
- Unbewachte, kostenfreie Parkplätze in der Nähe des Anlegers, keine Reservierung möglich.

Ihr Schiff: MS FELICITAS

Ein gemütliches, familiär geführtes Hotelschiff (max. 22 Pers.), das von der Eignerin selbst gefahren und betreut wird. Der große, maritim eingerichtete Salon dient zugleich als Restaurant. Das Sonnendeck mit Gartenmöbeln lädt zum Verweilen ein. Die zehn Kabinen sind mit Dusche/WC, einer Zentralheizung sowie mit einem Fenster, das sich öffnen lässt, ausgestattet. Insgesamt verfügt das Schiff über acht 2-Bett-Kabinen (ca. 8 m²) mit zwei Einzelbetten nebeneinander, davon eine Kabine als Dreierbelegung für ein mitreisendes Kind (Tragkraft des 3. Bettes max. 75 kg); zudem über eine Dreibettkabine (3 ebenerdige Betten, ca. 9,5 m²) sowie über eine Kabine mit französischem Bett, die als Einzelkabine gebucht werden kann. [Details: Seite 77](#)

Ein idyllisches Naturparadies

Havelberg – Berlin-Spandau

Von der Hansestadt Havelberg hoch über den Ufern der Havel durch das weite Überflutungsgebiet des Flusses mit seiner artenreichen Flora und Fauna durchradeln Sie im Naturpark Westhavelland eine der schönsten Flusslandschaften Deutschlands. Erleben Sie unberührte Natur im Wechsel mit norddeutscher Backsteinarchitektur. Havelaufwärts erwarten Sie das Weltkulturerbe Potsdam mit seinen vielen Schlössern und Anlagen, sowie die Weltstadt Berlin, die von wunderschönen Seen und Wäldern umgeben ist.

1. Tag: Anreise nach Havelberg

Nach der Einschiffung ab 16 Uhr haben Sie vielleicht noch Zeit für eine Erkundung der Stadtinsel und des Domburges.

2. Tag: Havelberg – Rathenow (ca. 50 km)

Auf dem weitgehend neu angelegten Havel-Radweg radeln Sie bequem durch Wälder und Wiesen mit schönem Ausblick auf die Havel. Unterwegs bietet der eine oder andere Rastplatz am Wasser eine Bademöglichkeit. Sehenswert in der Optikstadt Rathenow: der Weinbergpark mit Bismarckturm, die gotische Marienkirche auf dem Kirchberg und der Optikpark.

3. Tag: Rathenow – Brandenburg a/d Havel (ca. 60 km)

Heute führt Sie Ihre Fahrt durch den Naturpark Westhavelland mit dem Besucherzentrum in Milow. Weiter geht es am Plauer Schloss vorbei über Kirchmöser mit den denkmalgeschützten Industriebauten zum Ufer des Breitlingsees. Durch die Uferwälder fahren Sie nach Brandenburg a/d Havel, wo Sie abends bei einem geführten Stadtrundgang diese historisch interessante Stadt kennenlernen.

4. Tag: Brandenburg a/d Havel – Potsdam (ca. 60 km)

Per Rad geht es heute Morgen vielfach entlang des Haveldeiches mit vielen schönen Ausblicken auf den Fluss. Durch alte Dörfer am Ufer der Havel gelangen Sie in das Werderaner Land und erreichen die Seebücke in Potsdam. Die schöne Altstadtinsel Werder ist auf jeden Fall einen Abstecher wert.

5. Tag: Potsdam/Schlössertour (ca. 20 km)

Vormittags entdecken Sie bei einer geführten Radtour alle wichtigen Sehenswürdigkeiten der Stadt Potsdam. Hierzu zählen das Schloss und der Park Sanssouci, das Neue Palais, das Museum Barberini,

das Schloss Cecilienhof mit seinem Park und zum Schluss Schloss und Park Babelsberg (keine Innenführungen). Nachmittags haben Sie die Möglichkeit, das Weltkulturerbe Potsdam auf eigene Faust zu entdecken. Der Liegeplatz ist ca. 700 m vom südlichen Eingang des Parks Sanssouci entfernt.

6. Tag: Potsdam – Berlin-Spandau (ca. 30 km)

Die heutige Etappe führt Sie über die Glienicke Brücke zur idyllischen Pfaueninsel mit ihren Parkanlagen und den von formstrenghem Klassizismus geprägten Bauten des preußischen Stararchitekten Karl-Friedrich Schinkels. Mit einer Fähre gelangen Sie über den großen Wannensee und die Havel nach Kladow. Von hier geht es an der Havel entlang nach Spandau. Liegeplatz der MS Felicitas ist ca. 300 m vom Bahnhof Spandau entfernt.

7. Tag: Berlin (ca. 20 km)

Heute haben Sie die Wahl: eine Radtour auf dem Havelradweg nach Norden und um den Tegelersee zur Spandauer Zitadelle oder zu Fuß und mit der S-Bahn die Hauptstadt Berlin erkunden.

8. Tag: Berlin-Spandau / Abreise

Ausschiffung bis 09:00 Uhr.



MS OLYMPIA

8 Tage / 7 Nächte

ca. 240 bis 270 Radkilometer

Individuelle Radtour

ORIGINALREISE

Streckencharakter ●●○○○

Die in großer Zahl vorhandenen Fahrradwege machen Holland zu einem Paradies für Radfahrer. Die Strecken sind flach und können als einfach eingestuft werden, mit Seewind müssen Sie aber rechnen.

Anreisetermine: Samstag 22.06. – 07.09.

22.06. | 29.06. | 06.07. | 13.07. | 20.07. | 27.07. | 03.08. | 10.08. | 17.08. | 24.08. | 31.08. | 07.09.

Mindestteilnehmer: 70 Personen bis 21 Tage vor Anreise

Preise/Person

	Hauptdeck	Oberdeck
Code: NL-ZLSRR	081-H	081-O
2-Bett-Kabine	799,-	999,-
Zuschlag 1-Bett-Kabine	–	400,-
Zuschlag 2-Bett-Kabine/Alleinben.	400,-	–
Abschlag 2-Bett-Kabine achtern*	–	50,-
*Kabinen im hinteren Teil des Schiffes. Maschinen- und Generatorengeräusche wahrnehmbar.		
Leihrad (7-Gang, Rücktritt oder Freilauf nach Verfügbarkeit)		70,-
Elektrorad (Voranmeldung, begrenzt)		165,-

Leistungen

- Programm gemäß Reiseverlauf
- 7 Nächte in Außenkabinen mit DU/WC in der gebuchten Kabinenkategorie
- Vollpension: 7x Frühstücksbuffet, 6x Lunchpaket für Fahrradtouren oder Mittagssnack, 6x Kaffee und Tee am Nachmittag, 7x 3-Gang-Abendessen
- Begrüßungsgetränk
- Tägliche Kabinenreinigung
- Bettwäsche und Handtücher
- Alle Hafen-, Brücken- und Schleusengebühren
- Tägliche Radtourenbesprechung
- Routenbuch für individuelle Touren (1x pro Kabine)
- Bordreiseleitung
- Leihradversicherung

Anreise/Parken

- Parkeergarage de Boompjes, Rotterdam, ca. 10 Gehminuten vom Schiffsanleger, ca. EUR 28,- je 24 Stunden



Land im Meer

Durch die Provinz Zeeland

Die Provinz Zeeland, auch Land im Meer genannt, liegt ganz im Westen der Niederlande und besteht zum größten Teil aus Inseln und Halbinseln. Die Meeresarme Ooster- und Westerschelde reichen bis tief in die zeeländische Landschaft, ein wahres Paradies für Tiere und Pflanzen. Radeln Sie mit uns von der energiegeladenen Stadt Rotterdam in die Provinz Zeeland. Entdecken Sie die historischen Städte Zierikzee, Middelburg sowie die Deltawerke, die beeindruckendsten Sturmflutwehre Hollands. Und probieren Sie köstliche Miesmuscheln, Austern oder den Oosterschelde-Hummer. Ein Stopp in einem der zahlreichen Fischrestaurants sollten Sie nicht versäumen!

1. Tag: Anreise nach Rotterdam – Dordrecht

Einschiffung von 16:00 bis 17:00 Uhr. Nehmen Sie sich vorher noch Zeit die großartige Markthalle von Rotterdam zu besuchen. Die Niederländer sagen, sie sei ihre „Antwort auf die Sixtinische Kapelle“. Um ca. 18:00 Uhr Schifffahrt in die älteste Stadt Hollands, nach Dordrecht, eindrucksvoll zwischen drei großen Flüssen gelegen.

2. Tag: Dordrecht – Willemstad – Hellevoetsluis (ca. 45 km)

Am Morgen Schifffahrt nach Willemstad, eine kleine sehenswerte Festungsstadt aus dem 17./18. Jahrhundert. Hier startet Ihre erste Radtour. Sie überqueren

das Binnengewässer Haringvliet über den Volkerakdam und radeln durch Felder und kleine Dörfer wie Zwartsluis und Goudswaard in den beliebten Wassersportort Hellevoetsluis.

3. Tag: Hellevoetsluis – Bruinisse (ca. 45 km)

Bei schönem Wetter lohnt vor Ihrer Radtour noch ein Abstecher zum Badestrand Rockanje, ein breiter, feinsandiger Strand mit herrlichen Dünen. Dann geht es wieder über den Haringvliet und weiter durch kleine Dörfer wie Stellendam mit der Mühle Korenlust, kleine Wassersportorte wie Herkingen und über den Grevelingendam in das Muscheldorf Bruinisse.





4. Tag: Bruinisse – Middelburg (ca. 54 km)

Heute radeln Sie ins Städtchen Zierikzee, das zu den 10 schönsten niederländischen Denkmalstädten zählt. Hoch über der Stadt ragt der „Dicke Turm“ auf. Von oben haben Sie eine schöne Aussicht auf die Stadt, den Hafen und die Insel. Weiterfahrt über die Zeelandbrücke nach Middelburg, die Hauptstadt von Zeeland. Die Stadt blickt auf eine reiche Vergangenheit zurück und war einst nach Amsterdam die wichtigste Stadt der Niederlande. Zahlreiche Geschäfte und Cafés laden zum Besuch ein.

5. Tag: Middelburg – Neeltje Jans – Veere (ca. 35 km)

Ziel Ihrer heutigen Radtour ist die ehemalige Arbeitsinsel Neeltje Jans, die extra für den Bau des Sturmflutwehrs der Oosterschelde, das beeindruckendste Bauwerk der Deltawerke, aufgespült worden ist. Sie haben die Möglichkeit, die Schleusen nicht nur aus nächster Nähe, sondern auch von innen zu bewundern. Im Anschluss Radtour nach Veere, ein schöner Urlaubsort am Meer, wo früher reich beladene Schiffe aus Schottland anlegten.

6. Tag: Veere – Bruinisse – Willemstad (ca. 34 km)

Schiffahrt nach Bruinisse. Sie radeln über Oude-Tonge – das kleine beliebte Wassersportdorf litt 1953 schwer unter der Flutkatastrophe, 305 Menschen liegen in einem Massengrab in einem Deich vor den Toren der Stadt begraben – und kleine Dörfchen wie Achthuizen zurück nach Willemstad.

7. Tag: Willemstadt – 's-Gravendeel – Rotterdam (ca. 25–58 km)

Heute haben Sie die Möglichkeit den Vormittag an Bord zu verbringen und nach 's-Gravendeel zu schippern, um dann gemütliche 25 km nach Rotterdam zu radeln. Oder Sie gehen direkt morgens von Bord und fahren die lange Tour. Ankunft der MS Olympia in Rotterdam gegen 18:00 Uhr.

8. Tag: Rotterdam/Abreise

Ausschiffung bis 09:00 Uhr.

Ihr Schiff: MS OLYMPIA

Komfortables und gemütliches Flussschiff (max. 96 Gäste) mit familiärer Atmosphäre. Das Schiff wurde 2015/2016 renoviert. Der im englischen Clubstil eingerichtete Panoramalounge mit Bar und das helle und freundliche Restaurant laden zu entspannten Stunden an Bord ein. Großzügiges, teilweise überdachtes Sonnendeck mit Sitzplätzen und Abstellmöglichkeiten für die Fahrräder. Insgesamt 49 komfortable Außenkabinen. Hauptdeck: 21 2-Bett-Kabinen (ca. 11 m²). Oberdeck: 22 2-Bett-Kabinen (ca. 11 m²), 4 größere Kabinen im hinteren Schiffsbereich (12 m², 3 davon mit einem Doppelbett; Maschinen- und Generatorengeräusche sind wahrnehmbar) sowie 2 Einzelkabinen (ca. 9 m²). Alle Kabinen verfügen über DU/WC, Föhn, Telefon, TV, individuell regulierbare Klimaanlage/Heizung, Kühlschrank, Safe und Panoramafenster. Die Fenster auf dem Oberdeck lassen sich öffnen. Bordsprache: Deutsch, Englisch. [Details: Seite 79](#)



MS SERENA

8 Tage / 7 Nächte

ca. 175 bis 265 Radkilometer

Individuelle Radtour

ORIGINALREISE

Streckencharakter ●○○○

Holland, ein Paradies für Radfahrer. Die Strecken sind flach und für Genussradler gut geeignet.

Anreisetermine: Samstag 30.03. – 05.10.

Saison 1: 30.03. | 05.10.

Saison 2: 06.04. | 28.09.

Saison 3: 13.04. | 14.09. | 21.09.

Saison 4: 20.04. | 27.04. | 07.09.

Saison 5: SA 04.05. – 31.08.

Mindestteilnehmer: 50 Personen bis 21 Tage vor Anreise

Preise/Person

	Hauptdeck	Promenadendeck
Code: NL-NHSNS-	08I-H	08I-P
Saison 1		
2-Bett-Kabine	499,-	629,-
Saison 2		
2-Bett-Kabine	529,-	659,-
Saison 3		
2-Bett-Kabine	629,-	759,-
Saison 4		
2-Bett-Kabine	729,-	859,-
Saison 5		
2-Bett-Kabine	769,-	899,-
Zuschlag 2-Bett-K./Alleinben.	50%	50%
Zuschlag Juniorsuite	60,-	-
Leihrad (7-Gang, Rücktritt oder Freilauf nach Verfügbarkeit)		70,-
Elektrotrrad (Voranmeldung, begrenzt)		165,-

Zusatznacht in Volendam/Person

Hotel Van der Valk 4**** DZ/Frühstück	95,-*
Hotel Van der Valk 4**** DZ/Alleinben./Frühstück	135,-*

* Inklusive: 1x ÜF; 2 Bustickets nach Amsterdam und retour, Parkplatz während der Schiffsreise, Kurtaxe

Leistungen

- Programm gemäß Reiseverlauf
- 7 Nächte in Außenkabinen mit DU/WC in der gebuchten Kabinenkategorie
- Vollpension: 7x Frühstücksbuffet, 6x Lunchpaket für Fahrradtouren oder Mittagssnack, 6x Kaffee und Tee am Nachmittag, 7x 3-Gang-Abendessen
- Begrüßungsgetränk
- Tägliche Kabinenreinigung
- Bettwäsche und Handtücher
- Alle Hafen-, Brücken- und Schleusengebühren
- Tägliche Radtourenbesprechung
- Routenbuch für individuelle Touren (1x pro Kabine)
- Bordreiseleitung
- Leihradversicherung



IJsselmeer & Nordseestrände

Durch die Provinz Nordholland

An drei Seiten von Wasser umgeben – die niederländische Provinz Nordholland liegt auf einer Halbinsel zwischen Nordsee, Watten- und IJsselmeer. Ihre reiche Geschichte ist bis heute vielerorts sichtbar. Malerische Städtchen erzählen von einer Zeit, als das IJsselmeer noch Zuiderzee hieß und einen offenen Zugang zur Nordsee hatte. Entdecken Sie die Halbinsel zwischen der Nordsee, dem IJsselmeer und Texel, der größten westfriesischen Insel. Radfahren in Nordholland ist abwechslungsreich und faszinierend. Eine Landschaft geprägt von Wasser, Deichen und Dünen, Windmühlen, Blumenfeldern, Weideland und vielen lebendigen Fischerörtchen erwartet Sie. Die Ruhe und Weite der Natur ist allgegenwärtig und wie für Radler geschaffen.

1. Tag: Anreise nach Amsterdam – Hoorn

Einschiffung von 15:00 bis 16:30 Uhr. Vielleicht haben Sie noch Zeit zur Erkundung der Altstadt und zum Einkaufen. Um 17:30 Uhr Schiffsfahrt ins schöne Hafenstädtchen Hoorn.

2. Tag: Hoorn – Enkhuizen (ca. 20–25 km)

Für einen kurzen Besuch der historischen Altstadt von Hoorn mit ihren vielen Bauwerken aus dem 17. Jh. sollte auf jeden Fall noch Zeit sein, bevor Sie zu Ihrer Radtour nach Enkhuizen aufbrechen. Die reiche Geschichte der Stadt lässt sich noch heute bei einem Spaziergang durch die Altstadt mit ihren

zahlreichen Villen, Kanälen, Kirchen, Stadtmauern und Häfen erkennen. Tipp: der Besuch des Zuiderzeemuseums, in dessen weitläufigem Außengelände ein typisches Zuiderzeestädtchen aus der Zeit zwischen 1700 und 1900 aufgebaut worden ist.

3. Tag: Enkhuizen – Lemmer (ca. 30–45 km)

Morgens Schiffsfahrt übers IJsselmeer nach Lemmer mit historischer Altstadt und hübschen Giebelhäusern. Start zur Rad-Rundtour: über Oosterzee Buren ans Tjeukemeer und via Munnekeburen, Scherpenzeel und Schoterzijl zurück nach Lemmer.





Tipp: Besuch des größten, noch in Betrieb befindlichen Dampfschöpfwerks der Welt „Woudagemaal“.

4. Tag: Lemmer – Stavoren – Oudeschild – Insel Texel (ca. 35 km)

Abwechslungsreiche Landschaften erwarten Sie: per Rad geht es zum Sondeler Leien See, von dort durch das Waldgebiet Rijsterbos und vorbei an der Mokkebank (Vogelreservat) zum Roode Klif nach Stavoren. Von dort Schifffahrt nach Oudeschild zur Insel Texel.

5. Tag: Insel Texel – Oudeschild – Den Helder (ca. 30–70 km)

Nirgendwo in Holland scheint die Sonne so häufig wie auf Texel, mehr als 1.650 Sonnenstunden im Jahr. Entdecken Sie die größte, niederländische Nordseeinsel auf einer Rad-Rundtour (verschiedene Routen von 30 bis 70 km). Gegen 18:00 Uhr Schifffahrt nach Den Helder.

6. Tag: Den Helder – Sint Maartensvlotbrug – Alkmaar (ca. 25–55 km)

Am Vormittag fahren Sie mit dem Rad durch die Dünen nach Alkmaar. Es besteht auch die

Möglichkeit in St. Maartensvlotbrug wieder auf das Schiff zu gehen und nach Alkmaar zu fahren oder die Radtour erst in St. Maartensvlotbrug zu beginnen.

7. Tag: Alkmaar – Wormerveer – Amsterdam (ca. 35 km)

Von ca. April bis September lohnt ein Besuch des Käsemarktes in Alkmaar. Mittags Schifffahrt von Alkmaar nach Wormerveer. Machen Sie einen Abstecher ins Freilichtmuseum Zaanse Schans. Windmühlen drehen sich gemächlich im Wind, Schafe grasen auf den Weiden und kleine Brücken führen zu grün gestrichenen Häuschen mit weißen Fensterrahmen. Es gibt einen alten Krämerladen, eine Käserei und natürlich können Sie auch echte holländische „Klomp“ kaufen. Durch das Naherholungsgebiet „Twiske“ geht es wieder nach Amsterdam. Am Nachmittag Möglichkeit zu einer Grachtenrundfahrt.

8. Tag: Amsterdam / Abreise

Ausschiffung bis 09:00 Uhr

Ihr Schiff: MS SERENA

Gemütliches Flussschiff (max. 99 Pers.) mit schönem Salon, einer Bar und einem Restaurant (klimatisiert). Teilweise überdachtes Sonnendeck. 33 Kabinen auf dem Hauptdeck und 18 Kabinen auf dem Promenadendeck. 2-Bett-Kabinen (ca. 8–9 m²) mit zwei Einzelbetten; zwei Juniorsuiten (Hauptdeck, ca. 12 m²) mit französischem Bett, drei 1-Bett-Kabinen (2 x Hauptdeck und 1 x Promenadendeck, ca. 6 m²). Alle Kabinen haben DU/WC, Belüftungssystem, TV und ein Fenster, das geöffnet werden kann. Bordsprache: Deutsch, Englisch. [Details: Seite 80](#)

Anreise/Parken

- Hauptbahnhof Amsterdam nahe des Anlegers.
- Parkhaus Oosterdok am Hauptbahnhof, ca. EUR 20,-/24 Stunden (www.parkingcentrumoosterdok.nl/deutsch).
- Parkhaus centralparking.nl/Valet Parking Services: Am Anreisetag wird Ihr PKW an der Anlegestelle in Empfang genommen und am Abreisetag zurück zum Schiff gebracht (Anmeldeformular in den Reiseunterlagen). Ca. EUR 150,-/Woche, zahlbar vor Ort.



MS SIR WINSTON

8 Tage / 7 Nächte
ca. 240 Radkilometer
Individuelle Radtour

ORIGINALREISE

Streckencharakter ●○○○

Im Radfahrerland Holland immer flach auf gut ausgebauten Radwegen.

Anreisetermine: Samstag 30.03. – 05.10.

Tipp: Vom 30.03. bis 11.05. Möglichkeit zum Besuch der weltgrößten Tulpenausstellung im Park „Keukenhof“ in Lisse im Rahmen eines Tagesausfluges inklusive Eintritt und Bustransfers (nur im Voraus buchbar).

Saison 1: 30.03. | 05.10.

Saison 2: 06.04. | 28.09.

Saison 3: 13.04. | 14.09. | 21.09.

Saison 4: 20.04. | 27.04. | 07.09.

Saison 5: SA 04.05. – 31.08.

Mindestteilnehmer: 40 Personen bis 21 Tage vor Anreise

Preise/Person

	Hauptdeck 08I-H	Promenadendeck 08I-P
Code: NL-SHSSW-		
Saison 1		
2-Bett-Kabine	499,-	629,-
Zuschlag 2-Bett-K./Alleinben.	250,-	315,-
Saison 2		
2-Bett-Kabine	529,-	659,-
Zuschlag 2-Bett-K./Alleinben.	265,-	330,-
Saison 3		
2-Bett-Kabine	629,-	759,-
Zuschlag 2-Bett-K./Alleinben.	315,-	380,-
Saison 4		
2-Bett-Kabine	729,-	859,-
Zuschlag 2-Bett-K./Alleinben.	365,-	430,-
Saison 5		
2-Bett-Kabine	769,-	899,-
Zuschlag 2-Bett-K./Alleinben.	385,-	450,-
Leihrad (7-Gang, Rücktritt oder Freilauf nach Verfügbarkeit)		70,-
Elektrobad (Voranmeldung, begrenzt)		165,-

Zusatznacht in Volendam/Person

Hotel Van der Valk 4**** DZ/Frühstück	95,-*
Hotel Van der Valk 4**** DZ/Alleinben./Frühstück	135,-*

* Inklusive: 1x ÜF; 2 Bustickets nach Amsterdam und retour, Parkplatz während der Schiffsreise, Kurtaxe

Tagesausflug zum Keukenhof

MO 01.04. | 08.04. | 15.04. | 22.04. | 29.04. | 06.05. | 13.05.
EUR 59,- (inkl. Bustransfers ab/bis Schiff, Eintritt Keukenhof, dort ca. fünf Stunden Zeit zur freien Verfügung).
Mindestteilnehmer: 20 Personen

Leistungen

- Programm gemäß Reiseverlauf
- 7 Nächte in Außenkabinen mit DU/WC in der gebuchten Kabinenkategorie
- Vollpension: 7x Frühstücksbuffet, 6x Lunchpaket für Fahrradtouren oder Mittagssnack, 6x Kaffee und Tee am Nachmittag, 7x 3-Gang-Abendessen
- Begrüßungsgetränk
- Tägliche Kabinenreinigung
- Bettwäsche und Handtücher
- Alle Hafen-, Brücken- und Schleusengebühren
- Tägliche Radtourenbesprechung
- Routenbuch für individuelle Touren (1x pro Kabine)
- Bordreiseleitung
- Leihradversicherung



Wasserwege & Großstadtflair

Durch die Provinz Südholland

Mit Rad & Schiff fahren Sie durch das grüne Herz Hollands. Kaum eine Provinz ist abwechslungsreicher und hat so viele Gesichter wie Südholland. Großstadtflair und unberührte Natur liegen hier nebeneinander. Die vielen Wasserwege bieten ungezählte Möglichkeiten, die herrlichen Landschaften und die kulturellen Höhepunkte der Provinz „Zuid-Holland“ zu entdecken. Erleben Sie so unterschiedliche Städte wie die Käsestadt Gouda, die Silberstadt Schoonhoven und natürlich Rotterdam, auch „Manhattan an der Maas“ genannt, prächtige Binnenseen wie der Reeuwijkse Plassen und nicht zu vergessen die „Porzellan-Hochburg“ Delft mit ihrem „Delfter Blau“.

1. Tag: Anreise nach Amsterdam

Einschiffung ab 15:00 Uhr. Am Nachmittag und am Abend haben Sie noch Gelegenheit, die Stadt bei einem kleinen Stadtbummel kennen zu lernen.

2. Tag: Amsterdam – Zaandam – Amsterdam (ca. 30 km)

Morgens beginnt Ihre Rad & Schiffsreise mit einer Schiffsfahrt von Amsterdam nach Zaandam. Unser Tipp: ein Besuch des Museumsdorfs „Zaanse Schans“, ein Freilichtmuseum, das mit dem Gedanken, das historische Erbe der Niederlande zu zeigen, errichtet wurde. Sie können ein altholländisches Dorf, eine Käserei, eine Werft, eine Holz-

schuhwerkstatt, ein Bäckereimuseum, das Zaanse Uhrenmuseum und die weltweit einzige Farbmühle, De Kat, besuchen. An das Freigelände angeschlossen befindet sich das Zaanse Museum, das einen Einblick in die Entwicklung des Zaanstreeks als erstes Industriegebiet gewährt. Erzeugnisse, die auf dem Gelände hergestellt werden, Senf, Käse, Gebäck usw., kann man dort kaufen. Durch das Naherholungsgebiet „Twiske“ fahren Sie im Anschluss nach Amsterdam zurück. Am Nachmittag Möglichkeit zu einer Grachtenrundfahrt.

3. Tag: Amsterdam – Utrecht – Gouda (ca. 40 km)

Schiffsfahrt nach Utrecht und Start zu Ihrer Radtour in die Käsestadt Gouda. Bei schönem Wetter lohnt





ein kleiner Abstecher zur Seenlandschaft Reeuwijkse Plassen für ein erfrischendes Bad oder Sie machen einen Abstecher nach Kasteel de Haar, zur größten Burg der Niederlande mit wunderschönem Park.

4. Tag: Gouda – Rotterdam – Delft – Den Haag – Scheveningen (ca. 35–85 km)

Vor dem Frühstück startet die MS Sir Winston zur Fahrt von Gouda nach Rotterdam. Zwei Radtouren stehen zur Wahl: die kürzere Variante führt nach Delft – hier haben Sie die Möglichkeit die Porzellanmanufaktur zu besuchen – für die längere fahren Sie direkt in den Regierungssitz der Niederlande nach Den Haag und dann weiter zum Nordseekur- und Badeort Scheveningen und zurück. Optional (ca. EUR 15,-/Pers.) können Sie auch mit der Bahn (Rail & Bike) zurück nach Rotterdam fahren.

5. Tag: Rotterdam – Kinderdijk – Schoonhoven (ca. 45 km)

Die heutige Radtour führt Sie nach Kinderdijk. Die UNESCO hat die 19 Windmühlen in einer Reihe zum Weltkulturerbe erklärt – ein wahrlich beeindruckendes

des Bild! Ihr Tagesziel ist die Silberstadt Schoonhoven mit bezaubernder Altstadt.

6. Tag: Schoonhoven – Utrecht (ca. 40 km)

Heute radeln Sie durch das schöne Polderland nach Oudewater, bekannt durch seine Hexenwaage und weiter nach Utrecht. Beeindruckend und sehenswert: der Utrechter Dom ist einer der bedeutendsten der Niederlande.

7. Tag: Utrecht – Amsterdam (ca. 50 km)

Sie radeln von Utrecht entlang des wunderschönen, kleinen Flüsschens Vecht, das man auch als „die Loire der Niederlande“ bezeichnet. Zahlreiche Schlösser und Landhäuser säumen den malerischen Fluss. Ein Grundstück mit direktem Zugang zur Vecht und ein Anlegesteg für das eigene Boot gilt auch heute noch als Statussymbol.

8. Tag: Amsterdam / Abreise

Ausschiffung bis 09:00 Uhr.

Ihr Schiff: MS SIR WINSTON

Ein gemütliches Flussschiff (max. 68 Pers.) mit persönlicher Atmosphäre. Restaurant, Salon und Bar möbliert mit Ledersesseln und -stühlen im englischen Clubstil (klimatisiert). Loggia und Sonnendeck. 22 2-Bett- und zwei 1-Bett-Kabinen auf dem Hauptdeck und elf 2-Bett-Kabinen auf dem Promenadendeck. Die Kabinen sind klein und funktionell. 2-Bett-Kabinen, ca. 7 m², mit zwei Einzelbetten, die versetzt über Eck stehen (1-Bett-Kabinen, ca. 6 m²), alle mit DU/WC sowie TV und Safe. Die Kabinen auf dem Promenadendeck haben zusätzlich Klimaanlage. Die Fenster können auf beiden Decks geöffnet werden. Bordsprache: Deutsch, Englisch. [Details: Seite 80](#)

Anreise/Parken

- Hauptbahnhof Amsterdam nahe der Anlegestelle.
- Parkhaus Oosterdok am Hauptbahnhof, ca. EUR 20,-/24 Stunden (www.parkingcentrumoosterdok.nl/deutsch).
- Parkhaus centralparking.nl/Valet Parking Services: Am Anreisetag wird Ihr PKW an der Anlegestelle in Empfang genommen und am Abreisetag zurück zum Schiff gebracht (Anmeldeformular in den Reiseunterlagen). Ca. EUR 150,-/Woche, zahlbar vor Ort.



MS JELMAR

8 Tage / 7 Nächte

ca. 210 bis 305 Radkilometer

Individuelle Radtour

Streckencharakter ●○○○

Im „Rad-Eldorado“ Holland immer auf bestens ausgebauten Radwegen, schön flach für gemütliches Radvergnügen.

Anreisetermine: Samstag 18.05. – 05.10.

Saison 1: 21.09. | 28.09. | 05.10.

Saison 2: 18.05. | 25.05. | 29.06. | 06.07. | 27.07. | 17.08. | 31.08.

Mindestteilnehmer: 12 Personen bis 21 Tage vor Anreise

Preise/Person

Code: NL-SHSSJ-081

Saison 1

2-Bett-Kabine	749,-
Zuschlag 2-Bett-Kabine/Alleinbenutzung	300,-
Abschlag 3-Bett-K. (3. Bett bis max. 40 kg/12 Jahre)	90,-

Saison 2

2-Bett-Kabine	839,-
Zuschlag 2-Bett-Kabine/Alleinbenutzung	330,-
Abschlag 3-Bett-K. (3. Bett bis max. 40 kg/12 Jahre)	90,-
Leihrad (7-Gang, Freilauf oder Rücktritt nach Verfügbarkeit)	75,-
Elektrorad (Freilauf, Voranmeldung, begrenzt)	175,-

Leistungen

- Programm gemäß Reiseverlauf • 7 Nächte in Außenkabinen mit DU/WC in der gebuchten Kabinenkategorie
- Vollpension: 7x Frühstücksbuffet, 6x Lunchpaket für Fahrradtouren, 6x Kaffee und Tee, 7x 3-Gang-Abendessen
- Begrüßungsgetränk • Kabinenreinigung 1x wöchentlich
- Bettwäsche und Handtücher • Alle Hafen-, Brücken- und Schleusengebühren • Tägliche Radtourenbesprechung
- Kartenmaterial (1x pro Kabine) • Bordreiseleitung durch den Kapitän

Anreise/Parken

- Hauptbahnhof Amsterdam nahe der Anlegestelle.
- Parkhaus Oosterdok am Hauptbahnhof, ca. EUR 20,-/24 Stunden (www.parkingcentrumoosterdok.nl/deutsch).
- Parkhaus centralparking.nl/Valet Parking Services: Anmeldeformular in den Reiseunterlagen, ca. EUR 150,-/Woche, zahlbar vor Ort.

Ihr Schiff: MS JELMAR

Das kleine, gemütliche Passagierschiff bietet Platz für max. 22 Personen. Zehn Außenkabinen (ca. 8 m²) mit zwei Einzelbetten, DU/WC, Zentralheizung und zu öffnendem Fenster. Zwei der Kabinen mit zusätzl. oberem Bett als 3-Bett-Kabine buchbar (nur für Kinder bis 12 Jahre/max. 40 kg). Nostalgisch eingerichteter Salon mit Bar als Speise- und Aufenthaltsraum. Auf dem Sonnendeck lassen sich die Abende ganz wunderbar genießen. Bordsprache: Deutsch, Englisch, Niederländisch. [Details: Seite 78](#)



Im grünen Herzen Hollands

Holland Südroute

Erleben Sie eine Rad & Schiffsreise mitten durch das „Grüne Herz“ Hollands und zu den bekanntesten Höhepunkten dieses Landes. Besuchen Sie historische Städte wie Amsterdam, Haarlem, Leiden, Den Haag, Rotterdam und Gouda und erleben Sie die kulturhistorischen Sehenswürdigkeiten der Provinz Zuid-Holland. Lassen Sie sich von den malerischen Örtchen und schönen Landschaften in der „grünen Lunge“ und auf der holländischen Seenplatte verzaubern.

1. Tag: Anreise nach Amsterdam

Einschiffung ab 14:00 Uhr im Zentrum von Amsterdam. Tipp: Bei frühzeitiger Anreise haben Sie ausreichend Zeit für eine Grachtenrundfahrt. Ab 17:30 Uhr Begrüßungsgespräch und Abendessen.

2. Tag: Amsterdam – Zaandam – Zaanse Schans – Haarlem (ca. 40-55 km)

Nach einer kurzen Schifffahrt besuchen Sie das beliebte Museumsdorf „Zaanse Schans“. Das einem holländischen Dorf aus dem 18. und 19. Jh. nachempfundene Freilichtmuseum beherbergt u.a. mehrere Windmühlen, eine Käserei und eine Holzschuhmacherei. Anschließend per Rad nach Haarlem mit seiner sehenswerten Altstadt und dem belebten Marktplatz. Die Etappe kann nach Belieben über die große Nordsee-Schleuse in IJmuiden und durch die Dünenlandschaft verlängert werden.

3. Tag: Haarlem – Nordseeküste – Leiden (ca. 40-50 km)

An der Nordseeküste entlang und durch die Dünenlandschaft, geht es über die Seebäder Noordwijk und Katwijk aan Zee in die Universitätsstadt Leiden.

Wandeln Sie hier auf Rembrandts Spuren durch die sehenswerte Altstadt.

4. Tag: Leiden – Delft (ca. 35-40 km)

Von Leiden radeln Sie in die Porzellanstadt Delft, wo das schöne Stadtzentrum und eine Porzellanmanufaktur besichtigt werden kann. Von hier aus haben Sie verschiedene Möglichkeiten – besuchen Sie den Regierungs- und Königssitz Den Haag oder den bekannten Badeort Scheveningen per Rad, oder fahren Sie alternativ mit der Bahn.

5. Tag: Delft – Rotterdam – Kinderdijk – Gouda (ca. 20-65 km)

An Bord der MS Jelmar geht es durch den beeindruckenden Welthafen Rotterdam. Sie können Ihre Radtour direkt in Rotterdam starten oder Sie fahren mit dem Waterbus (ca. EUR 4,-/Pers.) zu dem Ort Kinderdijk, der wegen seiner in einer Reihe stehenden 19 Windmühlen bekannt ist. Anschließend steuern Sie mit dem Rad entweder direkt die Käsestadt Gouda an oder verlängern die Tour über die Silberstadt Schoonhoven.

6. Tag: Gouda – Kudelstaart (ca. 45-55 km)

Durch die idyllische, mit Kanälen durchzogene Landschaft Südhollands radeln Sie in das beschauliche Städtchen Kudelstaart. Lassen Sie den Tag mit Blick auf die Westeinder Seen ausklingen.

7. Tag: Kudelstaart – Amsterdam (ca. 30-40 km)

Frühmorgens haben Sie die Möglichkeit, die weltbekannte Blumenversteigerung von Aalsmeer zu besuchen. Nach dem Frühstück geht es wahlweise per Rad oder Schiff zurück nach Amsterdam. Tipp: Lernen Sie die Stadt auf einer Grachtenrundfahrt kennen, oder besuchen Sie die zahlreichen Museen und Sehenswürdigkeiten.

8. Tag: Amsterdam / Abreise

Ausschiffung bis 09:30 Uhr.





DE NASSAU

8 Tage / 7 Nächte

ca. 235 bis 280 Radkilometer

Geführte und individuelle Radtour

Flüsse, Hansestädte & Fischerorte

Hanseroute

Die Hanseroute führt Sie durch den zentralen und von Flüssen geprägten Teil der Niederlande, durch das Tal des Niederrheins und seines Nebenflusses, der IJssel. Entdecken Sie eine der schönsten und bei den Niederländern beliebtesten Region für Radtouren ohne nennenswerte Steigungen. Historische Hansestädte aus dem 12. und 13. Jh., malerische Fischerorte, die Naturgebiete Veluwe, Achterhoek und Gooi mit bezaubernden Wald- und Heidelandchaften warten auf Sie!

1. Tag: Anreise nach Amsterdam – Wijk bij Duurstede

Nachmittags ab 13:00 Uhr Einschiffung in Amsterdam. Um 14:00 Uhr fährt die MS De Nassau über den Amsterdam-Rhein-Kanal nach Wijk bij Duurstede am Niederrhein.

2. Tag: Wijk bij Duurstede – Wageningen/Rhenen – Arnhem (ca. 35–45 km)

Während des Frühstücks fährt Ihr Schiff Sie nach Wageningen. Dort startet die erste Radtour durch das flache Flussdal des Niederrheins und die Wälder und Moorgebiete des Veluwe Nationalparks. Nachmittags radeln Sie durch die Außenbezirke mit schönen Parks wie Sonsbeek und Zijpendaal nach Arnhem. Übernachtung nahe des Stadtzentrums.

3. Tag: Arnhem – Doesburg – Vorden – Zutphen – Deventer (ca. 25–40 km)

Mit dem Schiff zur kleinen Hansestadt Doesburg. Per Rad über die Hansestädteroute am Fluss IJssel zum wunderschönen Städtchen Bronckhorst. Eine

kürzere Variante führt am Flussufer entlang direkt nach Zutphen oder wählen Sie die längere Tour vorbei an Landhäusern, kleinen Schlössern und Gutshöfen über Vorden nach Zutphen. Zum Abendessen mit dem Schiff nach Deventer.

4. Tag: Deventer – Zwolle – Kampen (ca. 45–55 km)

Per Rad geht es auf der kürzeren Tour am Flussufer der IJssel entlang und mit der Fähre bei Wijhe nach Hattum. Auf der längeren Variante radeln Sie durch den östlichen Teil der Veluwe. Während des Abendessens Schifffahrt nach Kampen. Hier, in der größten niederländischen Hansestadt, bleiben Sie über Nacht.

5. Tag: Kampen – Elburg – Harderwijk (ca. 50 km)

Von Kampen aus mit dem Rad entlang der Randseen zum Fischerhafen Elburg und von dort aus weiter durch Wälder und Moore der Veluwe zum schönen Harderwijk, wo Sie im alten Fischerhafen übernachten.

6. Tag: Harderwijk – Spakenburg – Huizen (ca. 45–55 km)

Heute steht Ihnen erneut eine Radtour mit variabler Länge zur Wahl: an der Küste entlang oder als Kombination durch ansprechende Waldgebiete. Anschließend radeln Sie nach Spakenburg, bekannt durch seine traditionellen Trachten. Am Abend Schifffahrt nach Huizen.

7. Tag: Huizen – Naarden – Muiden – Amsterdam (ca. 35 km)

Nach dem Frühstück geht es mit dem Fahrrad zur schönen Festungsstadt Naarden und zum Schloss Muiderslot in Muiden. Auf ruhigen Wegen radeln Sie nach Amsterdam. Nachmittag und Abend in Amsterdam. Tipp: Wer am ersten Reisetag noch nicht dazu gekommen ist, sollte heute eine Grachtenrundfahrt machen.

8. Tag: Amsterdam / Abreise

Ausschiffung bis 09:30 Uhr.

Ihr Schiff: DE NASSAU

Gemütliches Schiff für bis zu 73 Personen (Teilrenovierung Sommer 2018). Großer Salon mit Panoramafenstern, Restaurant, Bar und Lounge auf dem Oberdeck. Sonnendeck mit Liegestühlen. Unterdeck: 14 2-Bett-Kabinen (10 m², zwei Einzelbetten), davon eine als 3er-Belegung möglich sowie acht 2-Bett-Kabinen Superior (9,5–11,5 m², Doppelbett, 2018 renoviert). Oberdeck: Zwölf 2-Bett-Kabinen (10 m²), wovon zwei mit einem Doppelbett ausgestattet sind. Vier Kabinen zur 3er-Belegung möglich. Alle Kabinen verfügen über DU/WC, Föhn, Safe, und individuell regulierbarer Klimaanlage. Die Fenster sind auf beiden Decks zu öffnen. Bordsprache: Deutsch, Englisch [Details: Seite 77](#)

Streckencharakter ●○○○

Unterwegs im Radfahrerland Holland – fast alle Strecken können als einfach eingestuft werden. Sie radeln auf gut ausgebauten und beschilderten Radwegen.

Anreiseterrine: Samstag 04.05. – 05.10.

Saison 1: 04.05.

Saison 2: 21.09. | 28.09. | 05.10.

Saison 3: 11.05. | 18.05. | 25.05. | 31.08. | 07.09. | 14.09.

Saison 4: SA 01.06. – 24.08.

Mindestteilnehmer: keine, garantierte Abfahrten

Preise/Person

	Unterdeck 08I-H	Oberdeck 08I-O
Code: NL-NSHR		
Saison 1		
2-Bett-Kabine	599,-	729,-
Saison 2		
2-Bett-Kabine	759,-	889,-
Saison 3		
2-Bett-Kabine	779,-	909,-
Saison 4		
2-Bett-Kabine	809,-	939,-
Zuschlag 2-Bett-Kabine Superior	90,-	–
Zuschlag 2-Bett-Kabine/Alleinben.	390,-	300,-
Abschlag 3-Bett-Kabine	20,-	20,-
Zuschlag Geführte Radtour (Termine: 11.05., 01.06., 07.09., 21.09., max. 20 Pers.)	125,-	125,-
Leihrad (7-Gang, Freilauf)		75,-
Elektro- (Freilauf, Voranmeldung, begrenzt)		175,-

Leistungen

- Programm gemäß Reiseverlauf • 7 Nächte in Außenkabinen mit DU/WC in der gebuchten Kabinenkategorie
- Vollpension: 7x Frühstücksbuffet, 6x Lunchpaket für Fahrradtouren, 6x Kaffee und Tee, 7x 3-Gang-Abendessen • Begrüßungsgetränk • Tägliche Kabinenreinigung • Bettwäsche und Handtücher • Alle Hafen-, Brücken- und Schleusengebühren • Tägliche Radtourenbesprechung • Kartenmaterial (1x pro Kabine) • Bordreiseleitung, kurze Rundgänge

Zusatzleistungen geführte Radtour

- deutschsprachiger Radreiseleiter und geführte Radtouren

Anreise/Parken

siehe S. 44.



DE HOLLAND

8 Tage / 7 Nächte

ca. 235 bis 335 Radkilometer

Individuelle Radtour

Tourencharakter ●○○○

Der gut ausgebaute Donauradweg führt durch flaches Gelände ohne nennenswerte Steigungen und ist auch für Genussradler und Einsteiger bestens geeignet.

Anreisetermine: Samstag 06.04. – 05.10

Saison 1: 06.04. | 13.04. | 20.04.

Saison 2: 21.09. | 28.09. | 05.10.

Saison 3: SA 27.04. – 25.05. | SA 31.08. – 14.09.

Saison 4: SA 01.06. – 24.08.

Preise/Person

Code: NL-NHSAE-	Unterdeck 08I-U	Oberdeck 08I-O
Saison 1		
2-Bett-Kabine	669,-	809,-
Saison 2		
2-Bett-Kabine	839,-	979,-
Saison 3		
2-Bett-Kabine	859,-	999,-
Saison 4		
2-Bett-Kabine	899,-	1.039,-
Zuschlag Einzelkabine	300,-	300,-
Zuschlag Suite	–	100,-
Abschlag 2-Bett-Kabine HD*	60,-	–
Abschlag 3-Bett-Kabine	80,-	20,-
*Hauptdeck = Kabinen im vorderen/hinteren Teil des Schiffes. Maschinen- und Generatorengeräusche bei stehendem und fahrendem Schiff wahrnehmbar. Die Betten sind erhöht.		
Leihrad (7-Gang, Rücktritt)		75,-
Elektro- und		175,-

Leistungen

- Programm gemäß Reiseverlauf • Unterbringung in der gebuchten Kabinenkategorie • Vollpension: 7x Frühstücksbuffet, Mittagssnack oder Lunchpaket für Fahrradtouren, 7x 3-Gang-Dinner • Begrüßungsgetränk • Kaffee und Tee täglich bis 16.00 Uhr • tägliche Radtourenbesprechung • tägliche Kabinenreinigung (Handtuchwechsel auf Wunsch täglich) • Alle Hafen-, Brücken- und Schleusengebühren • Mind. 2 Stadtrundgänge (Alkmaar, Enkhuizen) • Kleine Käseverkostung • 1x Musik Abend an Bord • WLAN/Wifi im Aufenthaltsraum des Schiffes • Bordreiseleitung • Karten und Informationsmaterial 1x pro Kabine

Anreise/Parken

- Hauptbahnhof Amsterdam nahe der Anlegestelle
- Parkhaus Oosterdok am Hbf. ca. EUR 20,-/Tag (www.parkingcentrumoosterdok.nl/deutsch).
- Parkhaus centralparking.nl/Valet Parking Services: Am Anreisetag wird Ihr PKW an der Anlegestelle in Empfang genommen und am Abreisetag zurück zum Schiff gebracht (Anmeldeformular in den Reiseunterlagen). Ca. EUR 150,-/Woche, zahlbar vor Ort.



Holland Nordroute

Mit der DE HOLLAND

Nordküste, Polderland und Häfen am IJsselmeer. Offenes Wasser, flache Landschaften und male- rische Städtchen – so kennt man die klassische „Nordroute“ Hollands. Es geht durch ehemaliges Seen- und Sumpfgebiet, vorbei an Windmühlen, auf ruhigen Radwegen durch grüne Polderland- schaft, zur Insel Texel und noch mehr. Freuen Sie sich auf „Nord-Holland“!

1. Tag: Anreise nach Amsterdam

Ab 14:00 Uhr Einschiffung. Erste Erkundung der Altstadt von Amsterdam. Begrüßungsgetränk, erstes Dinner und Tourenbesprechung an Bord.

2. Tag: Schifffahrt Amsterdam – Zaandam, Za- andam – „Zaanse Schans“ – Alkmaar (ca. 45 km)

Empfehlenswert ist ein Besuch des Freilichtmuse- ums „Zaanse Schans“ mit traditionellen althol- ländischen Holzhäusern, Windmühlen, Käse- und Holzschuhmachern. Radtour durch das schöne Polderland, Übernachtung in Alkmaar.

3. Tag: Rundtour Alkmaar, Schifffahrt Alkmaar – Den Helder (ca. 35–40 km)

Radtour durch das wunderschöne Dünenreservat mit seiner einzigartigen Landschaft. Nach einem Besuch zum Strand und dem Künstlerdorf Bergen radeln Sie zurück nach Alkmaar. Am späten Nachmittag Überfahrt nach Den Helder.

4. Tag: Schifffahrt Den Helder – Oudeschild, Rundtour Insel Texel, Schifffahrt nach Den Oever (ca. 15–65 km)

Während des Frühstücks Überfahrt zur Insel Texel. Traum- hafte Naturschutzgebiete und weite Strände erwarten Sie auf der größten niederländischen Nordseeinsel. Am Abend Überfahrt zum Festland nach Den Oever.

5. Tag: Schifffahrt Den Oever – Stavoren, Rundtour ab Stavoren (ca. 45–55 km)

Am Morgen überqueren Sie das IJsselmeer und laufen den Hafen Stavoren an. Hier können Sie zwischen mehreren Radtouren durch die Provinz Friesland wählen und die bekannte friesische Seen- platte kennenlernen.

6. Tag: Schifffahrt nach Medemblik, Medemblik – Hoorn – Enkhuizen (ca. 30–50 km)

Schifffahrt über das IJsselmeer nach Medemblik. Eine kurze Radtour führt Sie über den Deich am IJsselmeer nach Enkhuizen, eine geschichtsträch- tige Stadt mit einer langen Schifffahrtstradition. Die längere Radtour führt Sie über Hoorn mit seiner lohnenswerten Altstadt.

7. Tag: Schifffahrt nach Volendam, Volendam – Waterland – Amsterdam (ca. 35–50 km)

Am letzten Radtag entdecken Sie die wunderschöne Region „Waterland“ mit ihren zahllosen Seen, Gräben und Kanälen. In der Nähe von Volendam können Sie einen Käsebauernhof besuchen, bevor Sie wieder zurück in die Hauptstadt Amsterdam radeln.

8. Tag: Amsterdam/ Abreise

Ausschiffung bis 09:30 Uhr

Ihr Schiff: DE HOLLAND

Das 2017/2018 umgebaute Schiff bietet ca. 60–80 Gästen Platz. Auf dem Oberdeck befinden sich der große Panoramalounge, das Restaurant, die Bar und der Loungebereich. Das Sonnendeck ist teilweise überdacht. Insgesamt verfügt das Schiff über 34 Kabinen (alle Außenkabinen, ca. 10 m²) mit DU/WC, und individueller Klimaanlage. Auf dem Hauptdeck sind die Fenster nicht zu öffnen. Auf dem Oberdeck gibt es Fenster mit frz. Balkon. Details auf unserer Webseite.





Holland Südroute

Mit der DE AMSTERDAM

Historische Städte, wunderbare Landschaften und abwechslungsreiche Radwege warten im grünen Herzen Hollands. Amsterdam mit seinen wunderschönen Grachten, die Domstadt Utrecht, der Hafen von Rotterdam, Porzellan aus Delft, die Käsestadt Gouda... Eine perfekte Rad- und Schiffstour durch abwechslungsreiches „Grün“ und zu vielen Flüssen und Seen!

1. Tag: Anreise nach Amsterdam

Ab 14:00 Uhr Einschiffung. Erste Erkundung der Altstadt von Amsterdam, vielleicht eine Grachtenrundfahrt. Begrüßungsgetränk, erstes Dinner und Tourenbesprechung an Bord.

2. Tag: Schifffahrt nach Breukelen, Breukelen – Utrecht, Schifffahrt nach Rotterdam (ca. 25–40 km)

Nach der Überfahrt startet die erste Radtour in Breukelen. Sie fahren am zauberhaften Fluss Vecht, vorbei an eindrucksvollen Schlössern und herrschaftlichen Villen bis in das Zentrum von Utrecht. Nach der Besichtigung der schönen Stadtmitte setzen Sie Ihre Tour am Nachmittag mit dem Schiff nach Rotterdam fort.

3. Tag: Rotterdam – Schiedam – Delft – Rotterdam (ca. 28–50 km)

Heute radeln Sie über die „Jeneverstadt“ Schiedam nach Delft, die wegen ihres „Delfter Blau“ Porzellans berühmt ist. Besuchen Sie die kleinen Grachten, malerischen Straßen und die Delfter Porzellanfabrik. Später fahren Sie zurück nach Rotterdam.

4. Tag: Mit dem Waterbus nach Alblasserdam, Kinderdijk – Gouda – Schoonhoven (ca. 30–50 km)

Mit dem „Waterbus“ erreichen Sie Alblasserdam und nach wenigen Radminuten Kinderdijk mit seinen 19

großen Windmühlen. Weitere Highlights sind die schöne Käsestadt Gouda und die Silberstadt Schoonhoven.

5. Tag: Schoonhoven – Oudewater – Utrecht, Schifffahrt nach Haarlem (ca. 45 km)

Durch das „Grüne Herz“ entlang kleiner Dörfer und ruhige Wege nach Utrecht. Unterwegs können Sie einen traditionellen Käsebauernhof besuchen. Im Anschluss Überfahrt nach Haarlem.

6. Tag: Haarlem – Nordseeküste – Haarlem, Schifffahrt nach Zaandam (ca. 40–50 km)

Die Rundtour führt Sie durch das Naturschutzgebiet Kennemerduinen und die Badeorte Bloemendaal aan Zee und Zandvoort wieder nach Haarlem zurück zum Schiff. Während des Abendessens fährt das Schiff nach Zaandam.

7. Tag: Zaandam – Amsterdam (ca. 30–45 km)

Am letzten Radtag fahren Sie zum Freilichtmuseum „Zaanse Schans“, einem alten, traditionellen Dorf mit urigen Holzhäusern, einer Käserei, Holzschuhmacherei und Windmühlen. Über das Naherholungsgebiet Twiske zurück nach Amsterdam. Hier haben Sie den ganzen Nachmittag und Abend Zeit. Über das Naherholungsgebiet Twiske geht es zurück nach Amsterdam.

8. Tag: Amsterdam/ Abreise

Ausschiffung bis 09:30 Uhr



Tourencharakter ●○○○

Der gut ausbaute Donauradweg führt durch flaches Gelände ohne nennenswerte Steigungen und ist auch für Genussradler und Einsteiger bestens geeignet.

Anreisetermine: Samstag 06.04. – 05.10.

Saison 1: 06.04. | 13.04. | 20.04.

Saison 2: 21.09. | 28.09. | 05.10.

Saison 3: SA 27.04. – 25.05. | SA 31.08. – 14.09.

Saison 4: SA 01.06. – 24.08.

Geführte Radtouren:

Anreisetermine: 04.05. | 25.05. | 15.06. | 31.08. | 14.09.

Radtouren inklusive Radreiseleitung (max. 20 Teilnehmer)

Preise/Person

	Unterdeck 081-U	Oberdeck 081-O
Code: NL-SHSAM-		
Saison 1		
2-Bett-Kabine	799,-	949,-
Saison 2		
2-Bett-Kabine	879,-	1.029,-
Saison 3		
2-Bett-Kabine	899,-	1.049,-
Saison 4		
2-Bett-Kabine	929,-	1.079,-
Zuschlag Einzelkabine	300,-	300,-
Zuschlag Suite	-	100,-
Abschlag 2-Bett-Kabine HD*	50,-	-
*Hauptdeck = Kabinen im vorderen/hinteren Teil des Schiffes. Maschinen- und Generatorgeräusche bei stehendem und fahrendem Schiff wahrnehmbar.		
Geführte Tour		125,-
Leihrad (7-Gang, Rücktritt)		75,-
Elektrograd		175,-

Leistungen

• Programm gemäß Reiseverlauf • Unterbringung in Außenkabinen mit Dusche/WC in der gebuchten Kabinenkategorie • Vollpension: 7x Frühstücksbuffet, Lunchpaket für Fahrradtouren oder Mittagssnack, Kaffee und Kuchen am Nachmittag, 7x 3-Gang-Dinner • Begrüßungs- und Abschiedscocktail • Täglich Live-Musik, Abschieds-Dinner mit Crew-Show • Tägliche Kabinenreinigung, Bettwäsche und Handtücher • Tägliche Radtourenbesprechung • Routenbuch für individuelle Touren 1 x pro Kabine • Bordreiseleitung • bei geführten Radtouren: inklusive Radreisebegleitung

Anreise/Parken

• Hauptbahnhof Amsterdam nahe der Anlegestelle
• Parkhaus Oosterdok am Hbf. ca. 20,-/Tag (www.parkingcentrumoosterdok.nl/deutsch).
• Parkhaus centralparking.nl/Valet Parking Services: Am Anreisetag wird Ihr PKW an der Anlegestelle in Empfang genommen und am Abreisetag zurück zum Schiff gebracht (Anmeldeformular in den Reiseunterlagen).
Ca. EUR 150,-/Woche, zahlbar vor Ort.

Ihr Schiff: DE AMSTERDAM

Das 2017 renovierte Schiff bietet ca. 112 Gästen Platz. Auf dem Unterdeck befindet sich das Restaurant, auf dem Oberdeck die gemütliche Lounge und die Bar mit großen Panoramafenstern. Das Sonnendeck ist teils überdacht. Insgesamt verfügt das Schiff über 56 Kabinen (alle Außenkabinen, ca. 11 m²) mit DU/WC, und individueller Klimaanlage. Bei allen Kabinen sind die Fenster teilweise zu öffnen. Die Suiten (ca. 15 m²) besitzen frz. Balkone. [Details auf unserer Webseite.](#)



MS MAGNIFIQUE I, II & III

8 Tage / 7 Nächte

ca. 195 bis 275 Radkilometer

Geführte Radtour

Streckencharakter ●○○○

Leichte Touren auf größtenteils flachen, asphaltierten Wegen. Auch für ungeübte Radler geeignet, mit Entfernungen bis zu 50 Kilometer.

Anreisetermine: Mittwoch, Samstag 15.05. – 04.09.

MS MAGNIFIQUE I: SA 01.06. | 08.06.

MS MAGNIFIQUE II: MI 15.05. | 03.07. | 10.07. | 28.08. | 04.09.

MS MAGNIFIQUE III: SA 20.07. | 27.07.

Mindestteilnehmer: keine, garantierte Abfahrten

Preise/Person

MS MAGNIFIQUE I Code: NL-SHSB1-08G

MS MAGNIFIQUE II Code: NL-SHSB2-08G

MS MAGNIFIQUE III Code: NL-SHSB3-08G

2-Bett-Kabine	1.159,-
Zuschlag Premium 2-Bett-Kabine (nur MAGNIFIQUE I & II)	200,-
Zuschlag Suite 2-Bett-K. Oberdeck (nur MAGNIFIQUE II & III)	450,-
Zuschlag 1-Bett-Kabine	390,-
Zuschlag Premium 3-Bett-Kabine (nur MAGNIFIQUE I)	120,-
Zuschlag Suite 3-Bett-K. Oberdeck (nur MAGNIFIQUE II & III)	350,-
Abschlag 3-Bett-Kabine	50,-
Leihrad (7-Gang, Freilauf oder Rücktritt nach Verfügbarkeit, inkl. Fahrradhelm)	80,-
Elektroverleih (Freilauf, Voranmeldung, begrenzt)	175,-

Leistungen

• Programm gemäß Reiseverlauf • 7 Nächte in Außenkabinen mit DU/WC in der gebuchten Kabinenkategorie • Mahlzeiten: 7x Frühstücksbuffet, 6x Lunchpaket für Fahrradtouren, 6x Kaffee und Tee, 6x 3-Gang-Abendessen • Begrüßungsgetränk • Tägliche Kabinenreinigung • Bettwäsche und Handtücher • Alle Hafen-, Brücken- und Schleusengebühren • Tägliche Radtourenbesprechung • Ortskundige Radreisebegleitung für geführte Radtouren (ab 18 Pers. zwei Radreisebegleiter) • Detaillierte Radkarten und Informationsmaterial (1x pro Kabine, nur vor Ort erhältlich) • Fährgeldgebühren • Diverse Eintritte

Anreise/Parken

- Hauptbahnhof Amsterdam, nahe des Anlegers
- Parkhaus Oosterdok am Hauptbahnhof, ca. EUR 20,-/24 Stunden (www.parkingcentrumoosterdok.nl/deutsch).
- Parkhaus centralparking.nl/Valet Parking Services: Am Anreisetag wird Ihr PKW an der Anlegestelle in Empfang genommen und am Abreisetag zurück zum Schiff gebracht (Anmeldeformular in den Reiseunterlagen). Ca. EUR 150,-/Woche, zahlbar vor Ort.

Ihre Schiffe: MS MAGNIFIQUE I, II & III

Siehe Seite 50/51. Details: Seite 79



Best of Holland

Das „Grüne Herz Hollands“ ab/bis Amsterdam

Genießen Sie die Höhepunkte Hollands und erleben Sie die einzigartige wasserreiche Landschaft von Waterland voller kleiner Seen und enger Kanäle. Besuchen Sie malerische Städte wie Amsterdam, Volendam, Schoonhoven, Dordrecht und Gouda. Entdecken Sie das „Grüne Herz“ Hollands, eine Region mit hübschen Örtchen inmitten grüner Natur - ein wertvolles Fleckchen Natur mit alten Torfwiesen und schöner Polderlandschaft.

1. Tag: Amsterdam – Zaandam (ca. 5 km)

Einschiffung um 13:00 Uhr in Amsterdam. Um 14:00 Uhr legt das Schiff ab Richtung Zaandam, wo Sie eine kleine Testrunde mit dem Rad unternehmen können.

2. Tag: Zaandam – Zaanse Schans – Waterland – Volendam (ca. 35–45 km)

Nach dem Frühstück starten Sie Ihre Radtour mit einem Besuch des Freilichtmuseums Zaanse Schans. Anschließend stehen Ihnen zwei Radtouren zur Auswahl: Fahren Sie per Rad bis nach Volendam oder gehen Sie bereits in Amsterdam an Bord und genießen Sie die Schifffahrt nach Volendam.

3. Tag: Volendam – Marken – Waterland – Muiden – Vianen (ca. 40–45 km)

Nach dem Frühstück Fährüberfahrt von Volendam zur ehemaligen Insel Marken. Nach dem Besuch dieses urgemütlichen, altholländischen Örtchens folgen Sie mit dem Rad weiter der Küstenlinie nach IJburg, einem neuen und modernen Teil Amsterdams. Von hier aus geht es weiter nach Muiden, mit einem am Wasser gelegenen Schloss aus dem 14. Jahrhundert. Ihre Radtour endet in der Nähe des Ortes Weesp, wo Sie das Schiff bereits erwartet und zur kleinen Festungsstadt Vianen am Niederrhein bringt.

4. Tag: Vianen – Schoonhoven – Alblasserdam – Dordrecht/Fähre (ca. 20–55 km)

Nach dem Frühstück geht es wieder aufs Rad – oder auch nicht: Wenn Sie sich heute für eine längere Radtour

entscheiden, beginnen Sie direkt in Vianen und fahren am Lek entlang nach Schoonhoven. Die kürzere Route beginnt nach kurzer Schifffahrt in die Silberstadt Schoonhoven. Sie fahren weiter über den Alblasserwaardpolder nach Alblasserdam. Hier beginnt eine kurze Radtour zu den berühmten 19 Windmühlen von Kinderdijk. Im Anschluss steigen Sie in den Waterbus nach Dordrecht.

5. Tag: Dordrecht – Alblasserdam – Gouda (ca. 35–50 km)

Mit dem Waterbus geht es zurück nach Alblasserdam. Anschließend Radtour zur Käsestadt Gouda. Nachmittags können Sie die prächtige Altstadt mit ihrem wundervollen Marktplatz besuchen. An Bord erhalten Sie verschiedene Restauranttipps für Ihr Abendessen (kein Abendessen an Bord).

6. Tag: Gouda – Leiden – Oude Wetering (ca. 30–50 km)

Die heutige Tour beginnt in Gouda und führt Sie durch die typische Landschaft dieser Region - das „Grüne Herz“. Dieses Gebiet ist für seine grünen Ländereien, weiten Aussichten und kleinen Kanäle und Seen bekannt. Eine optionale, längere Radtour führt über Leiden. Beide Radtouren enden in Oude Wetering.

7. Tag: Oude Wetering – Ouderkerk aan de Amstel – Amsterdam (ca. 30 km)

Nach dem Frühstück brechen Sie zu Ihrer letzten Radtour auf. Von Oude Wetering fahren Sie zunächst am Kanal entlang, dann durch den „Amsterdamer Wald“. Kurz bevor Sie die Hauptstadt erreichen, gehen Sie wieder an Bord. Die kürzere Strecke beginnt nach einer Schifffahrt über die Westeinder Plassen am Stadtrand von Amsterdam. Am Nachmittag können Sie gemeinsam Ihre Reise bei einer romantischen Grachtenfahrt durch das alte Stadtzentrum ausklingen lassen.

8. Tag: Amsterdam / Abreise

Ausschiffung bis 09:30 Uhr.





MS SARAH

8 Tage / 7 Nächte

ca. 275 Radkilometer

Geführte und individuelle Radtour

Streckencharakter ●○○○

Leichte Touren auf größtenteils flachen, asphaltierten Wegen. Auch für ungeübte Radler geeignet, mit Entfernungen bis zu 50 Kilometer.

Anreisetermine: Samstag 08.06. – 21.09.

Amsterdam – Maastricht: 08.06. | 22.06. | 06.07. | 17.08. | 31.08. | 14.09.

Maastricht – Amsterdam: 15.06. | 29.06. | 13.07. | 24.08. | 21.09.

Mindestteilnehmer: keine, garantierte Abfahrten

Preise/Person

Code Anr. Amsterdam: NL-SHSSA-08G	21.09.	08.06. – 14.09.
Code Anr. Maastricht: NL-SHSSM-08G		
2-Bett-Kabine	899,-	959,-
Zuschlag 2-Bett-Kabine/Alleinben.	230,-	230,-
Abschlag 3-Bett-Kabine	50,-	60,-
Leihrad (7-Gang, Freilauf)		75,-
Elektro- (Freilauf, Voranmeldung, begrenzt)		175,-

Leistungen

- Programm gemäß Reiseverlauf • 7 Nächte in Außenkabinen mit DU/WC in der gebuchten Kabinenkategorie
- Vollpension: 7x Frühstücksbuffet, 6x Lunchpaket für Fahrradtouren, 6x Kaffee und Tee am Nachmittag, 7x 3-Gang-Abendessen • Begrüßungsgetränk • Tägliche Kabinenreinigung • Bettwäsche und Handtücher • Alle Hafen-, Brücken- und Schleusengebühren • Tägliche Radtourenbesprechung • Eintritt Glasmuseum Leerdam • Ortskundige Radreisebegleitung für geführte Radtouren, individuelle Radtouren mit Routenkarten (1x pro Kabine, an Bord erhältlich) sind möglich • Fahrgebühren

Anreise/Parken

- Hauptbahnhof Amsterdam, nahe des Anlegers
- Parkhaus Oosterdok am Hauptbahnhof, ca. EUR 20,-/24 Stunden (www.parkingcentrumoosterdok.nl/deutsch).

Ihr Schiff: MS SARAH

Ein kleines und gemütliches Schiff (max. 22 Pers.) mit einem attraktiven Ambiente. Die MS SARAH verfügt über einen geschmackvollen Salon mit Fernseher, Restaurantbereich und Bar. Das schöne, große Deck, auf dem bei gutem Wetter die Mahlzeiten serviert werden, lädt zum Verweilen ein. Zehn gemütliche 2-Bett-Kabinen (ca. 10 m²) sind mit DU/WC, Belüftung, Zentralheizung, Föhn und Safe ausgestattet, davon zwei Kabinen mit einem dritten Bett (Etagenbett) und zwei Kabinen mit einem Doppelbett. Fenster zum Öffnen. Bordsprache: Deutsch, Englisch, Niederländisch. Details: Seite 80



Die Maas und ihre Nebenflüsse

Amsterdam – Maastricht

Entdecken Sie die flachen und grünen Landschaften, die durch die Flüsse Vecht, Niederrhein, Waal, Linge und Maas geformt wurden: ein Gewirr aus alten Wasserrinnen und Überschwemmungsflächen mit einer besonderen Flora und Fauna. Besuchen Sie historische Städte und beschauliche Dörfer. Die Reise endet in Maastricht, der Hauptstadt der Provinz Limburg und berühmt für ihr pulsierendes Stadtzentrum und ihre herzliche Gastfreundschaft.

1. Tag: Anreise nach Amsterdam – Weesp (ca. 10 km)

Nach der Einschiffung gegen 14:00 Uhr fährt das Schiff nach Weesp, wo Sie bei einer kleinen Rundtour Ihr Rad testen können. Nach dem Abendessen bleibt Zeit für einen kleinen Bummel durch das charmante Städtchen.

2. Tag: Weesp – Utrecht – Vianen (ca. 45 km)

Ihre Radtour startet in Weesp und führt Sie am wunderschönen Fluss Vecht entlang, an dessen Ufern prachtvolle Villen stehen. Auf der Strecke kehren Sie bei einer traditionellen holländischen Käserei ein. In Utrecht gehen Sie wieder an Bord. Schifffahrt nach Vianen, einer kleinen, am Fluss Lek gelegenen Festungsstadt.

3. Tag: Vianen – Gorinchem – Heusden (ca. 40 km)

Sie fahren mit dem Rad durch eine typisch holländische Landschaft nach Leerdam, berühmt für seine Glashütten. Möglichkeit zum Besuch einer Glasbläserei. Später geht Ihre Radtour über idyllische Wege entlang der Linge nach Gorinchem, einem netten Städtchen am Fluss Waal. Anschließend Schifffahrt in die Festungsstadt Heusden.

4. Tag: Heusden – Maasbommel – Cuijk (ca. 40 km)

Während des Frühstücks fährt das Schiff von Heusden nach Maasbommel. Hier startet Ihre Radtour, entlang der Maas über Ravenstein und Grave. Beides sind geschichtsträchtige Orte mit Sehenswürdigkeiten aus dem Mittelalter und der französischen Revolution. Sie fahren mit dem Rad weiter entlang der Maas und treffen in Cuijk wieder auf Ihr Schiff.

5. Tag: Cuijk – Arcen (ca. 50 km)

Heute erwartet Sie eine landschaftlich reizvolle Radtour durch das Maastal über Afferden und Heyen, durch den Nationalpark Maasduinen nach Well. Hier treffen Sie auf eines der schönsten Wasserschlösser der Niederlande, Schloss Well. Das heutige Reiseziel heißt Arcen mit seinen berühmten Schlossgärten.

6. Tag: Arcen – Venlo – Roermond (ca. 50 km)

Auch heute führt Ihre Radtour an der Maas entlang. Hin und wieder überqueren Sie den Fluss mit einer Fähre oder über Brücken, um den interessantesten Strecken folgen zu können. Zunächst geht es nach Venlo mit seinen zahlreichen Baudenkmälern. Im Anschluss erreichen Sie Kessel, eines der ältesten Dörfer an der Maas und fahren dann auf der anderen Uferseite in das schöne Dorf Beesel. Ihre Tour endet in der Bischofsstadt Roermond.

7. Tag: Roermond – Born – Maastricht (ca. 40 km)

Mit dem Rad geht es zuerst zum bekannten Grenzort Thorn, dem „weißen Dorf“, bekannt für seine weiß getünchten Häuser. Von dort radeln Sie über die niederländisch/belgische Grenze ins belgische Maaseik. Das Ziel Ihrer Reise ist Limburgs Hauptstadt Maastricht, eine wunderschön erhaltene Stadt mit römischen Wurzeln und eine Stadt für echte Lebenskünstler. Erleben Sie das pulsierende Stadtzentrum und die herzliche Gastfreundschaft der Maastrichter. Nehmen Sie sich Zeit zum Besuch der zahlreichen Sehenswürdigkeiten.

8. Tag: Maastricht / Abreise

Ausschiffung bis 09:30 Uhr.

Hinweis: Die Tour wird auch mit umgekehrtem Routenverlauf durchgeführt.



MS FLUVIUS

8 Tage / 7 Nächte

ca. 215 bis 305 Radkilometer

Geführte und individuelle Radtour

ORIGINALREISE

Streckencharakter ●○○○

Sie fahren durch Holland und Belgien auf flachen und gut ausgebauten Radwegen. Die Strecken sind einfach und auch für ungeübte Radler gut geeignet.

Anreisetermine: Samstag 20.04. – 21.09.

Saison 1: 20.04.

Saison 2: 18.05. | 01.06. | 15.06. | 29.06. | 13.07. | 27.07. | 10.08. | 24.08. | 07.09. | 21.09.

Mindestteilnehmer: 24 Personen bis 21 Tage vor Anreise

Preise/Person

	Hauptdeck	Oberdeck
Code: NL-SHSAF-	08I-H	08I-O
Saison 1		
2-Bett-Kabine	889,-	1.039,-
Saison 2		
2-Bett-Kabine	939,-	1.089,-
Zuschlag 2-Bett-Premium-K. (franz. Balkon)	–	100,-
Zuschlag 2-Bett-K./Alleinb. (begrenzt)	250,-	–
Abschlag 2-Bett-Kabine klein	50,-	–
Leihrad (7-Gang, Rücktritt oder Freilauf nach Verfügbarkeit)		75,-
Elektrograd (Freilauf, Voranmeldung, begrenzt)		175,-

Leistungen

- Programm gemäß Reiseverlauf
- 7 Nächte in Außenkabinen mit DU/WC in der gebuchten Kabinenkategorie
- Vollpension: 7x Frühstücksbuffet, 6x Lunchpaket für Fahrradtouren oder Mittagssnack, 6x Kaffee und Tee am Nachmittag, 7x 3-Gang-Abendessen
- Begrüßungsgetränk
- Tägliche Kabinenreinigung
- Bettwäsche und Handtücher
- Alle Hafen-, Brücken- und Schleusengebühren
- Tägliche Radtourenbesprechung
- Ortskundige Reisebegleitung für geführte Radtouren (ab 18 Personen zwei Radreisebegleiter)
- Detaillierte Radkarten und Informationsmaterial (1x pro Kabine, nur vor Ort erhältlich)
- Fahrgebühren

Anreise/Parken

- Hauptbahnhof Amsterdam, ca. 4km vom Anleger entfernt.
- Rücktransfer mit der Bahn von Brügge nach Amsterdam ca. EUR 40,-/Person.
- Parkhaus Oosterdok am Hauptbahnhof, ca. EUR 20,-/24 Stunden (www.parkingcentrumoosterdok.nl/deutsch).



Holland trifft Belgien

Amsterdam – Brügge

Entdecken Sie die Schönheiten Hollands und Belgiens mit dem Rad und gönnen Sie sich den Luxus, Ihr „schwimmendes Hotel“ immer dabei zu haben. Sie radeln entlang der kurvenreichen Vecht, vorbei an den 19 Windmühlen von Kinderdijk durch einen wunderschönen Teil der Niederlande. Danach stehen die historischen flämischen Städte im Mittelpunkt: Antwerpen – die Stadt des Peter Paul Rubens, Gent mit der St. Baafskathedrale und Brügge, die „Perle Flanderns“.

1. Tag: Anreise nach Amsterdam – Vianen (5–15 km)

Einschiffung ab 13:00 Uhr, gegen 14:00 Uhr Schifffahrt nach Vianen. Nach Ausgabe der Räder haben Sie Gelegenheit zu einer kurzen Radtour in die Umgebung.

2. Tag: Vianen – Schoonhoven – Kinderdijk – Dordrecht (ca. 30–55 km)

Heute radeln Sie über die Silberstadt Schoonhoven nach Kinderdijk, der berühmtesten Windmühlenreihe Hollands. Das letzte Stück Ihrer heutigen Fahrradrouten legen Sie mit dem „Waterbus“ zurück – von Alblasersdam erreichen Sie Dordrecht in ca. 10 Minuten Fahrzeit. Die historische Innenstadt liegt eindrucksvoll zwischen mächtigen Flüssen eingebettet.

3. Tag: Dordrecht – Tholen – Kreekrakschleusen – Antwerpen (ca. 20–35 km)

Schifffahrt nach Tholen, wo Ihre Radtour beginnt. Sie radeln durch die walddreiche Region „Wouwse Plantage“ bis zu den eindrucksvollen Kreekrakschleusen. Von hier weiter per Schiff, fast unbemerkt passieren Sie die Grenze zu Belgien. Freuen Sie sich auf die Diamantenstadt Antwerpen, die Geburtsstadt des berühmten Malers Peter Paul Rubens.

4. Tag: Antwerpen – Temse – Dendermonde (ca. 45–60 km)

Ihre Radtour führt Sie heute ein Stück weit entlang der Schelde, ein malerischer Gezeitenfluss. Genießen Sie die wunderschönen Flusslandschaften. Ihr Tagesziel ist Dendermonde. Sehenswert: der Begijnhof mit dem schönen Heimatmuseum. Nicht verpassen sollten Sie eine Kaffeepause auf dem wunderschönen Grote Markt.

5. Tag: Dendermonde – Gent-Merelbeke (ca. 50 km)

Bequem radeln Sie bis Gent – eine Universitätsstadt mit reicher Vergangenheit, die bereits in römischer Zeit am Zusammenfluss von Leie und Schelde ent-

stand. Die günstige Lage brachte großen Wohlstand. Der Liegeplatz an der Schleuse Merelbeke ist ca. 30 Radminuten von der Altstadt Gents entfernt.

6. Tag: Gent-Merelbeke – Moerbrügge – Brügge (ca. 30–40 km)

Während des Frühstücks Schifffahrt nach Moerbrügge, einem Vorort von Brügge. Start zu Ihrer Radtour durch das angenehm flache Land von Westflandern zu einem Höhepunkt dieser Tour – der wunderschönen Stadt Brügge, auch „Perle Flanderns“ genannt. Die Altstadt ist außerordentlich gut erhalten. Der Rest des Tages steht zur freien Verfügung, um die zahlreichen Sehenswürdigkeiten Brügges zu erleben.

7. Tag: Rundtour um Brügge bis an die Nordsee (ca. 35–50 km)

Sie radeln durch eine attraktive Polderlandschaft mit kleinen Höfen an die Nordseeküste. Ein ca. 12 km langer, feiner Sandstrand und zahlreiche Cafés bieten Abwechslung um die Mittagszeit. Anschließend Rückfahrt nach Brügge.

8. Tag: Brügge / Abreise

Ausschiffung bis 09:30 Uhr.





Faszination Belgien und Holland

Brügge – Amsterdam

Starten Sie zu einer unvergesslichen Rad & Schiffsreise! Von der Weltkulturerbestadt Brügge, geprägt von Kunst und Kultur radeln Sie nach Amsterdam mit seinen Grachten und internationalem Flair. Belgien begeistert mit historischen flämischen Städten, wie Gent und Antwerpen – in Holland erwarten Sie zahlreiche Windmühlen, eindrucksvolle Landhäuser und schmale Gassen. Belgien und Holland zeigen sich von ihrer besten Seite.

1. Tag: Anreise nach Brügge

Einschiffung von 13:00 Uhr bis 14:00 Uhr. Die wunderschöne Stadt Brügge wird vielfach als schönste flämische Stadt bezeichnet. Ihre mittelalterliche Altstadt wurde 2000 zum UNESCO-Weltkulturerbe erklärt.

2. Tag: Brügge – Gent-Merelbeke (ca. 55 km)

Die erste Radtour führt durchs flache Westflandern nach Gent, der Universitätsstadt mit reicher Vergangenheit. Die Stadt entstand bereits in der römischen Zeit am Zusammenfluss von Leie und Schelde. (Liegeplatz an der Schleuse Merelbeke, ca. 30 Radminuten von Gents Altstadt entfernt).

3. Tag: Gent-Merelbeke – Dendermonde/Sint Amands (ca. 40 km)

Heute radeln Sie entlang der Schelde. In Dendermonde sollten Sie auf jeden Fall den Marktplatz und den Sint-Alexius-Beginenhof (1288) besuchen. Per Rad oder Schiff weiter nach Sint Amands.

4. Tag: Dendermonde/Sint Amands – Temse – Antwerpen (ca. 45–60 km)

Sie radeln entlang der Schelde stromabwärts vorbei an kleinen Fährhäfen und netten Ausflugslokalen bis Temse und dann weiter bis nach Antwerpen. Freuen Sie sich auf die Diamantenstadt, auch bekannt als Geburtsstadt des berühmten Malers Peter Paul Rubens.

5. Tag: Antwerpen – Kreekrakschleusen – Tholen – Willemstad (ca. 20–35 km)

Schiffahrt über den Schelde-Rhein-Kanal zu den beeindruckenden Kreekrakschleusen. Hier beginnt Ihre Radtour durch das Waldgebiet „Wouwse Plantage“ und weiter nach Tholen, einst eine Insel, heute aber mit dem Festland verbunden. Hier gehen Sie wieder an Bord und fahren per Schiff durch den Schleusenkomplex von Volkerak bis in die ehemalige Festungsstadt Willemstad.

6. Tag: Willemstad – Alblasserdam – Kinderdijk – Schoonhoven – Vianen (ca. 30–60 km)

Schiffahrt nach Alblasserdam. Von hier führt Ihre Radtour über Kinderdijk, der berühmtesten Windmühlenreihe Hollands und über Schoonhoven bis nach Vianen mit ihren Grachten, ihrem Stadttor und Mauern aus dem 14. Jahrhundert.

7. Tag: Vianen – Breukelen – Amsterdam (ca. 35–45 km)

Per Schiff zunächst nach Breukelen und anschließend mit dem Rad entlang des Flüsschens Vecht. In Nigtevecht können Sie einen traditionellen Käsebauernhof besuchen, bevor Sie Amsterdam erreichen.

8. Tag: Amsterdam / Abreise

Ausschiffung bis 09:30 Uhr.



MS FLUVIUS

8 Tage / 7 Nächte

ca. 225 bis 310 Radkilometer
Geführte und individuelle Radtour

ORIGINALREISE

Streckencharakter ●○○○

Sie fahren durch Holland und Belgien auf flachen und gut ausgebauten Radwegen. Die Strecken sind einfach und auch für ungeübte Radler gut geeignet.

Anreisetermine: Samstag 27.04. – 28.09.

Saison 1: 28.09.

Saison 2: 27.04. | 25.05. | 08.06. | 22.06. | 06.07. | 20.07. | 03.08. | 17.08. | 31.08. | 14.09.

Mindestteilnehmer: 24 Personen bis 21 Tage vor Anreise

Preise/Person

	Hauptdeck	Oberdeck
Code: BE-SHSBF-	08-H	08-O
Saison 1		
2-Bett-Kabine	889,-	1.039,-
Saison 2		
2-Bett-Kabine	939,-	1.089,-
Zuschlag 2-Bett-Premium-K. (franz. Balkon)	-	100,-
Zuschlag 2-Bett-K./Alleinb. (begrenzt)	250,-	-
Abschlag 2-Bett-Kabine klein	50,-	-
Leihrad (7-Gang, Rücktritt oder Freilauf nach Verfügbarkeit)		75,-
Elektro- (Freilauf, Voranmeldung, begrenzt)		175,-

Leistungen

- Programm gemäß Reiseverlauf
- 7 Nächte in Außenkabinen mit DU/WC in der gebuchten Kabinenkategorie
- Vollpension: 7x Frühstücksbuffet, 6x Lunchpaket für Fahrradtouren oder Mittagssnack, 6x Kaffee und Tee am Nachmittag, 7x 3-Gang-Abendessen
- Begrüßungsgetränk
- Tägliche Kabinenreinigung
- Bettwäsche und Handtücher
- Alle Hafen-, Brücken- und Schleusengebühren
- Tägliche Radtourenbesprechung
- Ortskundige Reisebegleitung für geführte Radtouren (ab 18 Personen zwei Radreisebegleiter)
- Detaillierte Radkarten und Informationsmaterial (1x pro Kabine, nur vor Ort erhältlich)
- Fahrtgebühren

Anreise/Parken

- Bahnhof Brügge Stationsplein (Hauptbahnhof), ca. 1 km vom Anleger entfernt.
- Rücktransfer mit der Bahn von Amsterdam nach Brügge ca. EUR 40,-/Person.
- Parkplatz Stationsplein (Bahnhof), ca. EUR 5–7,-/Tag, keine Reservierung möglich.

Ihr Schiff: MS FLUVIUS

Es erwartet Sie eine gemütliche, familiäre Atmosphäre, gute Ausstattung und eine freundliche Schiffscrew. Das große Sonnendeck bietet sowohl Platz für die Gäste als auch für die Räder. Mit dem eleganten Panoramasalon und den jeweils mit DU/WC, TV und individuell regulierbarer Klimaanlage ausgestatteten Kabinen gehört die MS Fluvius zu den Wohlfühlschiffen. Das Schiff verfügt insgesamt über 22 Kabinen für maximal 44 Gäste. Auf dem Oberdeck vier Premium 2-Bett-Kabinen (ca. 12 m²) mit Doppelbett (140 x 200 cm) und raumhohem Glasfenster (oberer Teil zum Öffnen). Außerdem 15 2-Bett-Kabinen auf dem Hauptdeck und drei 2-Bett-Kabinen auf dem Oberdeck (ca. 11 m², 1x ca. 10 m², jeweils mit Fenstern nicht zum Öffnen). Bordsprache: Deutsch, Englisch und Niederländisch. [Details: Seite 78](#)

MS MAGNIFIQUE I, II & III

8 Tage / 7 Nächte

ca. 200 bis 305 Radkilometer

Geführte und individuelle Radtour

Streckencharakter ●○○○

Sie fahren durch Belgien und Holland auf flachen und gut ausgebauten Radwegen.

Anreisetermine: Mittwoch, Samstag 11.05. – 19.10.

MS MAGNIFIQUE I: SA 11.05. | 25.05. | 06.07. | 20.07. | 03.08. | 17.08. | 31.08. | 14.09. | 28.09. | 12.10.

MS MAGNIFIQUE II: MI 29.05. | 12.06. | 24.07. | 07.08. | 21.08. | 18.09. | 02.10. | 16.10.

MS MAGNIFIQUE III: SA 01.06. | 15.06. | 29.06. | 13.07. | 10.08. | 24.08. | 07.09. | 21.09. | 05.10. | 19.10.

Mindestteilnehmer: 24 Personen bis 21 Tage vor Anreise

Preise/Person

MS MAGNIFIQUE I Code: BE-SHSBM-08G

MS MAGNIFIQUE II Code: BE-SHSBZ-08G

MS MAGNIFIQUE III Code: BE-SHSBX-08G

siehe Seite 53.

Leistungen

siehe Seite 53.

Anreise/Parken

- Bahnhof Brügge Stationsplein (Hauptbahnhof), ca. 1 km vom Anleger entfernt.
- Rücktransfer mit der Bahn von Amsterdam nach Brügge, ca. EUR 40,-/Person.
- z.B. Parkplatz Stationsplein (Bahnhof Brügge) ca. EUR 5-7,-/Tag, keine Reservierung möglich.

Ihr Schiff: MS MAGNIFIQUE II

Elegantes Schiff (Fertigstellung 2016) mit stilvoller Ausstattung für bis zu 34 Gäste. Unterdeck: zwölf 2-Bett-Kabinen (ca. 11 m², zwei unten stehende Betten), eine 2-Bett-Kabine Premium (ca. 13 m², zwei unten stehende Betten, kleine Sitzecke), eine 1-Bett-Kabine (ca. 8 m²). Bullaugen nicht zum Öffnen. Oberdeck: vier Suiten mit großem, ca. 2 m breitem, zu öffnendem Panoramafenster (ca. 14 m², zwei unten stehende Betten, kleine Sitzecke).

Alle Kabinen mit DU/WC, TV und individuell regulierbarer Klimaanlage. Geschmackvoll eingerichteter Salon mit Restaurantbereich, Bar, Lounge und Großbild-TV. Zwei teilweise überdachte Sonnendecks mit Stühlen, Whirlpool und Grillstation. Bordsprache: Deutsch, Englisch, Niederländisch. Details: Seite 79



Bilderbuch Holland & Belgien

Brügge – Amsterdam

Von Brügge, dem Venedig des Nordens, in die Weltstadt Amsterdam. Belgien zeigt seine prachtvollen Städte wie Gent oder Antwerpen mit Giebeln und Patrizierhäusern, schmalen Gassen und allorts reicher kultureller Vergangenheit. Auf ebenen Radwegen erreichen Sie Holland, wo Landhäuser, Käsebauernhöfe und Windmühlen den Weg säumen.

1. Tag: Anreise nach Brügge (ca. 10 km)

Einschiffung ab 13:00 Uhr bis 13:30 Uhr in der vielleicht schönsten flämischen Stadt. Nach der Begrüßung können Sie heute schon eine kleine Testrunde mit dem Fahrrad rund um Brügge drehen.

2. Tag: Brügge – Gent-Merelbeke (ca. 35–55 km)

Die erste Radtour führt durchs flache Westflandern nach Gent, der Universitätsstadt mit reicher Vergangenheit (Liegeplatz an der Schleuse Merelbeke, ca. 30 Radminuten von Gents Altstadt entfernt).

3. Tag: Gent-Merelbeke – Dendermonde/Sint Amands (ca. 40–55 km)

Heute radeln Sie entlang der Schelde. In Dendermonde sollten Sie auf jeden Fall den Marktplatz und den Sint-Alexius-Beginenhof (1288) besuchen. Per Rad oder Schiff weiter nach Sint Amands.

4. Tag: Dendermonde/Sint Amands – Temse – Antwerpen (ca. 30–50 km)

Radtour bis Temse und dann der Zeeschelde stromabwärts folgend bis in die Diamantenstadt Antwerpen.

Ihr Schiff: MS MAGNIFIQUE III

Stilvolles Schiff (Fertigstellung April 2018), max. 42 Gäste. Unterdeck: 14 2-Bett-Kabinen (ca. 12 m², zwei unten stehende Betten), zwei 1-Bett-Kabinen (ca. 9 m²). Bullaugen nicht zum Öffnen. Oberdeck: Fünf Suiten mit französischem Balkon, Fenster zum Öffnen (ca. 16 m², zwei unten stehende Betten, kleine Sitzecke). Alle Kabinen mit DU/WC, TV und einer individuell regulierbaren Klimaanlage. Zwei Kabinen mit zusätzlichem 3. Bett. Geschmackvoll eingerichtetes Restaurant/Salon mit Bar, Lounge-Ecke und Großbild-TV. Teilweise überdachtes Sonnendeck mit Sonnen- und Liegestühlen und Whirlpool. Bordsprache: Deutsch, Englisch, Niederländisch. Details: Seite 79

Ihr Reiseleiter verrät Ihnen heute seine besten Restauranttipps für Antwerpen (kein Abendessen an Bord).

5. Tag: Antwerpen – Kreekrakschleusen – Tholen – Dordrecht (ca. 20–35 km)

Schiffahrt über den Schelde-Rhein-Kanal zu den beeindruckenden Kreekrakschleusen. Hier beginnt Ihre Radtour durch das Waldgebiet „Wouwse Plantage“ und weiter nach Tholen, wo Sie wieder an Bord gehen und per Schiff nach Dordrecht, eine der ältesten Städte der Niederlande, fahren.

6. Tag: Dordrecht – Kinderdijk – Vianen (ca. 30–55 km)

Per „Waterbus“ geht es nach Alblasserdam und dann per Rad nach Kinderdijk mit der berühmtesten Windmühlenserie Hollands. Im Anschluss über die Silberstadt Schoonhoven bis zum Festungsstädtchen Vianen mit seinen Grachten, seinem Stadttor und Mauern aus dem 14. Jh.

7. Tag: Vianen – Breukelen – Amsterdam (ca. 35–45 km)

Per Schiff zunächst nach Breukelen und anschließend mit dem Rad den Fluss Vecht entlang. In Nigtevecht können Sie eine Käserei besuchen, bevor Sie Amsterdam erreichen.

8. Tag: Amsterdam / Abreise

Ausschiffung bis 09:30 Uhr.





MS MAGNIFIQUE II

Tulpen, Käse, Bier und Schokolade

Amsterdam – Brügge

Genießen Sie bei dieser Rad & Schiffsreise durch die Niederlande und Belgien facettenreiche Flusslandschaften, urige und charmante kleine Städtchen und unverwechselbare Kultur. Windmühlen und Tulpenfelder säumen die Ufer. Kultur- und Kunststädte wie die Weltstadt Amsterdam, Brügge, Gent und Antwerpen liegen auf Ihrem Weg und warten auf Ihren Besuch.

1. Tag: Anreise nach Amsterdam – Vianen (ca. 5–15 km)

Einschiffung ab 13:00 Uhr, gegen 14:00 Uhr per Schiff nach Vianen. Viele gut erhaltene Häuser sind in der Altstadt zu bestaunen. Die erste kleine Radtour führt in die Umgebung.

2. Tag: Vianen – Schoonhoven – Kinderdijk – Dordrecht (ca. 30–55 km)

Heute radeln Sie über die Silberstadt Schoonhoven nach Kinderdijk, der berühmtesten Windmühlenreihe Hollands. Mit dem „Waterbus“ fahren Sie nach Dordrecht, eine der ältesten Städte Hollands. Die historische Innenstadt liegt eindrucksvoll zwischen mächtigen Flüssen eingebettet.

3. Tag: Dordrecht – Willemstad – Tholen – Kreekrakschleusen – Antwerpen (ca. 35–45 km)

Schiffahrt nach Willemstad, wo Sie zu Ihrer Radtour aufbrechen und nach Tholen radeln. Am Nachmittag fahren Sie per Schiff zu den beeindruckenden Kreekrakschleusen. Von hier weiter in die Diamantenstadt Antwerpen, die Geburtsstadt des berühmten Malers Peter Paul Rubens.

4. Tag: Antwerpen – Temse – Sint Amands (ca. 35–50 km)

Mit dem Rad folgen Sie zunächst der Zeeschelde stromaufwärts durch reizvolle Naturlandschaften. Sie radeln am Fluss entlang, vorbei an netten Ausflugslokalen und kleinen Fährhäfen.

5. Tag: Sint Amands – Dendermonde – Gent-Merelbeke (ca. 50 km)

Bequem radeln Sie bis Gent – eine Universitätsstadt mit reicher Vergangenheit, die bereits in römischer Zeit am Zusammenfluss von Leie und Schelde entstand. Die günstige Lage brachte großen Wohlstand. Der Liegeplatz an der Schleuse Merelbeke ist ca. 30 Radminuten von der Altstadt Gents entfernt.

6. Tag: Gent-Merelbeke – Brügge (ca. 20–45 km)

Sie radeln durch das angenehme flache Land von Westflandern zu einem Höhepunkt dieser Tour – der wunderschönen Stadt Brügge, auch „Perle Flanderns“ genannt. Die Altstadt ist außerordentlich gut erhalten. Der Rest des Tages steht zur freien Verfügung, um die zahlreichen Sehenswürdigkeiten Brügges zu erleben. Ihr Reiseleiter verrät Ihnen heute seine besten Restauranttipps für ein leckeres Abendessen in Brügge (kein Abendessen an Bord).

7. Tag: Rundtour um Brügge bis an die Nordsee (ca. 45–50 km)

Sie radeln durch eine schöne Polderlandschaft an die Nordseeküste. Ein ca. 12 km langer, feiner Sandstrand und zahlreiche Cafés erwarten Sie. Im Anschluss Rückfahrt nach Brügge.

8. Tag: Brügge / Abreise

Ausschiffung bis 09:30 Uhr.



MS MAGNIFIQUE I, II & III

8 Tage / 7 Nächte

ca. 215 bis 310 Radkilometer

Geführte und individuelle Radtour

Streckencharakter ●○○○

Die Strecken können als einfach eingestuft werden und sind auch für ungeübte Radler gut geeignet.

Anreisetermine: Mittwoch, Samstag 04.05. – 12.10.

MS MAGNIFIQUE I: SA 04.05. | 18.05. | 13.07. | 10.08. | 24.08. | 07.09. | 21.09. | 05.10.

MS MAGNIFIQUE II: MI 22.05. | 05.06. | 17.07. | 31.07. | 14.08. | 11.09. | 25.09. | 09.10.

MS MAGNIFIQUE III: SA 25.05. | 08.06. | 22.06. | 06.07. | 03.08. | 17.08. | 31.08. | 14.09. | 28.09. | 12.10.

Mindestteilnehmer: 24 Personen bis 21 Tage vor Anreise

Preise/Person

	Oktobre	Mai – Sep.
MS MAGNIFIQUE I Code: NL-SHSAM-08G		
MS MAGNIFIQUE II Code: NL-SHSAZ-08G		
MS MAGNIFIQUE III Code: NL-SHSAX-08G		
2-Bett-Kabine	1.079,-	1.159,-
Zuschlag Premium 2-Bett-K. (nur MAGNIFIQUE I & II)	200,-	200,-
Zuschlag Suite 2-Bett-K. Oberdeck (nur MAGNIFIQUE II & III)	450,-	450,-
Zuschlag 1-Bett-Kabine	390,-	390,-
Zuschlag Premium 3-Bett-K. (nur MAGNIFIQUE I)	120,-	120,-
Zuschlag Suite 3-Bett-K. Oberdeck (nur MAGNIFIQUE II & III)	350,-	350,-
Abschlag 3-Bett-Kabine (nur MAGNIFIQUE I & II)	50,-	50,-
Leihrad (7-Gang, Freilauf oder Rücktritt nach Verfügbarkeit, inkl. Fahrradhelm)		80,-
Elektro- (Freilauf, Voranmeldung, begrenzt)		175,-

Leistungen

- Programm gemäß Reiseverlauf • 7 Nächte in Außenkabinen mit DU/WC in der gebuchten Kabinenkategorie • Mahlzeiten: 7 x Frühstücksbuffet, 6 x Lunchpaket für Fahrradtouren oder Mittagssnack, 6 x Kaffee und Tee am Nachmittag, 6 x 3-Gang-Abendessen (für einen Abend erhalten Sie Restauranttipps) • Begrüßungsgetränk • Tägliche Kabinenreinigung • Bettwäsche und Handtücher • Alle Hafen-, Brücken- und Schleusengebühren • Tägliche Radtourenbesprechung • Ortskundige Reisebegleitung für geführte Radtouren (ab 18 Personen zwei Radreisebegleiter) • Detaillierte Radkarten und Informationsmaterial (1x pro Kabine, nur vor Ort erhältlich) • Fährgelühren • Eintritte Mühle in Kinderdijk, Kathedrale Antwerpen • Grachtenrundfahrt durch Gent

Anreise/Parken

- Hauptbahnhof Amsterdam, ca. 4 km vom Anleger entfernt.
- Rücktransfer mit der Bahn von Brügge nach Amsterdam, ca. EUR 40,-/Person.
- z.B. Parkhaus Oosterdok am Hauptbahnhof Amsterdam, ca. EUR 20,-/24 Std., keine Reservierung möglich.

Ihr Schiff: MS MAGNIFIQUE I

Klassisch-elegante Ausstattung. 16 Aussenkabinen für 31 bis 35 Personen: Elf 2-Bett-Kabinen (ca. 11 m², zwei unten stehende Betten), vier Premium 2-Bett-Kabinen (ca. 14 m², zwei unten stehende Betten, kleine Sitzecke) sowie eine 1-Bett-Kabine (ca. 7 m²). Alle mit DU/WC, TV und individ. regulierbarer Klimaanlage (z. T. 3. Bett als Etagenbett verfügbar). Bullaugen nicht zu öffnen. Oberdeck: Geschmackvoll eingerichteter Salon mit Restaurantbereich kombiniert mit Bar und Lounge und Großbild-TV. Auf dem Sonnendeck Whirlpool und Grillstation. Bordsprache: Deutsch, Englisch, Niederländisch. [Details: Seite 79](#)

MS GANDALF

8 Tage/ 7 Nächte

ca. 270 Radkilometer

Geführte und individuelle Radtour

ORIGINALREISE

Streckencharakter ●○○○

Genussradeln – von jedem mit durchschnittlicher Kondition zu schaffen. Die Strecke ist meist flach.

Anreisetermine: Samstag 04.05. – 15.06.

04.05. | 18.05. | 01.06. | 15.06.

Mindestteilnehmer: 15 Personen bis 21 Tage vor Anreise

Preise/Person

Code: BE-FLSGG-08G

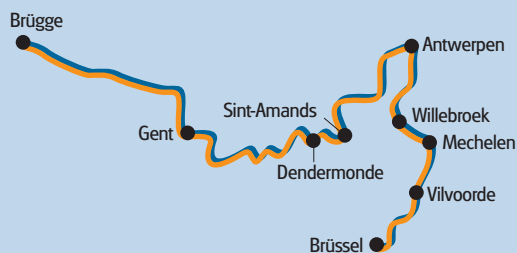
2-Bett Kabine	919,-
Zuschlag 2-Bett-Kabine/Alleinbenutzung	250,-
Abschlag 3-Bett-Kabine	20,-
Leihrad (24-Gang, Freilauf)	75,-
Elektrorad (Freilauf, Voranmeldung, begrenzt)	175,-

Leistungen

- Programm gemäß Reiseverlauf
- 7 Nächte in Außenkabinen mit DU/WC in der gebuchten Kabinenkategorie
- Vollpension: 7x Frühstücksbuffet, 6x Lunchpaket für Fahrradtouren, 6x Kaffee und Tee am Nachmittag, 7x 3-Gang-Abendessen
- Begrüßungsgetränk
- Kabinenreinigung 1x pro Woche
- Bettwäsche und Handtücher
- Alle Hafen-, Brücken- und Schleusengebühren
- Tägliche Radtourenbesprechung
- Ortskundige Radreisebegleitung für geführte Radtouren, individuelle Radtouren mit Routenkarten (an Bord erhältlich) sind möglich.

Anreise/Parken

- Bahnhof Brügge Stationsplein (Hauptbahnhof), ca. 1km vom Anleger entfernt.
- Rücktransfer mit der Bahn von Brüssel nach Brügge ca. EUR 18,-/Person.
- Parkplätze in Brügge, z. B. Parkplatz am Stationsplein (Bahnhof) ca. EUR 5-7,-/Tag, keine Reservierung möglich.



Radfahrparadies Flandern

Brügge – Brüssel

Nicht nur die großen flämischen Kunststädte wie Brügge, Brüssel, Gent und Antwerpen zeugen vom Kunstschatz Flanderns, auch die kleinen Städtchen sind äußerst reizvoll. Entlang der Treidel-pfade an alten Kanälen und über Pappelalleen radelt man gemütlich in uralte Dörfer, wo noch wie zu Großvaters Zeiten Bier gebraut wird. Und wer in den urigen Kneipen oder unter den Linden das heimische Dorfbier probiert, dem wird anerkennend zugestimmt.

1. Tag: Anreise nach Brügge

Einschiffung ab 15:00 Uhr. Nehmen Sie sich noch ein wenig Zeit, diese sehenswerte Stadt zu entdecken. Genießen Sie das geschäftige Treiben rund um den Grote Markt bei einer guten Tasse Kaffee oder Tee.

2. Tag: Brügge bis an die Nordsee (ca. 55 km)

Über das kleine Städtchen Damme („Geburtsort“ Till Eulenspiegels) und Groot Ter Doest mit der sehenswerten Abtei Ter Doest führt die Radtour nach Lissewege, dem „schönsten Dorf Flanderns“. Im Anschluss geht es direkt an die Küste. Ein langer Sandstrand und zahlreiche Cafés laden zum Verweilen ein. Nach ca. 2 Stunden Aufenthalt Rückfahrt nach Brügge.

3. Tag: Brügge – Moerebrugge – Gent (Merelbeke) (ca. 40 km)

Morgens Schifffahrt nach Moerebrugge. Die gesamte Radstrecke folgt dem Gent-Oostende-Kanal durch die weite flämische Ebene bis nach Gent. Im Mittelalter die zweitgrößte Stadt nach Paris, hat sich Gent seinen architektonischen Reichtum im historischen Stadtkern bis heute bewahrt. Die MS Gandalf legt für diese Nacht an der Schleuse von Merelbeke an, einem Vorort von Gent und ca. 15 Radminuten von der Innenstadt entfernt.

4. Tag: Gent (Merelbeke) – Dendermonde – Sint Amands (ca. 50 km)

Nach dem Frühstück fahren Sie heute per Rad nach Dendermonde. Sehenswert: der Begijnenhof mit dem schönen Heimatmuseum. Ein „Muss“: eine Kaffeepause auf dem wunderschönen Grote Markt. Am Abend Schifffahrt nach Sint Amands, eine Strecke, die zu den schönsten und kurvenreichsten auf der Schelde gehört.

5. Tag: Sint Amands – Temse – Antwerpen (ca. 40 km)

Sie radeln von Sint Amands über den Brüssel-Rupel-Kanal und durch ein historisches Ziegelbrennereigebiet bis an die Schelde. Weiter über Rupelmonde

und Hemiksem bis nach Antwerpen, dem Weltzentrum der Diamantenverarbeitung.

6. Tag: Antwerpen – Lier – Willebroek (ca. 45 km)

Nach dem Frühstück radeln Sie durch die ruhigen Vororte von Antwerpen mit ihren schönen Villen und gepflegten Gärten nach Lier. Von hier geht es am Flüsschen Nete entlang nach Willebroek. Bei Interesse und genügender Beteiligung organisiert der Kapitän heute Abend eine Bierprobe an Bord (gegen Entgelt).

7. Tag: Willebroek – Mechelen – Vilvoorde – Brüssel (ca. 40 km)

Während Ihr Schiff heute den Willebroek-Kanal entlang fährt, führt Sie Ihre letzte Radtour durch grüne, sanfte Hügellandschaften über Mechelen bis nach Vilvoorde. Ab Vilvoorde fahren Sie per Schiff nach Brüssel. Bummeln Sie noch ein wenig durch die sehenswerte Altstadt, am Gotischen Rathaus und an den schönen Zunfthäusern am Großen Markt und am „Männken Pis“ vorbei.

8. Tag: Brüssel / Abreise

Ausschiffung bis 09:30 Uhr.





Auf „Fietsen“ in Flandern

Brüssel – Brügge

Mitunter fast italienisches Flair, Küstenromantik, schöne Flüsse und Kanäle, traditionsreiche Städte wie Brügge, Antwerpen, Gent und Brüssel. Die Kunst ist in Flandern fast ebenso gegenwärtig wie herrliche, fast unberührte Natur. Die Fahrradstrecken führen Sie durch einsame Heide, flache Polder, uriges Bauernland und faszinierende Städte. Freuen Sie sich auf eine abwechslungsreiche Rad & Schiffsreise durch die weitläufigen Polderlandschaften Belgiens.

1. Tag: Anreise nach Brüssel

Einschiffung ab 15:00 Uhr. Bummeln Sie noch ein wenig durch die sehenswerte Altstadt der Hauptstadt Belgiens, am Gotischen Rathaus, am Großen Markt und am „Männken Pis“ vorbei.

2. Tag: Brüssel – Vilvoorde – Mechelen – Willebroek (ca. 40 km)

Morgens Schifffahrt nach Vilvoorde. Ihre erste Radtour führt Sie über Mechelen – bemerkenswert ist hier die Dichte von mehr als 300 denkmalgeschützten Gebäuden – durch grüne, sanfte Hügellandschaften, vorbei an verträumten Dörfern und herrschaftlichen Landsitzen bis nach Willebroek. Bei Interesse und genügender Beteiligung organisiert der Kapitän heute Abend eine Bierprobe an Bord (gegen Entgelt).

3. Tag: Willebroek – Antwerpen (ca. 50 km)

Von Willebroek geht es über Lier nach Antwerpen. Die Hafenstadt an der Schelde ist das Weltzentrum der Diamantenverarbeitung und bietet zahlreiche Sehenswürdigkeiten, z. B. das reich verzierte Rathaus im Renaissancestil, der historische Grote Markt und die mittelalterliche Burg Steen.



4. Tag: Antwerpen – Sint Amands – Dendermonde (ca. 40 km)

Ihre Radtour führt Sie heute scheldeaufwärts Richtung Hemiksem, Rupelmonde und Niel. Hier, zwischen Niel und Boom, liegt ein historisches Ziegelbrennereigebiet, wo seit dem Mittelalter Backsteine produziert werden. Sie überqueren den Brüssel-Rupel-Kanal und kommen schließlich nach Sint Amands. Schifffahrt oder Radtour durch wunderschöne Landschaft nach Dendermonde. Ein „Muss“ ist eine Kaffeepause auf dem bekannten, flämischen Grote Markt.

5. Tag: Dendermonde – Gent (Merelbeke) (ca. 50 km)

Sie radeln nach Gent, wo die MS Gandalf für diese Nacht an der Schleuse in Merelbeke, einem Vorort, ca. 30 Radminuten von der Innenstadt Gents entfernt, anlegt. Erkunden Sie zum Teil per Rad, zum Teil zu Fuß die schöne Altstadt von Gent. Im Mittelalter die zweitgrößte Stadt nach Paris, hat sich Gent seinen architektonischen Reichtum im Stadtkern bis heute bewahrt.

6. Tag: Gent – Vinderhoute – Brügge (ca. 40 km)

Morgens Abfahrt nach Vinderhoute, wo die Radtour startet. Die gesamte heutige Radstrecke folgt dem Gent-Oostende-Kanal durch die weite flämische Ebene bis nach Brügge, dessen Altstadt mit ihren zahlreichen Grachten zum Weltkulturerbe der UNESCO gehört. Heute bleibt noch Zeit, das geschäftige Treiben um und auf dem Grote Markt zu bewundern.

7. Tag: Brügge bis an die Nordsee (ca. 55 km)

Über das kleine Städtchen Damme („Geburtsort“ Till Eulenspiegels) geht es an die Nordseeküste. Ein langer Sandstrand und zahlreiche Cafés laden zum Verweilen ein. Rückfahrt nach Brügge.

8. Tag: Brügge / Abreise

Ausschiffung bis 09:30 Uhr.

MS GANDALF

8 Tage / 7 Nächte

ca. 275 Radkilometer

Geführte und individuelle Radtour

ORIGINALREISE

Streckencharakter ●○○○

Fast durchgängig eben und flach.

Anreisetermine: Samstag 11.05. – 22.06.

11.05. | 25.05. | 08.06. | 22.06.

Mindestteilnehmer: 15 Personen bis 21 Tage vor Abreise

Preise/Person

Code: BE-FLSGS-08G

2-Bett-Kabine	919,-
Zuschlag 2-Bett-Kabine/Alleinbenutzung	250,-
Abschlag 3-Bett-Kabine	20,-
Leihrad (24-Gang, Freilauf)	75,-
Elektro- (Freilauf, Voranmeldung, begrenzt)	175,-

Leistungen

- Programm gemäß Reiseverlauf
- 7 Nächte in Außenkabinen mit DU/WC in der gebuchten Kabinenkategorie
- Vollpension: 7x Frühstücksbuffet, 6x Lunchpaket für Fahrradtouren, 6x Kaffee und Tee am Nachmittag, 7x 3-Gang-Abendessen
- Begrüßungsgetränk
- Tägliche Kabinenreinigung
- Bettwäsche und Handtücher
- Alle Hafen-, Brücken- und Schleusengebühren
- Tägliche Radtourenbesprechung
- Ortskundige Radreisebegleitung für geführte Radtouren, individuelle Radtouren mit Routenkarten (an Bord erhältlich) sind möglich.

Anreise/Parken

- Bahnhof Brüssel Gare du Nord, ca. 5km vom Anleger.
- Rücktransfer mit der Bahn von Brügge nach Brüssel ca. EUR 18,-/Person.
- Parkplätze in Brüssel am Bahnhof Gare du Nord, ca. EUR 15-20,-/Tag, keine Reservierung möglich.

Ihr Schiff: MS GANDALF

Familiäres Schiff für max. 22 Gäste in zehn Kabinen (ca. 8 m²) mit ebenerdigen Betten, DU/WC, Zentralheizung und zu öffnenden Bullaugen. Zwei Kabinen mit zusätzlichem 3. Bett. Der geräumige Salon ist zugleich Ihr Restaurant. Bei schönem Wetter lädt das Sonnendeck mit Tischen und Stühlen zum Verweilen ein. Durch Solarzellen nutzt das Schiff größtenteils „grünen Strom“ für die elektrischen Systeme. Dies ist umweltfreundlich und die Nächte bleiben größtenteils ruhig. Bordsprache: Deutsch, Englisch, Niederländisch.

Details: Seite 78



MS AVE MARIA, MS VITA PUGNA

8 Tage / 7 Nächte

ca. 190 bis 205 Radkilometer

Geführte und individuelle Radtour

Streckencharakter ●○○○

Der größte Teil der Radstrecke verläuft entlang von Flüssen und Kanälen auf asphaltierten Fahrradwegen oder Straßen mit wenig Verkehr.

Anreise termine: Samstag 30.03. – 26.10.

MS AVE MARIA:

Saison 1: 30.03.

Saison 2: 13.04. | 27.04. | 11.05. | 25.05. | 08.06. | 22.06. | 06.07. | 20.07. | 03.08. | 17.08. | 26.10.

Saison 3: 31.08. | 14.09. | 28.09. | 02.10.

MS VITA PUGNA:

Saison 1: 06.04.

Saison 2: 20.04. | 04.05. | 18.05. | 01.06. | 15.06. | 29.06. | 13.07. | 27.07. | 10.08. | 24.08. | 19.10.

Saison 3: 07.09. | 21.09. | 05.10.

Mindestteilnehmer: keine, garantierte Abfahrten

Preise/Person	AVE MARIA	VITA PUGNA
Code: IT-MP-	SAM-08G	SVP-08G
Saison 1		
2-Bett-Kabine	990,-	890,-
Saison 2		
2-Bett-Kabine	1.340,-	1.090,-
Saison 3		
2-Bett-Kabine	1.540,-	1.190,-
Zuschlag 2-Bett-Kabine/Alleinben.	300,-	300,-
Leihrad (7-Gang, Freilauf)		85,-
Elektro- (Freilauf, Voranmeldung, begrenzt)		195,-

Leistungen

- Programm gemäß Reiseverlauf • 7 Nächte in Außenkabinen mit DU/WC in der gebuchten Kabinenkategorie • Vollpension: 7 x Frühstücksbuffet, Abendessen und ein selbst vorbereitetes Lunchpaket • Kaffee und Tee an Bord • Begrüßungsgetränk • Tägliche Kabinenreinigung • Bettwäsche und Handtücher • Hafengebühren • Tägliche Radtourenbesprechung • Stadtführung von Venedig und Mantua • Besichtigung einer Käserei mit Verkostung des typischen Grana Padano • Besichtigung des Museums des Karussells und des Volkstheaters • Bustransfer Ferrara-Zelo/Ferrara-Adria • Bootsausflug durch das Naturschutzgebiet vom Mincio Park • Reiseführer, Landkarten, Roadbook • Deutschsprachiger Reiseleiter innerhalb einer internationalen Gruppe • Zweiter Reiseleiter bei mind. 25 Personen nur an Bord MS AVE MARIA

Anreise/Parken

- Kostenlose Parkplätze auf einem unbewachten Parkplatz in der Nähe. Bewachte Parkplätze gibt es ebenfalls in der Nähe für ca. EUR 8,-/Tag. Reservierung unter info@albergobianchi.com im Voraus erforderlich.

Hinweis: Die Tour wird auch mit umgekehrtem Routenverlauf durchgeführt.



Reiches Italien am Fluss

In der Poebene von Mantua bis Venedig

In kaum einer Region Italiens wachsen Feldfrüchte und Wein üppiger als in der Poebene. Seit Jahrhunderten spenden die Böden reichlich Nahrung, zieht das Land am Fluss Bauherren und Künstler an. Großartige Bau- und Kunstwerke zeugen von ihrem Schaffen. Auf dieser Reise folgen Sie dem Fluss von Mantua ins Podelta und fahren weiter in die berühmte Lagunenstadt Venedig. Mit Mantua und Venedig erleben Sie zwei der schönsten Städte Norditaliens. Sie sehen Festungen und romantische Schlossruinen und haben oft Gelegenheit, regionale Spezialitäten zu probieren, bevor Sie im Podelta in weitgehend unberührte Natur eintauchen. Auch das wird schön.

1. Tag: Mantua

Die Kabinen stehen Ihnen ab 16:30 Uhr zur Verfügung. Das Treffen mit dem Reiseleiter ist um 19:00 Uhr geplant. Erkunden Sie am Abend Mantua, eine der schönsten Städte Norditaliens.

2. Tag: Rundtour Mantua (ca. 35 km)

Heute entdecken Sie die Stadt und ihre Umgebung mit dem Rad. Nachmittags besuchen Sie mit einem Fremdenführer die vielen Renaissance-Kunstwerke Mantuas.

3. Tag: Mantua – Governolo – Zelo (ca. 50 km)

Das Schiff bringt Sie nach Governolo zur Festung der Flusspiraten des Mincio. Anschließend radeln Sie bis Ostiglia mit seinen mittelalterlichen Schlossruinen sowie nach Bergantino, wo Sie eine Käseverkostung genießen. Ihr heutiges Ziel ist das Dorf Zelo.

4. Tag: Zelo – Ferrara – Adria (ca. 50 km mit Rad + Transfer)

Sie radeln nach Ferrara mit dem von Stadtmauern umgebenen Zentrum. Ein kurzer Bustransfer bringt Sie nach Adria. Die Stadt war einst bekannt für den Handel mit baltischem Bernstein.

5. Tag: Adria – Porto Viro – Chioggia/Pellestrina (ca. 40 km)

Das Schiff bringt Sie nach Porto Viro. Sie radeln durch das fast unberührte Podelta. In Chioggia folgt eine kurze Schifffahrt bis zur Insel Pellestrina.

6. Tag: Chioggia/Pellestrina – Venedig (ca. 30 km)

Heute lernen Sie die Insel mit ihren malerischen Fischerhäuschen kennen. Nach einer kurzen Schifffahrt erreichen Sie den Lido. Sie kommen nach Malamocco, einen antiken Hafen, und nach einer letzten kurzen Tour endet der Tag am Schiff.

7. Tag: Venedig

Am Vormittag führt Sie ein Fremdenführer durch das historische Zentrum der „Serenissima“. Anschließend können Sie die Stadt alleine genießen oder die Inseln der Lagune entdecken.

8. Tag: Venedig / Abreise

Ausschiffung bis 09:30 Uhr.

Ihr Schiff: MS AVE MARIA

Komfortables, gemütliches Mittelklasseschiff (max. 31 Gäste) mit zwei Sonndendecks und klimatisiertem Wohnzimmer. Auf dem Oberdeck befinden sich 4 ca. 11m² große Superior Zweibettkabinen, auf dem Unterdeck sind 10 ca. 11m² große Standard Zweibettkabinen sowie 3 ca. 7,5m² große Einzelkabinen. Bordsprache: Deutsch, Englisch. [Details: Seite 76](#)

Ihr Schiff: MS VITA PUGNA

Das etwas einfacher ausgestattete Schiff für maximal 20 Gäste ist mit einem Sonndendeck sowie einem klimatisierten Wohnzimmer ausgestattet. Die 10 klimatisierten und etwa 7-8m² großen Zweibettkabinen verfügen über getrennte Betten sowie einem Bullauge. Bordsprache: Deutsch, Englisch. [Details: Seite 80](#)





Die „Goldene Stadt“

Prag, Moldau & Elbe

Tschechien, das kleine Land im Herzen Europas, besticht mit ursprünglichen Flusslandschaften, malerischen Dörfchen und romantischen Burgen und Schlössern. Prag, „die Goldene Stadt“ und eine der schönsten Metropolen Europas, ist Start und Ziel dieser Rad & Schiffsreise auf der oberen Moldau und großen Elbe.

1. Tag: Anreise nach Prag

Einschiffung ab 16:00 Uhr. Schlendern Sie heute Abend noch einmal über die Karlsbrücke.

2. Tag: Prag – Kralupy (ca. 25 km)

Vormittags Freizeit zur Erkundung von Prag. Gegen Mittag Ausgabe der Fahrräder und Start zu Ihrer ersten Radtour entlang der Moldau über Troja (barockes Schloss) nach Klecánky und weiter über das Hochufer der Moldau zurück ans Flussufer nach Kralupy.

3. Tag: Kralupy – Mělník – Litoměřice/Leitmeritz (ca. 30 km)

Sie radeln fast immer an der Moldau entlang nach Nelahozeves. Gelegenheit zur Besichtigung des Geburtshauses von Antonín Dvořák und des Schlosses Mlýnský. Im Anschluss Fahrt vorbei am Veltruský Park bis in die Königsstadt Mělník. Mittags Schiffsfahrt auf der Elbe nach Litoměřice.

4. Tag: Litoměřice – Ústí – Litoměřice (ca. 55 km) oder Ruhetag

Tag zur freien Verfügung. Die farbenfrohen, gotischen Renaissance- und Barockbauten im Stadtzentrum Litoměřice werden von der größtenteils erhaltenen, gotischen Stadtbefestigungsanlage eingerahmt. Die KZ-Gedenkstätte Terezín (Theresienstadt) ist nur ca. 5 km

entfernt. Für Sportlichere empfiehlt sich eine Radtour in die Stadt Ústí und zurück (ca. 55 km). MS Florentina bleibt über Nacht in Litoměřice.

5. Tag: Litoměřice – Roudnice – Mělník – Mlčechvosty (ca. 40 km)

Schiffsfahrt nach Roudnice. Fast immer entlang der Elbe radeln Sie noch einmal ins schmucke Städtchen Mělník. Per Rad Weiterfahrt zu Ihrem Tagesziel Mlčechvosty.

6. Tag: Mlčechvosty – Prag (ca. 40 km)

Heute können Sie noch einmal via Nelahozeves nach Prag radeln oder Sie genießen die Schiffsfahrt vom Sonnendeck aus. Der Rest des Tages gehört wieder der Erkundung von Prag.

7. Tag: Prag – Zbraslav – Prag (ca. 30 km)

Heute haben Sie genügend Zeit, um z.B. das rechte Moldauufer, die Höhepunkte der Prager Altstadt, der Neustadt und des Judenviertels zu erkunden. Alternativ Radtour flussaufwärts der Moldau bis nach Zbraslav mit einem Abstecher zur Burg Vyšehrad und zurück.

8. Tag: Prag / Abreise

Ausschiffung bis 09:30 Uhr.



MS FLORENTINA

8 Tage / 7 Nächte

ca. 165 bis 220 Radkilometer

Individuelle Radtour

ORIGINALREISE

Streckencharakter ●●●○○

Ausgebaute Radwege, Landwirtschaftswege, unbefestigte Feld- und Waldwege, Teilstücke auch auf verkehrsreichen Straßen. Einige steile Anstiege und Abfahrten.

Anreisetermine: Samstag 06.07. – 10.08.

06.07. | 13.07. | 20.07. | 27.07. | 03.08. | 10.08.

Mindestteilnehmer: 70 Personen bis 21 Tage vor Anreise

Preise/Person

	Hauptdeck	Oberdeck
Code: CZ-MLSPP-	08I-H	08I-O
2-Bett-Kabine	819,-	1.029,-
Zuschlag 1-Bett-Kabine	250,-	250,-
Zuschlag 2-Bett-K./Alleinb.	+50%	+50%
Abschlag 2-Bett-K. HD*	120,-	-
* Hauptdeck = Kabinen im vorderen/hinteren Teil des Schiffes. Maschinen- und Generatorengeräusche bei stehendem und fahrendem Schiff wahrnehmbar.		
Leihrad (7-Gang, Rücktritt oder Freilauf nach Verfügbarkeit)		70,-
Elektro- (Vorankündigung, begrenzt)		165,-

Leistungen

- Programm gemäß Reiseverlauf
- 7 Nächte in Außenkabinen mit DU/WC in der gebuchten Kabinenkategorie
- Vollpension: 7x Frühstücksbuffet, 6x Lunchpaket für Fahrradtouren oder Mittagssnack, 6x Kaffee und Kuchen am Nachmittag, 7x 3-Gang-Abendessen
- Begrüßungsgetränk
- Tägliche Kabinenreinigung
- Bettwäsche und Handtücher
- Alle Hafen-, Brücken- und Schleusengebühren
- Tägliche Radtourenbesprechung
- Routenbuch für individuelle Touren (1x pro Kabine)
- Bordreiseleitung
- Leihradversicherung

Anreise/Parken

- Garage Spanelska ab ca. EUR 18,-/Tag (Preis nach Auslastung), ca. 4,5 km vom Anleger entfernt (Reservierung unter www.mrparkit.com/de). Weiter mit U-Bahn oder Taxi zum Liegeplatz (ca. EUR 15,-).
- Rudolfinum Parkgarage in der Nähe des Anlegers, ab ca. EUR 26,-/Tag, nicht reservierbar.

Ihr Schiff: MS FLORENTINA

Komfortables und gemütliches Mittelklasseschiff (max. 86 Pers., 2014 komplett renoviert). Restaurant mit Bar und Aussichtsalon mit Panoramafenstern auf dem Oberdeck. Sonnendeck mit Liegestühlen. Oberdeck: 16 2-Bett-Kabinen (ca. 10 m²) und vier 1-Bett-Kabinen (ca. 8 m²) mit französischem Balkon – bodentiefe Schiebetüren zum Öffnen. Hauptdeck: 24 2-Bett-Kabinen (ca. 10 m²) und zwei 1-Bett-Kabinen (ca. 8 m²) – Fenster sind nicht zu öffnen. Alle mit DU/WC, Föhn, TV, Safe und zentraler Klimaanlage. Bordsprache: Deutsch, Englisch. Details: Seite 77



MS ANNA MARIA IV

8 Tage / 7 Nächte
ca. 290 Radkilometer
Geführte Radtour

Streckencharakter ●●○○

Sie radeln entspannt über ruhige Landstraßen und erkunden unterwegs diese leicht hügelige Landschaft.

Anreisetermine: Samstag 27.04. – 05.10.

Cours-les-Barres – Rogny-les-Sept-Écluses: 27.04. | 11.05. | 25.05. | 08.06. | 22.06. | 27.07. | 10.08. | 24.08. | 07.09. | 21.09. | 05.10.

Rogny-les-Sept-Écluses – Cours-les-Barres: 04.05. | 18.05. | 01.06. | 15.06. | 29.06. | 03.08. | 17.08. | 31.08. | 14.09. | 28.09.

Saison 1: SA 27.04. – 24.08. | 05.10.

Saison 2: SA 31.08. – 28.09.

Mindestteilnehmer: 14 Personen bis 21 Tage vor Anreise

Preise/Person

Code: Anr. Cours-les-Barres: FR-LOSCR-08G

Code: Anr. Rogny-les-Sept-Écluses: FR-LOSRC-08G

Saison 1

Doppelkabine 945,-

Saison 2

Doppelkabine 1.029,-

Abschlag Doppelk. (gemeinsame Sanitäranlagen) 60,-

Leihrad (24-Gang, Freilauf) inkl.

Leistungen

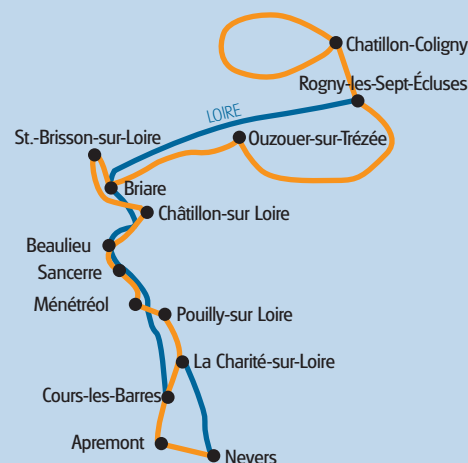
- Programm gemäß Reiseverlauf • 7 Nächte in Doppelkabinen in der gebuchten Kabinenkategorie • Vollpension: 7x Frühstücksbuffet, 6x Lunchpaket für Fahrradtouren, 6x Kaffee und Tee am Nachmittag, 7x 3-Gang-Abendessen • Bettwäsche und Handtücher • Alle Hafen-, Brücken- und Schleusengebühren • Detaillierte Routenbeschreibungen, Karten und Info-Paket (1x pro Kabine) • Besuch eines Schlosses • Weinprobe • 24-Gang Leihrad • Ortskundige Radreisebegleitung • Transfer Paris Gare du Nord zum Schiff und retour.

Anreise/Parken

- Paris Bahnhof Gare du Nord.
- Parken z. B. Parkhaus Garage d'Abbeville, ca. EUR 145,-, ca. 5 Gehminuten vom Gare du Nord, Reservierung empfohlen.

Ihr Schiff: MS ANNA MARIA IV

Mit ihren 38m Länge und 5,5m Breite passt die MS Anna Maria IV perfekt in dieses Zielgebiet mit schmalen Schleusen, niedrigen Brücken und in die Kanäle Frankreichs. An Bord des gemütlich-rustikalen Schiffes herrscht eine familiäre Atmosphäre. 18 Gäste finden Platz in sieben kleinen Doppelkabinen (ca. 5 m²) mit DU/WC, Etagenbetten, zu öffnenden Fenstern und Ventilator. Zwei weitere Kabinen teilen sich die sanitären Anlagen mit dem Reiseleiter. Bordsprache: Deutsch, Englisch. [Details: Seite 76](#)



An der Loire

Frankreichs Märchenschlösser

Zwischen Nevers und Montargis lädt die prachtvolle Region des Loiretals zur entspannten Rad & Schiffsreise. Dieses Gebiet bietet größte Vielfalt an interessanter Geschichte und Kultur. Sie erleben einmalige Radtouren, entdecken verschiedene Schlösser, historische Städtchen und verträumte Dörfer. Und selbstverständlich die wunderbaren Weine des Loiretals!

1. Tag: Anreise nach Cours-les-Barres

Am frühen Abend geht es per Bus vom Pariser Bahnhof (Gare du Nord) zum Schiff in Cours-les-Barres. Besatzung und Reiseleiter heißen Sie an Bord willkommen, anschließend wird das Abendessen serviert.

2. Tag: Cours-les-Barres Rundtour (ca. 50 km)

In Cours-les-Barres startet die erste Radtour nach Aprémont zur Besichtigung des Schlosses (12. Jahrhundert) und der prächtigen Gärten. Weiter geht es zur schönen Stadt Nevers. Mittags radeln Sie wieder zurück zum Schiff nach Cours-les-Barres.

3. Tag: Cours-les-Barres – Ménétréol (ca. 55 km)

An Bord nach Beffes und weiter mit dem Rad nach La Charité-sur-Loire, einer alten romanischen Stadt. Von der Brücke aus dem 16. Jahrhundert, die ins Stadtzentrum führt, haben Sie eine prächtige Aussicht auf die ganze Stadt und die Kirche Notre Dame. Die Radtour führt an den berühmten Weinbergen der Pouilly Fumé-Weine entlang. Nahe des Dorfes Ménétréol, am Fuß der Weinberge von Sancerre, hat das Schiff bereits festgemacht.

4. Tag: Ménétréol – Beaulieu (ca. 50 km)

Per Schiff geht es ins hübsche Dorf Sancerre und dann per Rad eine malerische Strecke entlang der Weinberge und durch die in eindrucksvolle Landschaft eingebetteten Weindörfer. Die Tour endet in Beaulieu.

5. Tag: Beaulieu – Briare (ca. 40 km)

Mit dem Rad an den kleinen historischen Schleusen von Châtillon-sur-Loire entlang und über die Loire zum Aquädukt. Am Schloss in St. Brisson vorbei und auf dem Rückweg nach Châtillon-sur-Loire durch den Wald von St. Brisson. Abends Schifffahrt nach Briare.

6. Tag: Briare – Rogny-les-Sept-Écluses (ca. 45 km)

Morgens haben Sie Zeit für einen Schaufensterbummel in Briare. Radtour zum Schloss „Pont Chevron“, das malerisch an einem kleinen See liegt. Anschließend fahren Sie über Ouzouer-sur-Trézée durch ein Gebiet mit kleinen Seen zum Schloss bei Bléneau (16. Jahrhundert). Die Tour endet in Rogny-les-Sept-Écluses (7 historische Schleusen).

7. Tag: Rogny-les-Sept-Écluses – Châtillon-Coligny – Rogny-les-Sept-Écluses (ca. 50 km)

Mit dem Rad geht es nach Châtillon-Coligny, weiter am Schloss in La Bussière vorbei und über Escrignelles zurück zum Schiff in Rogny.

8. Tag: Rogny-les-Sept-Écluses / Abreise

Ausschiffung gegen 11:00 Uhr, per Bus zurück nach Paris.

Hinweis: Die Tour wird auch mit umgekehrtem Routenverlauf durchgeführt.





Frankreichs berühmteste Weinregion

Rund um Bordeaux

Entdecken Sie die wohl berühmteste Weinregion im sonnendurchfluteten Südwesten Frankreichs, in der Gegend rund um Bordeaux. Sie durchradeln sechs bekannte Weinanbaugebiete und werden bestimmt den einen oder anderen Tropfen probieren. Guter Wein und gutes Essen gehören zusammen. Die Küche an Bord ist hervorragend. Täglich werden regionale Gerichte mit frischen Zutaten serviert, die Bar an Bord bietet eine exzellente Weinauswahl. Fahren Sie per Schiff auf Dordogne, Garonne und Gironde und entdecken Sie zauberhafte Landschaften auf erlebnisreichen Radtouren.

1. Tag: Anreise nach Castets-en-Dorthe – Canal des Deux Mers (ca. 5 km)

Einschiffung ab 15:00 Uhr. Unternehmen Sie eine kleine Testrunde mit dem Rad am Canal des Deux Mers, der Atlantik und Mittelmeer miteinander verbindet.

2. Tag: Castets-en-Dorthe – Loupiac (ca. 40–50 km)

Ihre erste Radtour führt durch die Entre-Deux-Mers Region. Über Saint Macaire und La Réole radeln Sie auf dem Radweg Canal des Deux Mers zum Canal de Garonne. Schifffahrt nach Loupiac.

3. Tag: Loupiac – Bordeaux (ca. 10–50 km)

Heute radeln Sie durch die Region Sauternes, bekannt für ihre Dessertweine. Radrundtour über Sainte-Croix du Mont nach Verdels (Grab von Toulouse-Lautrec) vorbei an berühmten Weingütern. Schifffahrt nach Bordeaux. Ihr Liegeplatz in der Stadtmitte bietet einen einzigartigen Panoramablick auf die Uferpromenade und die Place de la Bourse.

4. Tag: Bordeaux (ca. 10–50 km)

Ihr Schiff liegt im Stadtzentrum von Bordeaux. Zu Fuß können Sie heute die UNESCO-Weltkulturerbe-Stadt Bordeaux entdecken: das königliche Stadttor, die große Glocke des Turms Pey Berlan, die Place de la Bourse und vieles mehr. Entdecken Sie quirlige Einkaufsstraßen, verborgene Gärten oder das einzigartige Weinmuseum. Alternativ sind verschiedene Radtouren möglich.

5. Tag: Bordeaux – Lamarque – Bourg-sur-Gironde (ca. 40–60 km)

Schifffahrt nach Lamarque. Start zur Radtour in die Weinregion Médoc, vorbei an berühmten Châteaux und Weingütern wie z. B. Château Margaux. Schifffahrt nach Bourg am Zusammenfluss von Garonne und Dordogne.

6. Tag: Bourg-sur-Gironde – Blaye – Libourne/Fronsac (ca. 25–40 km)

Heute fahren Sie mit dem Rad durch das Côtes de Blaye Weingebiet – auch hier werden Weine von hoher Qualität erzeugt. In Blaye lohnt ein Besuch der Zitadelle (UNESCO-Weltkulturerbe). Schifffahrt nach Libourne/Fronsac.

7. Tag: Fronsac/Libourne – Rundfahrt St. Émilion und Pomerol (ca. 25–40 km)

Start zur Radrundtour ins berühmte Pomerol- und Saint Émilion Weingebiet. Genießen Sie die unberührte, zum UNESCO-Weltkulturerbe zählende Landschaft. Höhepunkt ist der malerische Ort Saint Émilion. Auch heute finden Sie sich im Paradies für Weinliebhaber wieder.

8. Tag: Libourne/Fronsac / Abreise

Ausschiffung bis 09:00 Uhr.

Hinweis: Der Fahrplan ist tidenabhängig. Änderungen immer vorbehalten. Die Tour wird auch mit umgekehrtem Routenverlauf durchgeführt.

Ihr Schiff: MS BORDEAUX

Schiff unter erfahrenem franz. Management für max. 85 Gäste. Geschmackvoller Salon/Lounge mit Bar und kleiner Tanzfläche sowie Restaurant. Hauptdeck: 34 2-Bett-Kabinen (ca. 7–8 m²) mit zwei unteren Betten und zwei Juniorsuiten (ca. 11,5 m²) mit kleiner Sitzecke. Oberdeck: elf 2-Bett-Kabinen (ca. 7–8 m²) und zwei Einzelkabinen (ca. 7 m²). Alle Kabinen mit DU/WC, TV, Safe, Klimaanlage und zu öffnendem Fenster. Teilweise überdachtes Sonnendeck. Bordsprache: Englisch, Französisch. [Details: Seite 77](#)

MS BORDEAUX

8 Tage / 7 Nächte

ca. 155 bis 295 Radkilometer

Geführte und individuelle Radtour

Streckencharakter ●●●○○

Vorwiegend auf verkehrsarmen Nebenstraßen und Radwegen. Die Strecke ist oft leicht hügelig, einige Strecken mit anspruchsvolleren Anstiegen.

Anreisetermine: Samstag 30.03. – 02.11.

Castets – Libourne: 30.03. | 13.04. | 27.04. | 11.05. | 25.05. | 08.06. | 22.06. | 06.07. | 20.07. | 03.08. | 17.08. | 31.08. | 14.09. | 28.09. | 12.10. | 26.10.

Libourne – Castets: 06.04. | 20.04. | 04.05. | 18.05. | 01.06. | 15.06. | 29.06. | 13.07. | 27.07. | 10.08. | 24.08. | 07.09. | 21.09. | 05.10. | 19.10. | 02.11.

Saison 1: SA 30.03. – 27.04. und 26.10. – 02.11.

Saison 2: SA 04.05. – 24.08. und 05.10. – 19.10.

Saison 3: SA 31.08. – 28.09.

Mindestteilnehmer: 20 Personen bis 21 Tage vor Anreise

Preise/Person

Code Anc. Castets: FRAQSCF- Code Anc. Fronsac: FRAQSCF-	Hauptdeck 08H-H	Oberdeck 08H=
Saison 1		
2-Bett-Kabine	990,-	1.170,-
Zuschlag 2-Bett-Kabine/Alleinb.	450,-	-
Zuschlag 1-Bett-Kabine	-	220,-
Saison 2		
2-Bett-Kabine	1.249,-	1.429,-
Zuschlag 2-Bett-Kabine/Alleinb.	450,-	-
Zuschlag 1-Bett-Kabine	-	220,-
Saison 3		
2-Bett-Kabine	1.349,-	1.529,-
Zuschlag 2-Bett-Kabine/Alleinb.	450,-	-
Zuschlag 1-Bett-Kabine	-	220,-
Zuschlag Juniorsuite	300,-	-
Zuschlag Geführte Radtour (min. 8, max. 20 Pers.)	150,-	150,-
Leihrad (21-Gang, Freilauf)		75,-
Elektrorad (Voranmeldung, begrenzt)		165,-

Leistungen

- Programm gemäß Reiseverlauf • 7 Nächte in Außenkabinen mit DU/WC in der gebuchten Kabinenkategorie • Vollpension: 7x Frühstück, 6x Lunchpaket für Fahrradtouren, 6x Kaffee und Tee am Nachmittag, 7x 3-Gang-Abendessen • Begrüßungsgetränk • Tägliche Kabinenreinigung • Bettwäsche und Handtücher • Alle Hafen-, Brücken- und Schleusengebühren • Tägliche Radtourenbesprechung • Karten für individuelle Touren (1x pro Kabine) • Bordreinigung

Zusatzleistungen geführte Radtour

- Englischsprachiger Radreiseleiter und geführte Radtouren

Anreise/Parken

- Bahnhof Bordeaux-Saint-Jean.
- Fluganreise: Bordeaux.
- Transfer am Anreisetag um 14:00 Uhr vom Bahnhof Bordeaux-Saint-Jean zum Schiff und zurück am Abreisetag um 09:00 Uhr, ca. 1 Stunde, EUR 50,-/Person.



MS FLEUR

8 Tage / 7 Nächte

ca. 215 bis 240 Radkilometer

Geführte und individuelle Radtour

Streckencharakter ●○○○

Vorwiegend auf Nebenstraßen – für Genussradler.

Anreisetermine: Samstag 06.07. – 07.09.

Paris – Montargis: 06.07. | 20.07. | 31.08.

Montargis – Paris: 13.07. | 27.07. | 10.08. | 07.09.

Mindestteilnehmer: keine, garantierte Abfahrten

Preise/Person

Code Anr. Paris: FRSESPM-08G

Code Anr. Montargis: FRSESM-08G

2-Bett-Kabine	1.199,-
Zuschlag 2-Bett-Kabine/Alleinb. (1x pro Abfahrt)	600,-
Leihrad (11-Gang, Freilauf, inkl. Fahrradhelm)	85,-
Elektro- (Freilauf, Voranmeldung, begrenzt)	175,-
Eigene Räder können nicht mitgebracht werden.	

Leistungen

- Programm gemäß Reiseverlauf • 7 Nächte in Außenkabinen mit DU/WC in der gebuchten Kabinenkategorie • Mahlzeiten: 7x Frühstücksbuffet, 6x Lunchpaket für Fahrradtouren, 6x Kaffee und Tee am Nachmittag, 6x 3-Gang-Abendessen (für einen Abend erhalten Sie Restauranttipps) • Begrüßungsgetränk • Tägliche Kabinenreinigung • Bettwäsche und Handtücher • Alle Hafen-, Brücken- und Schleusengebühren • Tägliche Radtourenbesprechung • Diverse, kurze Stadtrundgänge mit der Radreisebegleitung • Diverse Eintritte • Fährgeldern • Ortskundige Radreisebegleitung für geführte Radtouren (ab 18 Personen zwei Radreisebegleiter), individuelle Radtouren mit Routenkarten (an Bord erhältlich) sind möglich

Anreise/Parken

- Bahnhof Paris – Gare de Lyon, ca. 1km vom Anleger.
- Bahnhof Montargis, ca. 2 km vom Anleger entfernt.
- Rücktransfer per Bahn zum Einschiffungshafen ca. EUR 20,-/Person.
- Parkplätze in Paris: Gare de Lyon (Quay de Bercy), ca. EUR 80,-/Woche, buchbar unter www.parisfranceparking.de/parkplatz-gare-de-lyon-paris.html
- Unbewachte Parkplätze in Montargis am Bahnhof ohne Gebühr, keine Reservierung möglich.

Ihr Schiff: MS FLEUR

Speziell für die engen, französischen Kanäle und Schleusen umgebautes Passagierschiff für 20 Personen. Zehn 2-Bett-Kabinen (ca. 9m²) mit zwei unteren Betten, DU/WC, Safe, Föhn und zentral geregelter Klimaanlage (Fenster nicht zu öffnen). Gemütliches Restaurant/Salon, Bar (klimatisiert), großzügige Sitzzecke. Kleines Sonnendeck mit Sitzgelegenheiten. Bordsprache: Deutsch, Englisch, Niederländisch. Details: Seite 77



Französisches Savoir-Vivre

Vom quirligen Großstadtleben ins ländliche Idyll

In Paris, unweit von Notre Dame, gehen Sie an Bord und folgen der Seine in südlicher Richtung. Das königliche Schloss Château de Fontainebleau mit seinen prachtvollen Gärten liegt ebenso auf Ihrem Weg wie das inmitten der Wälder gelegene Künstlerdörfchen Barbizon. Die mittelalterlichen Städtchen Moret-sur-Loing, Ferrières und Château-Landon zeigen ihren ganz eigenen Charme, bevor Sie Ihr Ziel, das zauberhafte Montargis mit seinen zahlreichen Brücken und Kanälen erreichen.

1. Tag: Anreise nach Paris

Einschiffung um 14:00 Uhr. Anschließend erfolgt die Begrüßung und Vorstellung der Crew. Bis zum Begrüßungsgetränk gegen 18:00 Uhr bleibt noch genügend Zeit für einen Stadtbummel. Nach dem Abendessen lädt Sie Ihre Reisebegleitung zu einem kleinen Stadtrundgang ein.

2. Tag: Paris – Schleuse Évry – Melun (ca. 30 km)

Vormittags Schiffsfahrt zur Schleuse von Évry. Im Anschluss Start zur ersten Radtour nach Melun, ehemals der Wohnsitz der Witwen der französischen Könige.

3. Tag: Melun – Moret-sur-Loing (ca. 40 km)

Radtour durch die wunderschönen Wälder von Fontainebleau zum Künstlerdorf Barbizon. Möglichkeit zum Museumsbesuch. Weiterfahrt zum beeindruckenden Schloss von Fontainebleau, ca. 2 Stunden Zeit zur freien Verfügung. Im reizenden Städtchen Moret-sur-Loing gehen Sie wieder an Bord der MS Fleur.

4. Tag: Moret-sur-Loing – Nemours (ca. 20–45 km)

Sie radeln durch das Tal der Loing mit einem Stopp in Grez-sur-Loing nach Nemours. Möglichkeit zum Besuch des Schlosses.

5. Tag: Nemours – Néronville (ca. 35 km)

Ihre Tour geht heute durch Wälder mit bizarren Felsformationen. Per Rad geht es nach Égreville, wo Sie den Skulpturengarten von Bourdelle besuchen. Im ländlichen Néronville gehen Sie wieder an Bord.

6. Tag: Néronville – Montargis (ca. 45 km)

Nach Château-Landon führt heute Ihre erste Radtour, wo Sie die Abtei von St. Séverin aus dem 13. Jh. besuchen. Im Anschluss radeln Sie ins mittelalterliche Städtchen Ferrières mit schönem Kloster. Tagesziel ist Montargis, durchzogen von Grachten und Kanälen. Ihre Reisebegleitung verrät Ihnen heute die besten Restauranttipps (kein Abendessen an Bord).

7. Tag: Montargis (ca. 45 km)

Per Rad geht es entlang der L'Ouanne nach Château-Renard. Besuch des Imkermuseums mit einer Kostprobe.

8. Tag: Montargis / Abreise

Ausschiffung bis 09:30 Uhr.

Hinweis: Die Tour wird auch mit umgekehrtem Routenverlauf durchgeführt.





MS CAPRICE, MS L'ESTELLO

8 Tage / 7 Nächte

ca. 245 Radkilometer

Geführte und individuelle Radtour

Streckencharakter ●○○○

Großteils flache verkehrsarme Nebenstraßen. Es gibt eine anspruchsvollere Steigung in Richtung Baux de Provence, wofür Sie ein wunderbares Panorama entschädigt.

Anreiset termine: Samstag 13.04. – 26.10.

Saison 1: 13.04. | 20.07. | 03.08. | 17.08.

Saison 2: 27.04. | 11.05. | 25.05. | 08.06. | 22.06. | 06.07. |

Saison 3: 31.08. | 14.09. | 28.09. | 12.10. | 26.10.

Bei der Buchung wird die Zuweisung des Schiffes, MS CAPRICE oder MS L'ESTELLO, je nach Verfügbarkeit entschieden. Mindestteilnehmer: keine, garantierte Abfahrten

Preise/Person

Code: FR-PCSC-08X

Saison 1	
2-Bett-Kabine	990,-
Saison 2	
2-Bett-Kabine	1.220,-
Saison 3	
2-Bett-Kabine	1.310,-
Zuschlag 2-Bett-Kabine/Alleinbenutzung	300,-
Leihrad (7-Gang, Freilauf)	85,-
Elektro-rad (Freilauf, Voranmeldung, begrenzt)	195,-

Leistungen

- Programm gemäß Reiseverlauf
- 7 Übernachtungen
- Vollpension (7x Frühstücksbuffet, 6x Abendessen, 6x ein selbst vorbereitetes Lunchpaket und 6x süßer oder salziger Snack am Nachmittag)
- Kaffee und Tee an Bord
- Handtücher und Bettzeug
- Tägliche Kurzreinigung und 1x Woche Komplettreinigung der Kabine sowie Handtuchwechsel
- Radhelm
- Landkarten, Roadbook (1x pro Kabine)
- Deutschsprachiger Reiseleiter innerhalb einer internationalen Gruppe
- Stadtführung in Arles
- Hafengebühren
- Begleitbus im Notfall und für tägliche Ausflüge verfügbar

Anreise/Parken

- Bewachte Parkplätze in der Nähe, ca. EUR 20,-/Tag. Keine Reservierung möglich.

Provence und Camargue

Von Avignon nach Aigues Mortes

Bedeutende Relikte europäischer Geschichte und faszinierende Landschaften voller Farbe und Licht erwarten Sie auf dieser Reise mit Rad & Schiff durch die Provence und Camargue. Bereits die Römer schufen hier großartige Bauwerke wie den Pont du Gard, den heute am besten erhaltenen römischen Aquädukt Europas. Später folgten Festungen und Kathedralen mittelalterlicher Bauherren. Ebenso eindrucksvoll sind die Landschaften: mit imposanten Kalksteinklippen und Olivenbäumen in den Alpilles, kleinen pittoresken Dörfern und einer vielfach unberührten Natur in der Camargue. Van Gogh war fasziniert von all der Pracht. Sie werden es auch sein.

1. Tag: Anreise nach Avignon

Einschiffung ab 18:00 Uhr. Das Schiff wartet auf Sie am Quai de la Ligne bei der berühmten Brücke Pont St. Bénézet.

2. Tag: Avignon Rundtour (ca. 30 km)

Auf Ihrer Rundtour erreichen Sie das andere Rhône-Ufer und radeln in der typischen Garrigue-Landschaft zwischen Weinbergen und Obstgärten. Über Villeneuve Les Avignon kehren Sie nach Avignon zurück und haben Zeit, das historische Zentrum der Stadt zu besichtigen.

3. Tag: Avignon – Aramon (ca. 40 km)

Am Vormittag bringt das Schiff Sie nach Aramon. Sie radeln zum Pont du Gard, dem am besten erhaltenen römischen Aquädukt Europas. Genießen Sie den Abend in Aramon mit Blick auf den Mont Ventoux.

4. Tag: Aramon – Vallabrègues (ca. 35 km)

Das Schiff erreicht das schöne Rhône-Dorf Vallabrègues. Ihre Radtour führt bis Barbentane mit seinem Schloss zwischen zwei Flüssen, zur Abtei Saint Michel de Frigolet und zur Burg Boulbon. Übernachtung in Vallabrègues.

5. Tag: Vallabrègues – Arles (ca. 55 km)

Saint Rémy de Provence ist heute Ihr erstes Ziel. Das Dorf war Geburtsort von Nostradamus und zeitweise Wohnort von Vincent Van Gogh. Sie fahren ins Dorf Les-Baux-de-Provence und bis Arles.

6. Tag: Arles – Aigues-Mortes (ca. 25 km)

Vormittags besichtigen Sie Arles mit seinen vielen Bauwerken aus Antike und Mittelalter. Über die Schleuse von Saint Gilles erreichen Sie mit dem Schiff Aigues-Mortes.

7. Tag: Aigues-Mortes, Rundtour (ca. 55 km)

Auf der heutigen Rundtour erleben Sie die vielfach unberührte Natur der Camargue und besuchen das schöne Fischerdorf Le Grau-du-Roi. Zeit für Entspannung am Strand bleibt ebenfalls.

8. Tag: Aigues-Mortes / Abreise

Ausschiffung bis 09:00 Uhr.

Ihr Schiff: MS CAPRICE

Das kleine aber feine Schiff kann in Ihren 11 ca. 7-8m² großen Kabinen maximal 21 Gäste beherbergen. Sie verfügt über ein Sonnendeck sowie einem klimatisierten und lichtdurchfluteten Aufenthaltsraum, in dem auch das WiFi kostenlos ist.

[Details auf unserer Webseite.](#)

Ihr Schiff: MS L'ESTELLO

In Ihren 10 klimatisierten und in etwa 7-8m² großen Kabinen kann das Schiff maximal 20 Gästen beherbergen. Der Aufenthaltsraum ist klimatisiert und dient als Restaurant und Salon. Hier können Sie auch das kostenlose WiFi nutzen. Entspannen können Sie auf dem Sonnendeck.

[Details: Seite 78](#)



Mit Sicherheit

EINE SCHÖNE REISE

	5-STERNE- PREMIUM- SCHUTZ	REISE- RÜCKTRITT SCHIFFS- REISEN	RAD- VERSICHE- RUNG
Reise-Rücktrittsversicherung	✓	✓	
Urlaubsgarantie	✓		
Reise-Krankenversicherung	✓		
Reise-Unfallversicherung	✓		
Notfall-Versicherung inkl. Schutzengel auf Reisen	✓		
Radversicherung Bei Pannen, Unfall und gegen Diebstahl*			✓
Reisegepäck-Versicherung	✓		

	5-STERNE PREMIUM-SCHUTZ SCHIFFSREISEN WELTWEIT bis 45 Tage	REISE-RÜCKTRITT SCHIFFSREISEN WELTWEIT
Reisepreis bis EUR	Einzelperson EUR	Einzelperson EUR
400,-	39,-	19,-
600,-	49,-	29,-
800,-	72,-	37,-
1.000,-	82,-	48,-
1.500,-	104,-	57,-
2.000,-	122,-	73,-

RADVERSICHERUNG*		
Reisedauer	Versicherungssumme bis EUR	Einzelperson EUR
bis 10 Tage	1.000,-	9,-
	1.500,-	13,-
	3.000,-	23,-

Selbstbehalt: Kein Selbstbehalt bei allen versicherten Ereignissen mit Ausnahme von ambulant behandelten Erkrankungen. In diesem Fall beträgt der Selbstbehalt 20 % des erstattungsfähigen Schadens, mindestens jedoch 25,- EUR je versicherte Person.

* Versicherungsschutz besteht bei Pannen, Unfall und gegen Diebstahl des auf Reisen benutzten Rades.

Abschlussfrist: Bitte schließen Sie Ihre Reiseversicherung spätestens 30 Tage vor Reisebeginn ab.

Hinweis: Die Prämien gelten zum Zeitpunkt des Katalogdruckes und können sich zum Zeitpunkt der Reisebuchung geändert haben.

Diese Informationen geben den Versicherungsumfang nur beispielhaft wieder. Die kompletten Bedingungen erhalten Sie bei Ihrem Veranstalter. Sie können die

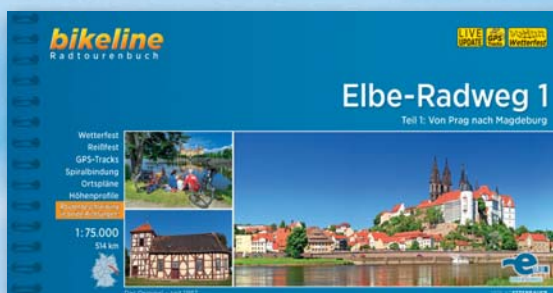
Bedingungen auch im Internet unter www.hmr.de/service/downloadcenter abrufen. Maßgebend für die Radversicherung sind die Versicherungsbedingungen VB-RS 2016 (Velo-D) und für die anderen Versicherungen die Versicherungsbedingungen VB-RKS 2018 (T-D) der HanseMerkur Reiseversicherung AG.

Außergerichtliche Schlichtungs- und Beschwerdeverfahren: Schlichtungsversuche und Beschwerden können – wenn eine Einigung mit der HanseMerkur nicht erzielt werden kann – an folgende Schlichtungs- und Beschwerdestellen gerichtet werden:

Zuständig für alle Versicherungszweige: Versicherungsombudsmann e.V., Postfach 08 06 32, 10006 Berlin, www.versicherungsombudsmann.de

A 958 09.18

bikeline Radtourenbücher|Radkarten



Wetterfest
Reißfest
GPS-Tracks
LiveUpdate

Über 300 Titel zu den faszinierendsten Radfernwegen und Radregionen finden Sie unter
www.esterbauer.com

© Ruggiero Scardigno - Fotolia



Rad & Segeln

Hart am Wind vor Küsten und Inseln

Wer Radfahren liebt und gleichzeitig vom Meer nicht lassen kann, wird von der unvergleichlichen Kombination Rad & Segeln begeistert sein! Im Süden am Mittelmeer von Insel zu Insel hüpfen, das Fahrrad an Bord und immer wieder ein Abstecher über Land. Oder in nördlichen Gefilden Küsten am Atlantik und unbekanntes Terrain an Nord- und Ostsee erkunden. Rad & Segeln verspricht weit mehr als Strand und Meer. Lassen Sie Alltag und Stress hinter sich, spannen Sie aktiv aus und lassen Sie sich den Wind um die Ohren wehen.

Premium-Schiffe vor Kroatien

Wer es gerne etwas moderner und komfortabler haben möchte, sollte auf die Premium-Schiffe bei den Reiseausreibungen achten. An Bord der Columbo, der Aria und Carpe Diem lässt es sich vorzüglich segeln und abends nach dem Ausflug mit dem Fahrrad wunderbar entspannen. Die Schiffe sind bei unseren Reisen in Süd- und Norddalmatien sowie der Kvarner Bucht buchbar.

Badepausen inklusive

Einsame Buchten & kristallklares Wasser laden zum Verweilen ein. Hier wird Entspannung und Spaß groß geschrieben. Ein wenig Radeln, kurze Wanderungen, vielleicht ein Spaziergang – und jede Menge Badepausen. Alles kann, nichts muss sein. Entspannung pur, so lässt es sich angenehm leben.

MS ANETA, MS COLUMBO, MS ORKAN

8 Tage / 7 Nächte – Geführte Radtour
ca. 195 Radkilometer

Tourencharakter ●●●○

Grundkondition erforderlich. Durch hügeliges Gelände, auf asphaltierten, meist wenig befahrenen Wegen, z. T. Anstiege bis zu 900 Hm. Helmpflicht für Kinder unter 18 Jahren.

Anreisetermine: Samstag 27.04. – 26.10.

MS ANETA: 27.04. | 04.05. | 11.05. | 18.05. | 25.05. | 01.06. | 08.06. | 29.06. | 06.07. | 24.08. | 31.08. | 07.09. | 14.09. | 21.09. | 28.09. | 05.10. | 12.10. | 19.10. | 26.10.

MS ORKAN: 04.05. | 11.05. | 15.06. | 31.08. | 07.09. | 14.09. | 21.09. | 12.10. | 19.10. | 26.10.

MS COLUMBO: 27.04. | 04.05. | 01.06. | 22.06. | 29.06. | 14.09. | 21.09. | 12.10. | 19.10. | 26.10.

Saison 1: SA 27.04. – 11.05. und SA 12.10. – 26.10.

Saison 2: SA 18.05. – 25.05. und SA 28.09. – 05.10.

Saison 3: SA 01.06. – 08.06. und 21.09.

Saison 4: SA 15.06. – 29.06. und SA 31.08. – 14.09.

Saison 5: SA 06.07. – 24.08.

Mindestteilnehmer: 20 Personen (sowohl MS COLUMBO als auch MS ANETA) bzw. 12 Personen (MS ORKAN) bis 22 Tage vor Anreise

Preise/Person

	Unterdeck	Hauptdeck
MS ANETA Code: HR-DASMS-	08G-U	08G-H
MS ORKAN Code: HR-DASSO-	08G-U	08G-H
Saison 1		
Kabine lt. Ausschreibung	599,-	669,-
Saison 2		
Kabine lt. Ausschreibung	729,-	799,-
Saison 3		
Kabine lt. Ausschreibung	829,-	899,-
Saison 4		
Kabine lt. Ausschreibung	859,-	929,-
Saison 5		
Kabine lt. Ausschreibung	889,-	959,-
MS COLUMBO Code: HR-DASSC-	08G-U	08G-H
Saison 1		
Kabine lt. Ausschreibung	749,-	869,-
Saison 2		
Kabine lt. Ausschreibung	-	-
Saison 3		
Kabine lt. Ausschreibung	999,-	1.119,-
Saison 4		
Kabine lt. Ausschreibung	1.059,-	1.179,-
Saison 5		
Kabine lt. Ausschreibung	-	-
Zuschlag Kabine/Alleinb.	+50%	+50%
Passagier-/Hafengebühren (obligatorisch, zahlbar vor Ort)		21,-
Leihrad (21-Gang, Freilauf)		60,-
Elektro- (Vor anmeldung, begrenzt)		170,-

Leistungen

- Programm gemäß Reiseverlauf • Unterbringung in Kabinen mit DU/WC • Halbpension: Frühstück, je nach Tagesprogramm Mittag- oder Abendessen • Bettwäsche und Handtücher • Stadtführungen in Dubrovnik und Trogir
- Ausführliche Reiseunterlagen und Kartenmaterial an Bord
- ortskundige Radreisebegleitung für geführte Radtouren
- Miethelm (bei Buchung eines Leihrades)

Anreise/Parken

- Flughafen Split, ca. 7 km vom Anleger entfernt.
- Parkplatz ca. HRK 300,-/Woche, Reservierung erforderlich, zahlbar vor Ort.



MS ANETA



MS ORKAN

Inselhüpfen ab Trogir

Mittel- und Süddalmatien

Gespickt mit viel Natur und Kultur ist diese Rad & Segelreise durch Mittel- und Süddalmatien: Große Waldgebiete finden Sie auf der Insel Mljet, von der Halbinsel Pelješac stammt der berühmte Dingač, ein dunkler und nach Kirschen duftender Rotwein, und die sehenswerten historischen Altstädte von Split und Dubrovnik gehören zum UNESCO-Weltkulturerbe. Ihr Motorsegler bringt Sie von Insel zu Insel. Unterwegs entdecken Sie einsame Buchten, die wie gemacht dafür sind, direkt vom Schiff ins Mittelmeer einzutauchen. Auf dem Rad erkunden Sie die verschlungenen Wege der Süddalmatischen Küste. Sie werden mit leckeren, regionalen Speisen bekocht und verbringen die Abende unter freiem Himmel, der von unzähligen Sternen beleuchtet wird.

1. Tag: Anreise nach Trogir – Insel Brač (ca. 25 km)

Einschiffung und Begrüßung zwischen 12:00 und 14:00 Uhr. Anschließend findet die erste Überfahrt nach Supetar auf der Insel Brač statt. Brač ist auch bekannt für den hier abgebauten weißen Kalkstein – Gebäude in aller Welt (Weißes Haus, Reichstag in Berlin) wurden aus ihm erbaut. Mit dem Fahrrad geht es nach Pučića.

2. Tag: Insel Brač – Insel Korčula (ca. 35 km)

Nach dem Frühstück nehmen Sie Kurs auf die Insel Korčula, die aufgrund ihrer Kiefernwälder auch die schwarze Insel genannt wird. Vom Hafen in Račice radeln Sie über Kneža und Žrnovska Banja in den Ort Korčula. Über Pupnat und Kneža geht es zurück

zum Schiff, mit dem Sie nun wieder nach Korčula fahren und dort die Nacht verbringen.

3. Tag: Insel Korčula – Elafiten Archipel (ca. 30 km)

Genießen Sie den Morgen an Bord, während Sie Kurs auf die Insel Mljet nehmen. Von Sobra radeln Sie durch die Wälder der Insel über Prozura nach Sapunara. Nach dem Mittagessen und einer Badepause radeln Sie zurück nach Sobra. Von dort stechen Sie wieder in See – das Ziel: die Elafiten-Insel Šipan.

4. Tag: Elafiten Archipel – Dubrovnik (ca. 10 km)

Heute startet der Tag mit einer kurzen Radtour auf der Insel Šipan, von Šipanska Luka nach Suđurad





MS COLUMBO

und wieder zurück. An Bord Ihres Schiffes fahren Sie nach Dubrovnik, wo Sie um die Mittagszeit ein- treffen. Nach dem Mittagessen an Bord geht es zu einer Stadtführung. Danach bleibt Ihnen noch viel Zeit, die UNESCO-Welterbestadt kennenzulernen.

5. Tag: Dubrovnik – Halbinsel Pelješac (ca. 35 km)

Morgens fahren Sie mit dem Schiff nach Prapratno auf der Halbinsel Pelješac. Sie schwingen sich aufs Rad und fahren nach Ston und Mali Ston, zwei Orte, die durch eine 5,5 km lange Mauer miteinander verbunden sind. Hier befindet sich auch die älteste und größte Saline des gesamten Mittelmeeres, die schon vor Christi Geburt errichtet wurde. Über Dubrava und Žuljana radeln Sie dann nach Trstenik, wo Sie von Ihrem Schiff bereits erwartet werden, um Sie nach Kučište zu bringen.

6. Tag: Halbinsel Pelješac – Insel Hvar (ca. 40 km)

Zunächst bringt Sie das Schiff nach Hvar, auf der gleichnamigen Insel gelegen. Von hier radeln Sie durch Lavendelfelder und Weinberge nach Stari Grad, der ältesten Siedlung der Insel. In Stari Grad wird das Mittagessen an Bord serviert, danach brechen Sie auf zum zweiten Teil Ihrer Radtour, eine

Rundtour über Vrboska und Jelsa. Sie übernachten im Hafen von Stari Grad.

7. Tag: Insel Hvar – Trogir (ca. 20 km)

Während der zweistündigen Schifffahrt von Stari Grad nach Stomorska auf der Insel Šolta können Sie in aller Ruhe die vorbeiziehende Landschaft genießen. Über ursprüngliche Dörfer radeln Sie von Stomorska nach Maslinica. Nach dem Mittagessen und einer letzten Badepause bringt Sie das Schiff zurück nach Trogir, das Sie bei einer abendlichen Stadtführung kennen lernen können.

8. Tag: Trogir / Abreise

Ausschiffung bis 09:00 Uhr.

Hinweis: diese Tour gibt es auch in der Variante „Aktiv & Cappuccino“. Eine Kreuzfahrt mit verschiedensten Aktivitäten! Mal eine kurze Radtour, mal eine Wanderung, manchmal auch nur ein Spaziergang durch den Ort oder am Strand entlang. Badepausen werden ganz groß geschrieben. Dabei bleibt genügend Zeit, um an der Hafenpromenade gemütlich einen Cappuccino zu trinken. [Details auf unserer Webseite.](#)



Ihr Schiff: MS ANETA

Die 32 m lange Aneta wurde 1958 gebaut und 2009 rekonstruiert. Den maximal 32 Gästen steht ein Salon auf dem Oberdeck und ein 150 m² großes Sonnendeck zur Verfügung. 13 Doppelkabinen (ca. 4–5 m²) mit Etagenbetten (DU/WC) befinden sich auf dem Hauptdeck (mit kippbarem Bullauge), zwei 3-Bett-Kabinen (DU/WC) mit franz. Bett und einem dritten erhöhten Bett auf dem Unterdeck. Bordsprache: Deutsch, Englisch. [Details: Seite 81](#)

Ihr Schiff: MS ORKAN

Die MS Orkan wurde 1928 gebaut und 2006 komplett rekonstruiert. Auf dem Schiff befinden sich ein klimatisierter Salon, ein Sonnendeck von ca. 60 m² mit 12 Liegestühlen zum Wohlfühlen sowie Tische mit Bänken an Deck für 18 Personen. Auf dem Unterdeck gibt es 4 Doppelkabinen mit französischem Bett sowie 1 Doppelkabine mit Etagenbetten. Auf dem Hauptdeck (= über Deck) gibt es 3 Doppelkabinen mit Etagenbetten. Auf dem Oberdeck (= über Deck) gibt es 2 Doppelkabinen mit Etagenbetten. Bordsprache: Deutsch, Englisch. [Details auf unserer Webseite.](#)

Ihr Premiumschiff: MS COLUMBO

Das Schiff wurde im Jahr 2009 gebaut und besitzt einen klimatisierten Salon, ein gemütliches Sonnendeck von ca. 120 m² mit 20 Liegestühlen, Tische mit Bänken und Stühlen an Deck sowie eine Badeplattform mit Dusche am Heck. Drei 3-Bett-Kabinen mit französischem Bett und separatem drittem Bett, sechs Doppelkabinen mit französischem Bett sowie acht Doppelkabinen mit Einzelbetten. Alle ca. 8–10 m² groß, mit DU/WC und individuell regulierbarer Klimaanlage. Bordsprache: Deutsch, Englisch. [Details auf unserer Webseite.](#)



MS ARIA, MS KAPETAN KUKA, MS PLANKA

8 Tage / 7 Nächte – Geführte Radtour
ca. 245 Radkilometer

Tourencharakter ●●●○

Grundkondition erforderlich. Durch hügeliges Gelände, auf asphaltierten, meist wenig befahrenen Wegen, z. T. Anstiege bis zu 890 Hm. Helmpflicht für Kinder unter 18 Jahren.

Anreisetermine: Samstag 27.04. – 26.10.

MS KAPETAN KUKA: 27.04. | 04.05. | 11.05. | 18.05. | 08.06. | 15.06. | 22.06. | 14.09. | 28.09. | 12.10. | 19.10. | 26.10.

MS PLANKA: 11.05. | 18.05. | 25.05. | 01.06. | 08.06. | 15.06. | 29.06. | 06.07. | 13.07. | 17.08. | 24.08. | 31.08. | 07.09. | 14.09. | 21.09. | 28.09. | 05.10. | 12.10. | 19.10. | 26.10.

MS ARIA: 27.04. | 04.05. | 25.05. | 01.06. | 08.06. | 22.06. | 29.06. | 31.08. | 07.09. | 21.09. | 05.10. | 12.10. | 19.10. | 26.10.

Saison 1: SA 27.04. – 11.05. und SA 12.10. – 26.10.

Saison 2: SA 18.05. – 25.05. und SA 28.09. – 05.10.

Saison 3: SA 01.06. – 08.06. und 21.09.

Saison 4: SA 15.06. – 29.06. und SA 31.08. – 14.09.

Saison 5: SA 06.07. – 24.08.

Mindestteilnehmer: 20 Personen (MS ARIA), 19 Personen (MS KAPETAN KUKA), 14 Personen (MS PLANKA) bis 22 Tage vor Anreise

Preise/Person

	Unterdeck	Hauptdeck
MS KAPETAN KUKA Code: HR-ISSKK-	08G-U	08G-H
MS PLANKA Code: HR-ISSKP-	08G-U	08G-H
Saison 1		
Kabine lt. Ausschreibung	599,-	669,-
Saison 2		
Kabine lt. Ausschreibung	699,-	769,-
Saison 3		
Kabine lt. Ausschreibung	799,-	869,-
Saison 4		
Kabine lt. Ausschreibung	859,-	929,-
Saison 5*		
Kabine lt. Ausschreibung	909,-	979,-
*nur MS Planka		
MS ARIA Code: HR-ISSKA-	08G-U	08G-H
Saison 1		
Kabine lt. Ausschreibung	729,-	849,-
Saison 2		
Kabine lt. Ausschreibung	849,-	969,-
Saison 3		
Kabine lt. Ausschreibung	959,-	1.079,-
Saison 4		
Kabine lt. Ausschreibung	1.029,-	1.149,-
Saison 5		
Kabine lt. Ausschreibung	-	-
Zuschlag Kabine/Alleinb.	+50%	+50%
Passagier-/Hafengebühren (obligatorisch, zahlbar vor Ort)		21,-
Leihrad (21-Gang, Freilauf)		60,-
Elektro- (Vorankündigung, begrenzt)		170,-



MS ARIA



MS KAPETAN KUKA

Inselhüpfen in Kroatien

Durch die Kvarner Bucht

Lernen Sie die traumhafte Inselwelt der Kvarner Bucht kennen. Über das türkisfarbene Wasser des Mittelmeers geht es zu den Inseln Krk, Rab und Cres in der Kvarner Bucht. Sie radeln über versteckte Wege zu einsamen Buchten und genießen die historischen Stadtkerne alter Hafenstädte. Grüne Hügel wechseln sich ab mit schroffen Felsen und idyllischen Buchten, wo das azurblaue Wasser zum Baden einlädt. Auf dem Sonnendeck entspannen Sie in den Strahlen der mediterranen Sonne. Mit Rad & Segelschiff können Sie die Schönheit der Region so intensiv wie nur möglich entdecken!

1. Tag: Anreise nach Rijeka – Insel Krk (ca. 25 km)

Einschiffung im Hafen von Rijeka zwischen 11:00 und 13:00 Uhr, Begrüßung durch die Reiseleitung. Nachmittags bringt Sie Ihr Schiff nach Krk, wo Sie zur ersten Radtour starten. Von Malinska radeln Sie über Sv. Anton, Nenadići und Vrh nach Krk, wo Sie übernachten.

2. Tag: Insel Krk (ca. 45 km)

Morgens Fahrradtour über die Insel Krk. Zunächst nach Dobrinj im Inneren der Insel und weiter nach Vrbnik, einem alten Städtchen hoch auf einem Felsen an der Ostküste. Nach dem Mittagessen Weiterfahrt nach Baška im Süden der Insel. Der etwa 3 km steile Aufstieg wird mit einem einmaligen Blick

auf die Bašćanska Draga, einem fruchtbaren Tal, belohnt. Übernachtung in Baška, bei ungünstigem Wind in Punat, dann ca. 35 km per Rad.

3. Tag: Insel Krk – Insel Rab (ca. 20 km)

Der Motorsegler setzt nach Lopar im Norden der Insel Rab über. Mit dem Rad geht es über die gesamte Insel – bis Mišnjak von Nord nach Süd. Im Hafen von Rab wartet das Schiff vor der unverwechselbaren Kulisse der Altstadt mit ihren Glockentürmen. Nach dem Mittagessen an Bord besuchen Sie den Waldpark Kalifront. Abends können Sie an einer Stadtführung in Rab teilnehmen und in einem Restaurant in der Stadt zu Abend essen.





4. Tag: Insel Rab – Insel Pag (ca. 35 km)

Per Schiff nach Lun am äußersten nördlichen Zipfel der Nachbarinsel Pag. Die Insel besticht vor allem durch ihre Gegensätze – karge Mondlandschaft und saftig grüne Kräuterwiesen. Zunächst nach Novalja, weiter über Kolan nach Mandre.

5. Tag: Insel Pag – Insel Lošinj (ca. 20 km)

Genießen Sie die Sonne und die vorbeiziehenden Landschaften auf der vierstündigen Überfahrt nach Mali Lošinj auf der Insel Lošinj. Die Radtour führt durch ausgedehnte Pinienwälder um die Čikat-Bucht und durch die Sunčana Uvala (Sonnenbucht) nach Veli Lošinj. Zurück nach Mali Lošinj, wo Sie übernachten, sind es nur noch ein paar Kilometer.

6. Tag: Insel Lošinj – Insel Cres (ca. 45 km)

Zwei Inseln an einem Tag! Nach dem Frühstück geht es mit dem Rad von Mali Lošinj nach Osor, wo die Inseln Lošinj und Cres durch eine Hebebrücke miteinander verbunden sind. Über Belej und Stivan zur Bucht von Martinšćica, anschließend mit dem Motorsegler zur Stadt Cres.

7. Tag: Insel Cres – Rijeka (ca. 30 km)

Die letzte Radtour dieser Reise führt von Cres Stadt zu einem Aussichtspunkt beim Dorf Predošćica. Lassen Sie den Blick noch einmal über die einmaligen Landschaften schweifen, bevor Sie zurück zum Schiff radeln und zum Ausgangsort Rijeka schipperrn. Unterwegs können Sie nochmals einen Sprung in das herrliche Wasser der Adria wagen.

8. Tag: Rijeka / Abreise

Ausschiffung bis 9:00 Uhr.

Hinweis: diese Tour gibt es auch in der Variante „Aktiv & Cappuccino“, das ist eine Kreuzfahrt, auf der die verschiedensten Aktivitäten angeboten werden. Mal eine kurze Radtour, mal eine Wanderung, manchmal auch nur ein kurzer Spaziergang durch den Ort oder am Strand entlang. Badepausen werden auf diesen Reisen ganz groß geschrieben. Außerdem werden, je nach Reise, auch Aktivitäten wie Kajak fahren oder Raften angeboten. Dabei bleibt genügend Zeit, um an der Hafenpromenade ganz gemütlich einen Cappuccino zu trinken. Ganz wichtig bei diesen Touren: Immer nach dem Motto „Alles kann, nichts muss!“ Diese Reisen sind ideal für Familien mit Kindern geeignet.

Leistungen

- Programm gemäß Reiseverlauf • Unterbringung in Kabinen mit DU/WC • Halbpension: Frühstück, je nach Tagesprogramm Mittag- oder Abendessen • Bettwäsche und Handtücher • Stadtführung in Rab • Reiseunterlagen und Kartenmaterial an Bord (pro Kabine) • ortskundige Radreisebegleitung für geführte Radtouren • Miethelm (bei Buchung eines Leihrades)

Anreise/Parken

- Fluganreise: Rijeka
- Parkgarage ca. HRK 380,-, Reservierung erforderlich, zahlbar vor Ort.

Ihr Schiff: MS KAPETAN KUKA

Dieses Schiff wurde 1989 erbaut und 2016 rekonstruiert. Es stehen ein klimatisierter Salon für 34 Personen, ein Sonnendeck von ca. 150 m² mit Liegematratzen und Sitzgelegenheiten zur Verfügung. Am Heck gibt es eine Badeplattform mit Duschen. 9 Doppelkabinen mit Etagenbetten, 4 Dreibettkabinen mit französischem Bett und einem dritten Bett darüber, sowie eine Familienkabine mit Etagenbetten. Bordsprache: Deutsch, Englisch. [Details auf unserer Webseite.](#)

Ihr Schiff: MS PLANKA

Genießen Sie die Zeit auf dem 1957 erbauten und 2005 renovierten Schiff mit seinem 100 m² großen Sonnendeck oder im klimatisierten Salon. Bis zu 26 Gäste finden in 11 Kabinen (ca. 5 m²) mit DU/WC, und individ. regulierbarer Klimaanlage Platz. Die Bullaugen sind zu öffnen. Auf dem Unterdeck vier Dreibettkabinen mit franz. Bett und einem dritten Bett darüber, drei weitere Doppelkabinen (Etagenbetten) auf dem Hauptdeck und vier Kabinen mit franz. Bett auf dem Oberdeck. Bordsprache: Deutsch, Englisch. [Details: Seite 82](#)

Ihr Premiumschiff: MS ARIA

Das Schiff wurde 2015/2016 gebaut, zur Ausstattung gehören ein klimatisierter Salon, ein Sonnendeck von ca. 250 m² mit Liegestühlen, ein überdachtes Hauptdeck sowie eine Badeplattform mit Duschen am Heck. Zwei 3-Bett-Kabinen mit zwei einzelnen Betten und einem dritten Bett darüber, sechs Doppelkabinen mit Einzelbetten, die zum Doppelbett zusammengeschoben werden können und zehn Doppelkabinen mit franz. Bett. Bordsprache: Deutsch, Englisch. [Details: Seite 81](#)



MS CARPE DIEM, MS DALMATINO

8 Tage / 7 Nächte
ca. 190 Radkilometer
Geführte Radtour

Tourencharakter ●●○○

Gewisse Grundkondition erforderlich, gelegentlich steilere Anstiege (bis zu 530 Hm). Helmpflicht für Kinder unter 18 Jahren.

Anreisetermine: Samstag 27.04. – 19.10.

MS DALMATINO: 27.04. | 04.05. | 11.05. | 25.05. | 01.06. | 08.06. | 15.06. | 29.06. | 31.08. | 07.09. | 21.09. | 05.10. | 12.10.

MS CARPE DIEM: 27.04. | 04.05. | 18.05. | 22.06. | 06.07. | 14.09. | 28.09. | 19.10.

Saison 1: SA 27.04. – 11.05. und SA 12.10. – 19.10.

Saison 2: SA 18.05. – 25.05. und SA 28.09. – 05.10.

Saison 3: SA 01.06. – 08.06. und 21.09.

Saison 4: SA 15.06. – 29.06. und SA 31.08. – 14.09.

Saison 5: SA 06.07. – 24.08.

Mindestteilnehmer: 20 Personen (MS CARPE DIEM) bzw. 15 Personen (MS DALMATINO) bis 22 Tage vor Anreise

Preise/Person

	Unterdeck	Hauptdeck
MS DALMATINO Code: HR-DASND-		08G
Saison 1		
Kabine lt. Ausschreibung	–	629,–
Saison 2		
Kabine lt. Ausschreibung	–	729,–
Saison 3		
Kabine lt. Ausschreibung	–	829,–
Saison 4		
Kabine lt. Ausschreibung	–	879,–
Saison 5		
Kabine lt. Ausschreibung	–	–
MS CARPE DIEM Code: HR-DASNC-	08G-U	08G-H
Saison 1		
Kabine lt. Ausschreibung	749,–	869,–
Saison 2		
Kabine lt. Ausschreibung	879,–	999,–
Saison 3		
Kabine lt. Ausschreibung	–	–
Saison 4		
Kabine lt. Ausschreibung	1.079,–	1.199,–
Saison 5		
Kabine lt. Ausschreibung	1.129,–	1.249,–
Zuschlag Kabine/Alleinb.	+50%	+50%
Passagier-/Hafengebühren (obligatorisch, zahlbar vor Ort)	21,–	
Leihrad (21-Gang, Freilauf)	60,–	
Elektrograd (Voranmeldung, begrenzt)	170,–	



MS CARPE DIEM

Die Inseln des Nationalparks

Durch Norddalmatien

Eine sehr abwechslungsreiche Rad & Segelreise durch die Inselwelt Norddalmatiens erwartet Sie. Violetter Salbei, tiefgrüne Pinienwälder und das Blau der Adria: Diese Farben dominieren in der Küstenregion im Norden von Dalmatien. Entdecken Sie auf dieser Reise kleine, versteckte Badebuchten und idyllische Fischerdörfer. Tauchen Sie ein in glasklares Wasser und entspannen Sie anschließend auf dem Sonnendeck. Mit dem Rad fahren Sie durch duftende Wälder und haben meist das weite Meer und die vielen kleinen Inseln in dieser Region im Blick. Sie radeln überwiegend auf asphaltierten und leichten Routen. Über die Inseln Dugi Otok, Murter und Pašman, geht es vorbei an den unzähligen Inseln des Nationalparks Kornati und zu den eindrucksvollen Krka-Wasserfällen, wo Teile der Winnetou-Filme gedreht wurden. Jede Insel ist ein Erlebnis für sich!

1. Tag: Anreise nach Zadar – Insel Vir (ca. 30 km)

Einschiffung und Begrüßung zwischen 11:30 und 13:00 Uhr. Entlang der Riviera von Zadar über Kožino geht es über den Fischer- und Urlaubsort Petrcane und Zaton nach Nin, auf einer kleinen Insel gelegen, die durch zwei Brücken mit dem Festland verbunden ist. Sie war einst Sitz der kroatischen Bischöfe und zeitweise auch Königssitz. Weiterfahrt über eine Brücke nach Vir auf der gleichnamigen Insel.

2. Tag: Insel Vir – Insel Zverinac (ca. 20 km)

Mit dem Schiff auf die Insel Molat. Von hier radeln Sie zum Dorf Zapuntel und über die gleiche Route

wieder zurück zum Motorsegler. Am Nachmittag Weiterfahrt zur Insel Zverinac.

3. Tag: Insel Zverinac – Insel Dugi Otok, (ca. 30 km)

Überfahrt nach Božava auf der Insel Dugi Otok. Die Insel hat ihren Namen „lange Insel“ nicht von ungefähr! Radtour zum Leuchtturm von Veli Rat, der das nordwestliche Ende der Insel markiert. Anschließend radeln Sie über Božava und Dragove weiter nach Brbinj. Per Schiff kommen Sie schließlich nach Sali, dem Haupt- und Verwaltungsort von Dugi Otok.





MS DALMATINO

4. Tag: Insel Dugi Otok – Kornati-Inseln – Šibenik (ca. 10 km)

Nach dem Frühstück steigen Sie aufs Rad und radeln in den Naturpark Telašćica. Nach einem Spaziergang zu einem Salzwassersee und imposanten Steilfelsen schmeckt das Mittagessen an Bord gleich noch besser. Das Schiff nimmt nun Kurs auf den Nationalpark der Kornati-Inseln und nach etwa 4 bis 5 Stunden erreichen Sie Šibenik. Nach einem Rundgang durch die Altstadt haben Sie Gelegenheit, in einem der zahlreichen Restaurants zu Abend zu essen.

5. Tag: Šibenik – Nationalpark Krka – Vodice (ca. 20 km)

Morgens bringt Sie Ihr Schiff nach Norden zur Mündung des Flusses Krka, flussaufwärts nach Skradin, kurz vor den berühmten Krka-Wasserfällen. Mit dem Rad geht es zum „Skradinski Buk“, dem wohl bekanntesten Teil der Wasserfälle, wo die Krka in 17 Wasserfällen bis zu 46 m in die Tiefe fällt. Anschließend geht es per Rad zurück nach Skradin, wo Sie an Bord gehen und sich nach dem Mittagessen an Bord zum Hafen von Martinska bringen lassen. Im Anschluss folgt eine kurze Radtour nach Vodice.

6. Tag: Vodice – Insel Murter (ca. 30 km)

Die Radroute führt heute zum Aussichtspunkt „Okit“ und weiter über Tribunj nach Tisno, über eine Brücke auf die Insel Murter. Es folgt eine Inselrundfahrt – über Lovište, Plitka Vala, Betina und Murter zur Bucht Podvrške. In Betina werden noch heute in kleinen Werften Holzschiffe hergestellt.

7. Tag: Insel Murter – Insel Ugljan – Zadar (ca. 30 km)

Während des Frühstücks Fahrt nach Tkon auf der Insel Pašman. Per Rad über gleich zwei Inseln – Pašman und Ugljan. Von Tkon über Pašman und Ždrelac geht es zur Brücke, die die beiden Inseln miteinander verbindet. Über Kali nach Preko, dort Mittagessen auf dem Motorsegler. Anschließend Badepause in einer Bucht in der Nähe und Rückkehr ins gegenüber liegende Zadar.

8. Tag: Zadar / Abreise

Ausschiffung bis 09:00 Uhr.

Hinweis: diese Tour gibt es auch in der Variante „Aktiv & Cappuccino“ – das ist eine Kreuzfahrt, auf der die verschiedensten Aktivitäten angeboten werden. Immer nach dem Motto „Alles kann, nichts muss“!

Leistungen

- Programm gemäß Reiseverlauf
- Unterbringung in Doppelkabinen mit DU/WC
- 7x Halbpension: Frühstück, je nach Tagesprogramm Mittag- oder Abendessen
- Bettwäsche und Handtücher
- Eintritt in die Nationalparks Kornati-Inseln und Krka-Wasserfälle und in den Naturpark Telašćica
- Rundgang/Stadtführung in Šibenik und Zadar
- Reiseunterlagen und Kartenmaterial an Bord (pro Kabine)
- ortskundige Radreisebegleitung für geführte Radtouren
- Miethelm (bei Buchung eines Leihrades)

Anreise/Parken

- Fluganreise: Zadar
- Parkplatz ca. HRK 300,-/Woche, Reservierung erforderlich, zahlbar vor Ort.



Ihr Schiff: MS DALMATINO

Das 26 m lange Schiff wurde 1957 gebaut und 1990 umgebaut. Den maximal 26 Gästen stehen ein klimatisierter Salon und ein großzügiges Sonnendeck zur Verfügung. Die 13 klimatisierten Doppelkabinen der Dalmatino (ca. 4–5 m²) sind mit Etagenbetten und DU/WC, sowie mit einem Bullauge, das sich öffnen lässt, ausgestattet. Acht Kabinen befinden sich auf dem Hauptdeck, fünf weitere Kabinen auf dem Oberdeck. Bordsprache: Deutsch, Englisch. [Details: Seite 81](#)

Ihr Premiumschiff: MS CARPE DIEM

Das Schiff wurde 2015/2016 neu gebaut. Auf dem komfortablen Motorsegler stehen ein klimatisierter Salon, ein Sonnendeck von ca. 250 m² mit 20 Liegestühlen, ein überdachtes Oberdeck sowie eine Badeplattform mit Duschen am Heck zur Verfügung. Mit Fahrradgarage am Hauptdeck. Eine 3-Bett-Kabine mit französischem Bett und separatem Einzelbett, elf Doppelkabinen mit französischem Bett, fünf Doppelkabinen mit Einzelbetten sowie eine Einzelkabine. Bordsprache: Deutsch, Englisch. [Details auf unserer Website.](#)

MS DERIYA DENİZ, MS MARIAGIOVANNA

8 Tage / 7 Nächte – Geführte Radtour
ca. 100 bis 110 Radkilometer

Streckencharakter ●●●○

Tagesetappen zwischen 25–35 km entlang von Küstenstraßen. Grundkondition ist erforderlich, einige Anstiege (bis zu 700 Höhenmeter) müssen bewältigt werden.

Anreisetermine: Samstag 27.04. – 12.10.

DERIYA DENİZ: SA 27.04. – 08.06. | 14.09. | SA 28.09. – 12.10.

MARIAGIOVANNA: 22.06. | 31.08. | 07.09.

Mindestteilnehmer: 4 Personen bis 21 Tage vor Anreise

Preise/Person

MS DERIYA DENİZ Code: IT-KMSAD-08G

MS MARIAGIOVANNA Code: IT-KMSAM-08G

Kabine lt. Ausschreibung	1.315,-
Zuschlag Kabine/Alleinbenutzung	720,-
Passagier-/Hafengebühren (obligatorisch)	60,-
Leihrad (24-Gang, Freilauf)	80,-
Elektro- (Voranmeldung, begrenzt)	170,-

Zusatznächte/Person

Neapel 4**** DZ/Frühstück	70,-
Neapel 4**** EZ/Frühstück	127,-

Leistungen

- Programm gemäß Reiseverlauf
- Unterbringung in der gebuchten Kabinenkategorie
- 7 Übernachtungen an Bord (6x Hafen, 1x Reede)
- Mahlzeiten: 7x Frühstück, 6x Lunchpaket für Fahrradtouren, 6x Abendessen inkl. Wasser (für Amalfi erhalten Sie Restauranttipps)
- Bettwäsche und Handtücher (Handtuchw. 1x/Woche)
- Englisch- und italienischsprachige Radreisebegleitung

Anreise/Parken

- Fluganreise: Flughafen Napoli Capodichino. Sammeltransfer Flughafen – Hafen – Flughafen EUR 40,-/Person und Strecke, Reservierung erforderlich.
- Bewachter Parkplatz am Hafen von Castellammare di Stabia ca. EUR 80,-/Woche, zahlbar vor Ort, keine Reservierung möglich.

Ihr Schiff: MS DERIYA DENİZ

Komfortabel ausgestatteter Motorsegler mit fünf Kabinen (ca. 5–6 m²) für max. zehn Personen. Vier Kabinen mit franz. Bett (1,40–1,50 m) und eine 2-Bett-Kabine, alle mit DU/WC, Safe, Föhn, Klimaanlage und zu öffnendem Bullauge. Sehr geschmackvoll eingerichteter Innenbereich mit schönem Holzinterieur. Sonnendeck mit Strandmatratzen. Überdachtes, hinteres Deck mit Tisch für die Mahlzeiten. Bordsprache: Englisch, Italienisch. Details: Seite 81

Ihr Schiff: MS MARIAGIOVANNA

Ein stilvoll, mit viel Holz ausgestatteter Motorsegler (max. 10 Pers.) der Tradition mit Moderne vereint. 3x 2-Bett Kabinen, 2 Kabinen mit franz. Bett (1,15 m), alle mit DU/WC, Klimaanlage und Bullaugen zum Öffnen (ca. 5–6 m²). Sonnendeck mit Strandmatratzen. Überdachtes, hinteres Deck mit Tisch für die Mahlzeiten. Bordsprache: Englisch, italienisch. Details: Seite 82

Details: Seite 82



MS DERIYA DENİZ



MS MARIAGIOVANNA

An der Amalfiküste

Golf von Neapel, Capri und Ischia

Entdecken Sie die Amalfiküste, eine der schönsten Küsten der Welt. Kreuzen Sie mit einem stilvoll ausgestatteten Motorsegler durch den Golf von Neapel und erobern mit dem Fahrrad die zauberhafte sorrentinische Halbinsel, Pompei und Ischia. Umgeben vom Duft von Zitronen und kristallklarem, türkisfarbenem Meer entdecken Sie verzauberte Fischerdörfer und romantische Buchten, genießen die kulinarischen Spezialitäten der mediterranen Küche und natürlich „La Dolce Vita“.

1. Tag: Anreise nach Castellammare di Stabia

Einschiffung ab 18:00 Uhr. Begrüßungsgetränk, Abendessen und Programmvorstellung der kommenden Woche.

2. Tag: Castellammare di Stabia – Pompei – Sorrent (ca. 15 km)

Sie radeln zur uralten Stadt Pompei, die 79 n. Chr. unter der heißen Lava des Vesuvs begraben wurde. Rückkehr zum Schiff und dann heißt es „Leinen los“ nach Sorrent. Nach einem kleinen Stadtrundgang Übernachtung vor Anker oder im Hafen.

3. Tag: Sorrent – Positano – Amalfi (ca. 35 km)

Radtour entlang der sorrentinischen Küste. Sie fahren über den San Pietro Pass an die Amalfiküste und radeln dann auf einer der landschaftlich reizvollsten Küstenstraßen Europas bis nach Positano mit seinen bunten Häusern und weiter nach Amalfi. Ihr Reiseleiter verrät Ihnen heute seine besten Tipps für ein leckeres Abendessen in Amalfi (kein Abendessen an Bord).

4. Tag: Amalfi – Minori – Vietri – Cetara mit Abstecher nach Ravello (ca. 30–40 km)

Fortsetzung Ihrer Radtour entlang der Küstenstraße mit wunderschönen Ausblicken aufs Meer durch idyllische Dörfer wie Minori, Maiori und Cetara. Ein Abstecher nach Ravello (+ ca. 10 km) mit seinem Dom und mit fantasti-

schem Ausblick auf den Golf von Salerno lohnt sich. In Vietri Rückkehr an Bord und Schifffahrt nach Cetara.

5. Tag: Cetara – Capri – Ischia

Schifffahrt nach Capri. Mit dem Tenderboot geht es in den Hafen. Von hier erkunden Sie die Insel zu Fuß. Vorbei an den Faraglioni, den bekannten Felsformationen vor Capri, geht die Fahrt zur Insel Ischia. Übernachtung im Hafen Ischia Casamicciola.

6. Tag: Ischia (ca. 20 km)

Vom Hafen aus erradeln Sie sich den westlichen Teil der bekannten Insel im Golf von Neapel, durch typisch mediterrane Landschaft und vorbei an verstreut liegenden Dörfern nach Sant' Angelo. Übernachtung im Hafen.

7. Tag: Ischia – Procida – Pozzuoli – Castellammare di Stabia

Überfahrt nach Procida und Stadtbesichtigung. Schifffahrt nach Pozzuoli. Entdecken Sie den Solfatara, einen Vulkankrater aus dem immer noch Dampf und Gase aufsteigen. Nachmittags Schifffahrt oder Fahrt mit öffentlichen Verkehrsmitteln zurück nach Castellammare di Stabia.

8. Tag: Castellammare di Stabia / Abreise

Ausschiffung bis 09:00 Uhr.





MS SUNDIAL

8 Tage / 7 Nächte
ca. 80 Radkilometer
Geführte Radtour

Streckencharakter ●●●○

Tagesetappen zwischen 15 und 25 km entlang von Küstenstraßen. Grundkondition ist erforderlich, einige Anstiege (bis zu 600 Höhenmeter) müssen bewältigt werden.

Anreisetermine: Samstag 18.05. – 05.10.

18.05. | 25.05. | 01.06. | 15.06. | 22.06. | 31.08. | 07.09. | 14.09. | 28.09. | 05.10.

Mindestteilnehmer: 4 Personen bis 21 Tage vor Anreise

Preise/Person

Code: ITSISMM-08G

Kabine lt. Ausschreibung	1.285,-
Zuschlag Kabine/Alleinbenutzung	695,-
Passagier-/Hafengebühren (obligatorisch)	60,-
Leihrad (24-Gang, Freilauf)	80,-
Elektro- (Voranmeldung, begrenzt)	170,-

Nächtliche Ankerplätze: 6x Hafen, 1x auf Reede. Sollte das Schiff aufgrund von Wetter etc. nicht auf Reede liegen können, werden die Kosten der Hafengebühren für 1 Nacht unter den anwesenden Gästen geteilt und bar vor Ort gezahlt (ca. EUR 20,- bis EUR 50,- pro Person).

Leistungen

- Sammeltransfer Flughafen Catania – Hafen – Flughafen Catania (ca. 2 Stunden/Weg)
- Programm gemäß Reiseverlauf
- Unterbringung in der gebuchten Kabinenkategorie
- 7 Übernachtungen an Bord (6x Hafen, 1x Reede)
- Mahlzeiten: 7x Frühstück, 6x Lunchpaket für Fahrradtouren, 6x Abendessen inkl. Wasser (für Lipari erhalten Sie Restauranttipps)
- Bettwäsche und Handtücher (Handtuchw. 1x/Woche)
- Englisch- und italienischsprachige Radreisebegleitung

Anreise/Parken

- Fluganreise: Catania. Sammeltransfer zum/vom Hafen am An- und Abreisetag inklusive.

Ihr Schiff: MS SUNDIAL

Schönes türkisches Gulet, aus Kiefern- und Mahagonihölzern in Bodrum in der Türkei gebaut. Das Schiff verfügt über sechs Kabinen (ca. 5–6 m²) mit franz. Bett (1,25–1,40 m), in denen bis zu 12 Personen Platz finden. Alle Kabinen mit DU/WC, Klimaanlage, Bullaugen zum Öffnen. Komfortabler geschmackvoller Innenbereich, komplett klimatisiert. Auf dem Sonnendeck kann man auf gemütlichen Strandmatratzen entspannt dem Rauschen des Meeres lauschen oder in der großen, eleganten Lounge am Achterdeck relaxen. Der Koch serviert frische mediterrane Küche. Bordsprache: Englisch, Italienisch.

Details: Seite 82

Grandiose Natur & glasklares Meer

Sizilien und die Liparischen Inseln

Während dieser Woche entdecken Sie fünf der sieben spektakulären Liparischen Inseln, alle vulkanischen Ursprungs und heute Teil des UNESCO-Welterbes: Vulcano – die Schmiede des römischen Feuergottes, Panarea – die kleinste, beliebt bei den Reichen und Schönen, Stromboli – die feuer-spuckende, Salina – die grüne und schließlich Lipari, die sanfte und beschauliche, bekannt für ihre Traumstrände. Erkunden Sie die echte Ursprünglichkeit der wunderschönen Inseln im Mittelmeer.

1. Tag: Anreise nach Catania (Sizilien)

Treffpunkt um 15:30 Uhr am Flughafen von Catania. Sammeltransfer nach Marina di Milazzo. Einschiffung um 18:00 Uhr. Begrüßungsgetränk, Abendessen und Programmvorstellung der kommenden Woche.

2. Tag: Milazzo (ca. 15 km)

Radtour zum Kap von Milazzo. Ein Bad im „Venus Pool“ gefällig? Rückkehr zum Schiff und Möglichkeit zur Besichtigung des normannischen Schlosses.

3. Tag: Milazzo – Vulcano (ca. 20 km)

Schiffahrt nach Vulcano. Die Insel ist bekannt für ihre Schwefelquellen und natürlichen Schlamm-bäder. Auf Ihrer Radtour entdecken Sie das Hinterland in Richtung des Vulkans Piano Grillo mit wunderschönem Panorama. Rückfahrt zum Schiff und Nachmittag zur freien Verfügung.

4. Tag: Vulcano – Panarea – Stromboli

Schiffahrt nach Panarea, der kleinsten der Äolischen Inseln mit Badepause in der Nähe der Töchterinseln Lisca Bianca, Bottara und Dattilo. Mittagessen an Bord und Schiffahrt nach Stromboli. Wanderung zum Vulkan bis auf ca. 400 m Höhe. Mit etwas Glück erlebt man die Kraft des Vulkans „hautnah“. Picknick-Abendessen an einem schönen Aussichtspunkt. Rückkehr an Bord und Übernachtung vor Anker.

5. Tag: Stromboli – Panarea – Salina

Schiffahrt nach Panarea. Entspannte Wanderung zur Erkundung des kleinen Städtchens Panarea, des Drautto-Strandes und der bronzezeitlichen Siedlung. Mittagspause am Junco-Strand und Rückkehr an Bord. Schiffahrt nach Salina mit Badepause. Möglichkeit in einem Geschäft lokale Produkte zu probieren.

6. Tag: Salina – Lipari (ca. 20 km)

Mit dem Rad geht es ins Inselinnere. Besuch des Sees von Lingua und des wunderschön gelegenen Städtchens Pollara. Hier sollten Sie auf jeden Fall eine „Granita“ bei Alfredo probieren. Rückfahrt zum Schiff und Überfahrt nach Lipari. Ihr Reiseleiter verrät Ihnen heute seine besten Restauranttipps für Lipari (kein Abendessen an Bord).

7. Tag: Lipari – Marina di Milazzo (ca. 25 km)

Heute starten Sie zu einer großartigen Radtour von Küste zu Küste. Sie passieren schöne, weiße Strände, bevor Sie ins historische Zentrum mit seinen zahlreichen Geschäften und Restaurants zurück gelangen. Rückkehr zum Schiff und Schiffahrt nach Milazzo auf Sizilien.

8. Tag: Marina di Milazzo / Abreise

Um 09:00 Uhr Ausschiffung und Sammeltransfer zum Flughafen Catania. Ankunft um ca. 12:00 Uhr.



MARE-, WAPEN-, LEAFDE FAN FRYSLÂN

8 Tage / 7 Nächte – Individ. Radtour
ca. 185 bis 230 Radkilometer

ORIGINALREISE

Streckencharakter ●○○○

Eben und flach über die Westfriesischen Inseln und entlang des IJsselmeeres.

Anreisetermine: Samstag 04.05. – 21.09.

MARE FAN FRYSLÂN:

Saison 1: 04.05. | 11.05.

Saison 2: 01.06. | 29.06. | 06.07. | 13.07. | 20.07. | 27.07. | 17.08. | 24.08. | 14.09.

WAPEN FAN FRYSLÂN:

Saison 1: 04.05.

Saison 2: 25.05. | 01.06. | 08.06. | 15.06. | 22.06. | 13.07. | 20.07. | 27.07. | 03.08. | 10.08. | 17.08.

LEAFDE FAN FRYSLÂN:

Saison 1: 11.05. | 18.05. | 21.09.

Saison 2: 15.06. | 29.06. | 06.07. | 03.08. | 10.08. | 31.08. | 07.09. | 14.09.

Mindestteilnehmer: 18 Personen bis 21 Tage vor Anreise

Preise/Person

	Saison 1	Saison 2
MARE FAN FRYSLÂN Code: NL-NHSWM-081		
WAPEN FAN FRYSLÂN Code: NL-NHSWW-081		
LEAFDE FAN FRYSLÂN Code: NL-NHSLW-081		
2-Bett-Kabine	799,-	929,-
Zuschlag Premium 2-Bett-K. (1x) (nur Mare fan Fryslân)	250,-	190,-
Zuschlag 1-Bett-Kabine (1x) (nur Mare- und Leafde fan Fryslân)	250,-	250,-
Zuschlag 2-Bett-Kabine/Alleinb.	250,-	250,-
Abschlag 3-Bett-Kabine	100,-	100,-
Leihrad (7-Gang, Rücktritt oder Freilauf nach Verfügbarkeit)		75,-
Elektrograd (Freilauf, Voranmeldung, begrenzt)		175,-

Leistungen

- Programm gemäß Reiseverlauf
- 7 Nächte in Außenkabinen mit DU/WC in der gebuchten Kabinenkategorie
- Vollpension: 7x Frühstücksbuffet, 5x Lunchpaket für Fahrradtouren, 1x 3-Gang-Mittagessen, 6x Kaffee und Tee am Nachmittag, 6x 3-Gang-Abendessen, 1x Lunchpaket zum Abendessen
- Begrüßungsgetränk
- Regelmäßige Kabinenreinigung
- Bettwäsche und Handtücher
- Alle Hafen-, Brücken- und Schleusengebühren
- Tägliche Radtourenbesprechung
- Detailliertes Kartenmaterial und Routenbeschreibungen (1x pro Kabine)
- Bordreiseleitung durch den Skipper

Anreise/Parken

- Bahnhof Enkhuizen in Laufnähe zum Anleger.
- Kostenfreie Parkplätze in Enkhuizen am Bahnhof, keine Reservierung möglich.



MARE FAN FRYSLÂN



WAPEN FAN FRYSLÂN

Wind und Salz auf der Haut

Westfriesisches Wattenmeer und IJsselmeer

Es ist ein bisschen so, als ob man als Seefahrerpionier die Meere erkundet. Erleben Sie auf drei der komfortabelsten Segler des IJssel- und Wattenmeeres Natur und Elemente pur: Meer, Wind und Sonne. Vor der Nordseeküste erstreckt sich das Watt, ein Naturgebiet, das in der ganzen Welt einzigartig ist. Auf dem Festland der Provinzen Nord-Holland und Friesland erwarten Sie weite Landschaften, beschauliche Orte und malerische Fischerstädtchen. Freuen Sie sich auf eine steife Brise in den Segeln und einen weiten Blick aufs Wasser, auf Dünen und trocken gefallene Sandbänke. Wenn Sie Lust haben, können Sie an Deck mit anpacken, erforderlich ist es nicht. Auch Segelerfahrung ist nicht nötig. Worauf warten Sie noch? Leinen los!

Nur der Abfahrts- und Ankunftshafen Enkhuizen steht fest – Änderungen also vorbehalten! Die Skipper und ihre Besatzung werden alles tun, um Ihnen eine abwechslungsreiche Mischung aus Kultur und Natur zu bieten. Hier ein Beispiel-Routenverlauf:

1. Tag: Anreise nach Enkhuizen

Individuelle Anreise nach Enkhuizen, ca. 65 km (60 Autominuten) nordwestlich von Amsterdam gelegen. Einschiffung ab 14:00 Uhr. Am Abend erzählt Ihnen Ihr Skipper bei einem Aperitif Wissenswertes über die Reise, das Schiff und informiert Sie über die Sicherheitsmaßnahmen an Bord.

2. Tag: Enkhuizen – Medemblik – Den Oever (ca. 25–40 km)

In der hübschen Hafenstadt mit historischer Altstadt beginnt Ihre erste Radtour. Entlang des IJsselmeeres radeln Sie über Medemblik bis Den Oever mit kleinem sehenswerten Fischerhafen. Je nach Wetterlage fährt das Schiff bereits heute raus aufs Wattenmeer zur Insel Texel.

3. Tag: Insel Texel, Radrundtour auf der Insel Texel (bis 40 km)

Erkunden Sie heute auf einer Fahrrad-Rundtour Texel, die größte westfriesische Insel, mit abwechslungsreicher Landschaft und malerischen Dörfern. Tipp: Die gut ausgeschilderte Thijsseroute (ca. 40 km) und Besuch der Seehundaufzuchtstation EcoMare.





4. Tag: Insel Texel – Insel Terschelling, Segeltag (ca. 5–6 Stunden)

Im Laufe des Nachmittags wird Ihr heutiges Reiseziel, die Insel Terschelling, auch bekannt unter dem Namen „Amsterdam des Wattenmeeres“, erreicht. Die hübschen Dörfchen auf der Insel haben viel von ihrem alten Charme behalten. Wenn das Wetter es zulässt, wird heute an Deck anstelle des Abendessens das Mittagessen serviert. Es besteht die Möglichkeit, sich für den Abend Sandwiches zu machen oder Sie erkunden auf eigene Faust die vielen netten Restaurants und Kneipen an Land.

5. Tag: Insel Terschelling – Harlingen, Rad-Rundtour auf der Insel (bis 40 km)

Terschelling bietet viel: Natur und Kultur, 70 km Radwege und vier schöne Dörfer. West-Terschelling ist der größte Ort der Insel mit zahlreichen Geschäften und Kneipen. Das Wahrzeichen der Insel ist schon aus der Ferne zu erkennen, der 400 Jahre alte Leuchtturm „Brandaris“. Sehenswert ist auch das Heidegebiet „De Boschplaat“, geprägt von Schlick, Stränden und Dünen. Mit ein bisschen Glück sehen Sie große Kolonien von Enten, Stelzenläufern, Löffelreiern und Mantelmöwen. Am späten Nachmittag segeln Sie nach Harlingen, dem wichtigsten Hafen Frieslands.

6. Tag: Harlingen – Franeker – Makkum (ca. 50–60 km)

Ihre Radtour startet in Harlingen, ein friesisches Hafenstädtchen mit historischer Innenstadt. Über Franeker, mit dem königlichen Eise-Eisinga-Planetarium geht es mit dem Rad weiter durch die wundervolle, weitläufige, friesische Landschaft nach Makkum, einem hübschen Ferienort mit Strandpromenade, Restaurants und Geschäften. Die längere Tourenvariante führt Sie u.a. auch nach Bolsward, eine der elf friesischen Städte.

7. Tag: Makkum – Stavoren – Enkhuizen (ca. 30–50 km)

Von Makkum aus radeln Sie nach Stavoren. Die kurze Route geht über das alte Handelsstädtchen Hindeloopen. Mit seinen alten Häusern und Grachten und dem großen Yachthafen ist es ein beliebtes Ausflugsziel. Die längere Strecke führt an mehreren friesischen Seen entlang und öffnet noch einmal ganz andere Landschaftsperspektiven. Von Stavoren aus nimmt das Schiff Kurs auf Enkhuizen.

8. Tag: Enkhuizen / Abreise

Ausschiffung bis 09:30 Uhr.



Ihr Schiff: MARE FAN FRYSLÂN

1960 als Frachtschiff gebaut, 2006 komplett umgebaut und seit 2007 als wunderschöner Dreimastschoner (max. 40 Pers.) unterwegs. Das Oberdeck bietet Sitzmöglichkeiten, eine Außenbar mit Zapfanlage und Grill, den Steuerstand, einen Whirlpool und Platz für die Fahrräder. Holzvertäfelter Salon/Restaurant (Klimaanlage) mit warmem stilvollen Ambiente auf dem Unterdeck, daran angeschlossen das Steuerhaus mit Bar, Musik- und Videoanlage. Durch die großen, rundum angeordneten Fenster haben Sie einen herrlichen Blick aufs Wasser. Auf dem Schiff gibt es zwölf 2-Bett-Kabinen (ca. 10 m², ebenerdige Einzelbetten), eine Premium 2-Bett-Kabine mit kleiner Sitzcke und TV (ca. 12 m², ebenerdige Einzelbetten) sowie eine 1-Bett-Kabine (ca. 7 m²) mit Etagenbett; alle mit DU/WC, Belüftungssystem, zu öffnendem Bullauge (3. Bett in jeder 2-Bett-Kabine möglich). Bordsprache: Deutsch, Englisch, Niederländisch. [Details: Seite 82](#)

Ihr Schiff: WAPEN FAN FRYSLÂN

Mit ihren 55 m ist die Wapen fan Fryslân einer der größten und schönsten Zweimastschoner (max. 36 Pers.) der Niederlande. 1965 als Frachtschiff gebaut und 2003 umgebaut. Großes Steuerhaus mit stilvoller Bar und großen Fenstern, die rundherum freie Aussicht aufs Wasser bieten. Auch draußen an Deck gibt es einen Steuerstand, eine Bar mit Fassbieranschluss und einen Whirlpool. Auf dem Mitteldeck kann man bei schönem Wetter draußen essen. Großer Salon mit angenehmer Atmosphäre. Zwölf 2-Bett-Kabinen (ca. 8,5 m², ebenerdige Einzelbetten) mit DU/WC. In jeder Kabine kann mind. ein Bullauge geöffnet werden (3. Bett in jeder Kabine möglich). Bordsprache: Deutsch, Englisch, Niederländisch. [Details: Seite 82](#)

Ihr Schiff: LEAFDE FAN FRYSLÂN

Die imposante Dreimast-Barkentine (max. 27 Pers.) ist seit 2018 für Rad & Segelreisen im Einsatz. Gehobene Inneneinrichtung. Restaurant/Salon im nautischen Stil. Urige, gut sortierte Schiffsbar. Steuerhaus mit Sitzcke und schönem Blick übers Wasser. Zwölf 2-Bett-Kabinen (ca. 11 m², ebenerdige Einzelbetten) sowie eine 1-Bett-Kabine (ca. 7 m²). Alle mit Dusche/WC. In zwei Kabinen ist ein drittes Bett als Etagenbett verfügbar. In jeder Kabine kann ein Bullauge oder eine Decks Luke geöffnet werden. [Details: Seite 81](#)

TRADITIONSSEGLER

8 Tage / 7 Nächte

ca. 230 bis 250 Radkilometer

Individuelle Radtour

ORIGINALREISE

Streckencharakter ●●○○

Die Wege sind flach, teilweise leicht hügelig und gut zu befahren.

Anreisetermine: Samstag 22.06. – 27.07.

22.06. | 29.06. | 06.07. | 13.07. | 20.07. | 27.07.

Mindestteilnehmer: 10 Personen bis 21 Tage vor Anreise

Preise/Person

Code: DK-DKSD-081

Doppelkabine	969,-
Zuschlag Doppelkabine/Alleinbenutzung	600,-
Abschlag 3-Bett-Kabine	70,-
Abschlag 4-Bett-Kabine	140,-
Leihrad (7-Gang, Rücktritt)	70,-

Leistungen

- Programm gemäß Reiseverlauf
- 7 Nächte auf einem Segelschiff in der gebuchten Kabinenkategorie
- Vollpension: 7x Frühstück, 6x Lunchpaket für Fahrradtouren oder Mittagssnack, 7x Abendessen
- Begrüßungsgetränk
- Kabinenreinigung nach Wunsch
- Bettwäsche und Handtücher
- Alle Hafengebühren
- Tägliche Radtourenbesprechung
- Kartenmaterial (1x pro Kabine)
- Bordreiseleitung durch den Skipper
- Leihradversicherung

Anreise/Parken

- Flughafen oder Bahnhof Kopenhagen, ca. 10 km vom Anleger in Dragör entfernt. Direktverbindung ab Flughafen per Bus, ca. 30 Minuten.
- Kostenfreie Parkplätze direkt am Hafen. Keine Reservierung möglich.

Ihr Schiff: TRADITIONSSEGLER

Sie wohnen, essen und schlafen auf einem ehemaligen Frachtensegler, der zu einem Traditionsegler umgebaut wurde. Die Kabinen sind in der Regel sehr zweckmäßige 2- bis 4-Bett-Kabinen mit unteren und oberen Betten (Etagenbett) sowie Waschbecken und Stauraum fürs Gepäck. Eine voll eingerichtete Küche, ein Aufenthaltsraum, separate Duschen und WCs sowie viel Platz an Deck runden das Angebot an Bord ab. Das Schiff bietet nicht den üblichen Hotelstandard, dafür aber ein faszinierendes Segelerlebnis. Bordsprache: Deutsch. [Details: Seite 82](#)



Kurs auf Kopenhagen

Im Øresund

Erleben Sie zwei faszinierende skandinavische Küstenländer. Leuchttürme, historische Zitadellen und Forts bewachen die Ufer an der Meeresenge Øresund, Strände laden zum Baden oder Spaziergang ein. Abseits des Meeres prägen Felder, Wald und Wiesen die reizvolle Region, in der auch die dänische Hauptstadt Kopenhagen und das schwedische Malmö liegen. Beide Städte strahlen eine Lässigkeit aus, die die angenehmsten Seiten des Lebens betont. Also, worauf warten Sie noch? Leinen los!

Nur der Abfahrts- und Ankunfthafen Kopenhagen/ Dragör steht fest – Änderungen vorbehalten! Hier ein Beispiel-Routenverlauf:

1. Tag: Anreise nach Kopenhagen/Dragör

Einschiffung ab 18:00 Uhr. Ihr Schiff liegt in Dragör, ca. 15 km südlich von Kopenhagen. Nach dem Einschiffen lohnt sich ein Spaziergang durch den Hafen oder eine kleine Radtour rund um Dragör.

2. Tag: Dragör – Helsingör (ca. 60 km)

Immer entlang der Küste, radeln Sie auf größtenteils befestigten Radwegen vorbei an Kopenhagen in Richtung Helsingör. Zu Ihrer Rechten immer das Wasser im Blick und begleitet vom Rauschen der Wellen entlang von schönen Häusern, Feldern und Wiesen.

3. Tag: Helsingör – Helsingborg (ca. 35 km)

Mit Ihrem Segelschiff setzen Sie von Helsingör nach Helsingborg in Schweden über. Von hier aus lohnt ein Ausflug nach Nimis, einem vom Künstler Lars Vilks 1980 errichteten Treibholzkunstwerk, oder Sie erkunden den Leuchtturm Kullens fyn hinter Mölle.

4. Tag: Helsingborg – Landskrona (ca. 25–45 km)

Von Helsingborg aus radeln Sie heute bis nach Landskrona. Ihr Weg führt über befestigte Straßen zwischen Feldern, Wald und Wiesen und kleinen Ortschaften über Glumslöv nach Landskrona. Tipp: Besuchen Sie die Zitadelle in Landskrona.

5. Tag: Landskrona – Malmö (ca. 50 km)

Am Morgen heißt es Abschied nehmen von Landskrona. Sie radeln durch die wunderschöne Natur Schwedens. Natürlich ist auch das Wasser nicht weit. In Malmö ist das Malmöhus Slot mit alten Ritterrüstungen, Katakomben und seinen hohen Mauern einen Besuch wert.

6. Tag: Malmö – Kopenhagen (ca. 30 km)

Bevor Ihr Schiff die Segel zur letzten Überfahrt nach Dragör setzt, haben Sie noch Zeit, die Umgebung von Malmö zu erkunden. Nach dem Mittagessen segeln Sie dann von Malmö nach Kopenhagen. Genießen Sie die ca. zweistündige Überfahrt, die salzige Seeluft und helfen Sie bei Lust und Laune beim Segel setzen und navigieren.

7. Tag: Kopenhagen – Rundtour (ca. 30 km)

Von Dragör Hafen erreichen Sie Kopenhagen per Rad in ca. 45 Minuten. Heute können Sie Kopenhagen erkunden und eine der mehr als 30 Sehenswürdigkeiten und Attraktionen besuchen. Wollen Sie zuschauen, wie das Carlsberg Bier gebraut wird? Oder möchten Sie die „kleine Meerjungfrau“ auf ihrem Stein am Langelinie Pier in Kopenhagens Hafen sehen? Es gibt so vieles zu entdecken!

8. Tag: Kopenhagen/Dragör Abreise

Ausschiffung bis 10:00 Uhr.

Hinweis: Auf dieser Rad- und Segeltour ist Ihre Mithilfe beim Segelsetzen erwünscht.





Auf einem Traditionssegler

Dänische Südsee

Manche Segler behaupten, dass man die „richtige“ Südsee gar nicht mehr brauche, wenn man in der „Dänischen Südsee“ unterwegs sei – biete sie doch alles, was das Herz begehrt: Man ist nie weit vom Wasser entfernt, kleine und größere Inseln wechseln sich mit Schären ab und idyllische Hafenstädtchen warten auf Sie. Das Klima ist mild, die Landschaft sanft hügelig, Gezeitendifferenz und Wellengang sind ruhiger als in der Nordsee. Worauf warten Sie noch? Leinen los!

Nur der Abfahrts- und Ankunftshafen Kiel steht fest – Änderungen vorbehalten! Hier ein Beispiel-Routenverlauf:

1. Tag: Anreise nach Kiel

Die Crew erwartet Sie ab 18:00 Uhr an Bord. Abends lohnt sich noch ein Spaziergang durch die Kieler Innenstadt.

2. Tag: Aero (ca. 20–30 km)

Sie segeln in Richtung Marstal zur dänischen Insel Aero. In Marstal angekommen können Sie die Hafenstadt und/oder die Umgebung zu Fuß oder per Rad erkunden.

3. Tag: Aero (ca. 25–30 km)

Mit dem Fahrrad entlang der Ostküste in Richtung Aeroskobing. Weiter führt die Route in die an der Nordspitze gelegene Hafenstadt Soby, wo die Kirche Marina und der Leuchtturm Soby Molle auf Ihre Entdeckung warten. Ihr Schiff folgt auf dem Wasserweg von Marstal nach Soby oder Aeroskobing.

4. Tag: Fünen (ca. 25 km)

Der Segler bringt Sie in die Hafenstadt Faaborg auf der Insel Fünen, die durch die längste Hängebrücke Europas mit der Insel Seeland verbunden ist. Eine Fahrradtour führt Sie rund um Faaborg im Westen der Insel. Fünen wird aufgrund seiner Vielzahl von Schlössern und Herrensitzen auch „Land der 100 Herrensitze“ genannt. Nicht ganz so komfortabel mag das bis ins Jahr 1989 betriebene Gefängnis gewesen sein, das in Faaborg eine Besichtigung wert ist.

5. Tag: Fünen (ca. 15–30 km)

Am heutigen Tag radeln Sie auf Fünen am Wasser entlang und durch leicht hügelige Landschaft bis zur Hafenstadt Svendborg und dann weiter auf die Halbinsel nach Troense. Das Zentrum des Schiffsbaus war einst Heimat von Berthold Brecht. Oder Sie bleiben an Bord des Seglers, der Sie bis zum Tagesziel bringt.

6. Tag: Langeland (ca. 15–30 km)

Ihr Tagesziel heißt Rudkobing oder Bagenkop auf der Insel Langeland. Die Fahrradrouten führt Sie über die imposante Sundbrücke direkt nach Rudkobing, bzw. je nach Wetterlage weiter nach Bagenkop. Langeland besitzt einige der schönsten Strände Dänemarks. 120 Kilometer Küste mit langen Sandstränden oder einsamen Buchten prägen das Bild ebenso wie lichter Mischwald und weite Felder, dazu die Kulturlandschaften mit Dörfern, kleinen Orten und geschäftigen Häfen.

7. Tag: Langeland – Kiel

Gemeinsam geht es nun per Schiff zurück nach Kiel. Sie genießen einen Segeltag an Bord des Schiffes, bevor Sie am Nachmittag in Kiel ankommen. Wenn die Zeit es erlaubt, haben Sie noch die Möglichkeit, nach Ankunft im Hafen entlang der Kieler Förde in Richtung Holtenau oder in die Kieler Innenstadt zu radeln.

8. Tag: Kiel / Abreise

Ausschiffung bis 10:00 Uhr.

Hinweis: Auf dieser Rad- und Segeltour ist Ihre Mithilfe beim Segelsetzen erwünscht.



TRADITIONSSEGLER

8 Tage / 7 Nächte

ca. 100 bis 145 Radkilometer

Individuelle Radtour

ORIGINALREISE

Streckencharakter ●●●○○

Sie fahren auf meist flachen oder leicht hügeligen Strecken, immer auf Radwegen.

Anreisetermine: Samstag 01.06. – 27.07.

01.06. | 08.06. | 15.06. | 29.06.* | 06.07. | 13.07. | 20.07. | 27.07.

* Einschiffung ab 20:00 Uhr

Mindestteilnehmer: 10 Personen bis 21 Tage vor Anreise

Preise/Person

Code: DE-DSSKK-081

Doppelkabine	859,-
Zuschlag Doppelkabine/Alleinbenutzung	460,-
Abschlag 3-Bett-Kabine	100,-
Abschlag 4-Bett-Kabine	200,-
Leihrad (7-Gang, Rücktritt)	70,-

Leistungen

- Programm gemäß Reiseverlauf
- 7 Nächte auf einem Segelschiff in der gebuchten Kabinenkategorie
- Vollpension: 7 x Frühstück, 6 x Lunchpaket für Fahrradtouren oder Mittagssnack, 7 x Abendessen
- Begrüßungsgetränk
- Kabinenreinigung nach Wunsch
- Bettwäsche und Handtücher
- Alle Hafengebühren
- Tägliche Radtourenbesprechung
- Kartenmaterial (1x pro Kabine)
- Bordreiseleitung durch den Skipper
- Leihradversicherung

Anreise/Parken

- Bahnhof Kiel, ca. 5 km vom Anleger entfernt.
- Parkhaus Jensendamm, ca. 2 km vom Schiffsanleger entfernt, ca. EUR 80,-/Woche, Reservierung empfohlen.

Ihr Schiff: TRADITIONSSEGLER

Sie wohnen, essen und schlafen auf einem ehemaligen Frachtensegler, der zu einem Traditionssegler umgebaut wurde. Die Kabinen sind in der Regel sehr zweckmäßige 2- bis 4-Bett-Kabinen mit unteren und oberen Betten (Etagenbett) sowie Waschbecken und Stauraum fürs Gepäck. Eine voll eingerichtete Küche, ein Aufenthaltsraum, separate Duschen und WCs sowie viel Platz an Deck runden das Angebot an Bord ab. Das Schiff bietet nicht den üblichen Hotelstandard, dafür aber ein faszinierendes Segelerlebnis. Bordsprache: Deutsch. [Details: Seite 82](#)



Unsere Schiffe im Überblick

Die schönsten Fluss-Schiffe für den besten Urlaub

Hier finden Sie unsere „schwimmenden Hotels“, auf denen Sie wunderbar entspannte Tage verbringen werden.

Bei allen Gemeinsamkeiten haben die Schiffe aber auch ihren ganz eigenen Charakter. Von beinahe luxuriös bis hin zu charmant und gemütlich rustikal – für jeden Geschmack und Anspruch ist etwas dabei.

Auf den nachfolgenden Seiten finden Sie alle Schiffe im Kurzüberblick, aufgeteilt nach Flussschiffen und Seglern bzw. Motorseglern, jeweils alphabetisch sortiert. Und mit dem Hinweis auf die Angebotsseiten finden Sie schnell die dazugehörigen Reisen. Welches Schiff ist Ihr Favorit?

MS AVE MARIA

Seite 56

Länge: 41 m • **Breite:** 7,50 m • **Tiefgang:** 1,05 m • **Crew:** 4–5 • **Passagiere:** 40
Kabinen: 12 x 2-Bett, 3 x 3-Bett, 2 x 4-Bett



Oberdeck: Superior 2-Bett-Kabinen (ca. 11 m²) • **Unterdeck:** Standard 2-Bett-Kabinen (ca. 11 m²), Etagenbettkabinen (ca. 7,5 m²) • DU/WC • Klimaanlage
• OD: große Fenster zum Öffnen, HD: Bullaugen nicht zum Öffnen

MS ALLURE

Seite 18–19

Länge: 42 m • **Breite:** 6,50 m • **Tiefgang:** 1,30 m • **Crew:** 3 • **Passagiere:** 20
Kabinen: 9 x 2-Bett, 1 x 1-Bett

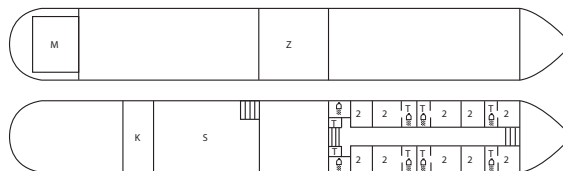


2-Bett-Kabinen (ca. 8 m²), zwei untere Betten • 1-Bett-Kabine (ca. 8 m²) mit französischem Bett • DU/WC • Kühlung durch Klimaanlage im Kabinengang
• Fenster zum Öffnen

MS ANNA MARIA IV

Seite 58

Länge: 38 m • **Breite:** 5,50 m • **Tiefgang:** 1,35 m • **Crew:** 2–3 • **Passagiere:** 18
Kabinen: 9 x Doppel



Doppelkabinen (ca. 5 m²), Etagenbett, DU/WC, Ventilator • 2 Kabinen mit gemeinsamer DU/WC • Fenster zum Öffnen

MS ARLENE II

Seite 12–13

Länge: 91,35 m • **Breite:** 10,45 m • **Tiefgang:** 1,45 m • **Crew:** 20 • **Passagiere:** 98
Kabinen: 8 Suiten, 40 x 2-Bett, 2 x 1-Bett



Suiten (ca. 15 m²), 2-Bett-Kabinen (ca. 10 m²), zwei untere Betten • 1-Bett-Kabinen (ca. 8 m²), ein unteres Bett • alle mit DU/WC, Föhn, TV, Safe, Klimaanlage • OD: Suiten mit franz. Balkon, 2-Bett Fenster zum Öffnen. HD: zu öffnende Lüftungskappen

MS ARKONA

Seite 24–29

Länge: 83,03 m • **Breite:** 9,64 m • **Tiefgang:** 1,30 m • **Crew:** 19 • **Passagiere:** 96
Kabinen: 46 x 2-Bett, 2 x 1-Bett

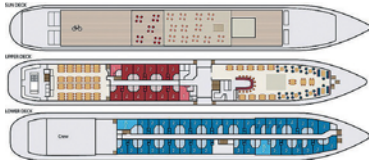


OD: 2-Bett (ca. 11 m²), 2 untere Betten, raumhohes, zu öffnendes Glasfenster • 1-Bett (ca. 11 m²) mit franz. Bett (1,40 m), Fenster zum Öffnen • HD: 2-Bett (ca. 11 m²), 2 untere Betten, Fenster nicht zum Öffnen • alle mit DU/WC, Föhn, TV, Safe, Klimaanlage

MS BORDEAUX

Seite 59

Länge: 78 m • **Breite:** 10 m • **Tiefgang:** 1,40 m • **Crew:** 10 • **Passagiere:** 85
Kabinen: 45 x 2-Bett, 2 Juniorsuiten, 2 x 1-Bett

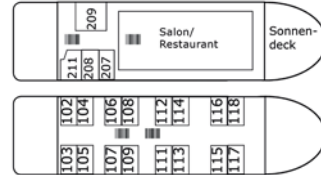


Oberdeck: 2-Bett-Kabinen (ca. 7–8 m²), zwei untere Betten, 1-Bett-Kabinen (ca. 7 m²) • Hauptdeck: 2-Bett-Kabinen (ca. 7–8 m²), zwei untere Betten, Juniorsuiten (ca. 11,5 m²), kleine Sitzecke • alle mit DU/WC, TV, Safe, Klimaanlage • Fenster zum Öffnen

MS CLASSIC LADY

Seite 17

Länge: 44 m • **Breite:** 7 m • **Tiefgang:** 1 m • **Crew:** 6 • **Passagiere:** 40
Kabinen: 20 x 2-Bett

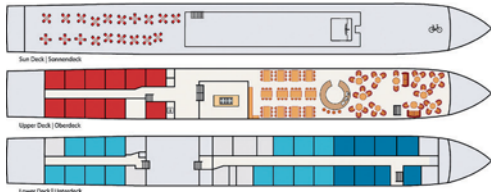


2-Bett-Kabinen (ca. 11 m²), zwei untere Betten • alle mit Heizung bzw. Kühlsystem • 1-Bett-Kabine = 2-Bett-Kabine zur Alleinbenutzung • DU/WC, Föhn, Safe, Klappstisch • Fenster zum Öffnen

DE NASSAU

Seite 45

Länge: 72 m • **Breite:** 8,6 m • **Tiefgang:** 1,70 m • **Crew:** 12 • **Passagiere:** 73
Kabinen: 34 x 2-Bett

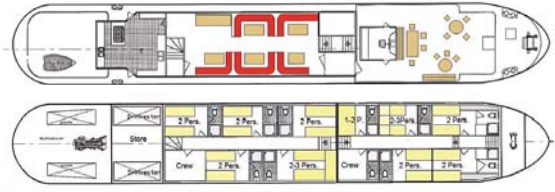


2-Bett Kabinen (ca. 10 m²), zwei unteren Betten, 2-Bett-Kabinen mit Doppelbett bzw. franz. Bett • z. T. 3. Bett möglich • 1-Bett-Kabine = 2-Bett-Kabine zur Alleinbenutzung • alle mit DU/WC, Föhn, Safe, Klimaanlage • Fenster zum Öffnen

MS FELICITAS

Seite 36–37

Länge: 38 m • **Breite:** 5,40 m • **Tiefgang:** 1,25 m • **Crew:** 3 • **Passagiere:** 22
Kabinen: 8 x 2-Bett, 1 x 3-Bett, 1 x 1-Bett

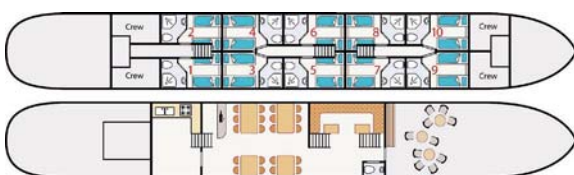


2-Bett-Kabinen (ca. 8 m²), zwei untere Betten • 3-Bett-Kabine, drei untere Betten • 1-Bett-Kabine mit französischem Bett • DU/WC, Zentralheizung • Fenster zum Öffnen

MS FLEUR

Seite 60

Länge: 38,70 m • **Breite:** 5,60 m • **Tiefgang:** 1,60 m • **Crew:** 3–4 • **Passagiere:** 20
Kabinen: 10 x 2-Bett



2-Bett-Kabinen (ca. 8–9 m²), zwei untere Betten • DU/WC, Föhn, Safe, zentral geregelte Klimaanlage • Fenster nicht zum Öffnen

MS FLORENTINA

Seite 57

Länge: 80 m • **Breite:** 9,60 m • **Tiefgang:** 1,50 m • **Crew:** 15 • **Passagiere:** 86
Kabinen: 40 x 2-Bett, 6 x 1-Bett



2-Bett-Kabinen (ca. 10 m²), zwei untere Betten • 1-Bett-Kabinen (ca. 8 m²), ein unteres Bett • alle mit DU/WC, Föhn, TV, Safe, zentral geregelte Klimaanlage • auf dem Oberdeck mit franz. Balkon • Fenster auf dem Oberdeck zum Öffnen

FLOSSHOTEL

Seite 16

Länge: 29,5 m • **Breite:** 5 m • **Tiefgang:** 1 m • **Crew:** 6 • **Passagiere:** 20
Kabinen: 10 x 2-Bett



2-Bett-Kabinen (ca. 9 m²), zwei untere Betten, DU/WC • Belüftungssystem in den Kabinen, Klimaanlage im Aufenthaltsraum • Fenster zum Öffnen

MS FLUVIUS

Seite 50-51

Länge: 70 m • **Breite:** 5,60 m • **Tiefgang:** 1 m • **Crew:** 5-6 • **Passagiere:** 44
Kabinen: 18 x 2-Bett, 4 x Premium 2-Bett

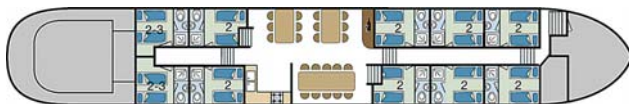


2-Bett-Kabinen (ca. 10-12 m²), zwei untere Betten • alle mit DU/WC, TV, individuell regulierbarer Klimaanlage, Fenster nicht zum Öffnen • Premium Kabinen auf dem Oberdeck mit zu öffnendem raumhohen Glasfenster

MS GANDALF

Seite 54-55

Länge: 45 m • **Breite:** 6,20 m • **Tiefgang:** 1,40 m • **Crew:** 3 • **Passagiere:** 22
Kabinen: 8 x 2-Bett, 2 x 3-Bett



2-Bett-Kabinen (ca. 8 m²), zwei untere Betten • 3-Bett-Kabinen mit einem Etagenbett und einem unteren Bett • alle Kabinen mit DU/WC • Zentralheizung • Bullaugen zum Öffnen

MS GRETHA VAN HOLLAND

Seite 32-35

Länge: 38,50 m • **Breite:** 5 m • **Tiefgang:** 1,30 m • **Crew:** 4 • **Passagiere:** 23-24
Kabinen: 11 x 2-Bett, 1 x 1-Bett

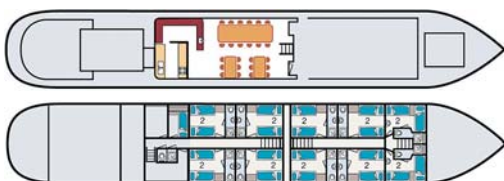


2-Bett-Kabinen (ca. 7 m²), 4 x 2-Bett-Kabinen mit zwei unteren Betten • 5 x 2-Bett-Kabinen mit einem versetzt erhöhtes Bett • 1 x 1-Bett-Kabine mit franz. Bett • alle Kabinen mit DU/WC • 2 x Doppelkabinen mit Etagenbetten, gemeinsame DU/WC • individuell regulierbare Klimaanlage • Bullaugen zum Öffnen

MS JELMAR

Seite 44

Länge: 40 m • **Breite:** 6 m • **Tiefgang:** 1,50 m • **Crew:** 2 • **Passagiere:** 20-22
Kabinen: 10 x 2-Bett

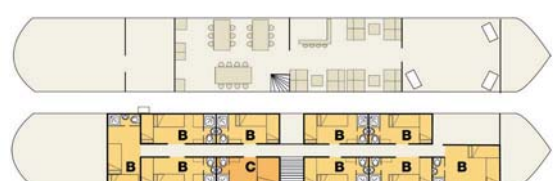


2-Bett-Kabinen (ca. 8 m²) mit zwei unteren Betten, in 2 Kabinen 3. Bett herunterklappbar (Kinder bis 12 Jahre, max. 40 kg) • alle Kabinen mit DU/WC • Fenster zum Öffnen

MS L'ESTELLO

Seite 61

Länge: 39 m • **Breite:** 5,20 m • **Tiefgang:** 1,60 m • **Crew:** 4 • **Passagiere:** 20
Kabinen: 10 x 2-Bett



2-Bett-Kabinen (ca. 7-8 m²) mit zwei unteren Betten, 1x mit Doppelbett • alle Kabinen mit DU/ WC und Klimaanlage • überdachtes Sonnendeck • Bullaugen nicht zum Öffnen

MS MAGNIFIQUE I

Seite 48, 52-53

Länge: 63 m • **Breite:** 7,20 m • **Tiefgang:** 1,60 m • **Crew:** 5 • **Passagiere:** 31-35
Kabinen: 11 x 2-Bett, 4 x Premium 2-Bett, 1 x 1-Bett

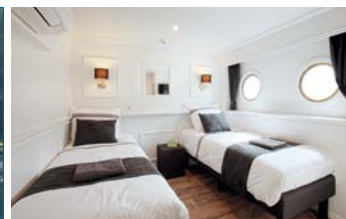


2-Bett-Kabinen (ca. 11 m²), zwei untere Betten • 2-Bett Premium (ca. 14 m²)
 • z. T. 3. Bett möglich • 1-Bett-Kabine (ca. 7 m²), ein unteres Bett oder Etagenbett
 • alle mit DU/WC, Föhn, Safe, TV, Klimaanlage • Bullaugen nicht zum Öffnen

MS MAGNIFIQUE II

Seite 48, 52-53

Länge: 62 m • **Breite:** 7,20 m • **Tiefgang:** 1,40 m • **Crew:** 4 • **Passagiere:** 34
Kabinen: 4 x Suiten, 12 x 2-Bett, 1 x Premium 2-Bett



OD: Suite (ca. 14 m²), 2 untere Betten, Sitzzecke, Fenster zum Öffnen • UD: 2-Bett-Kabinen (ca. 11 m²), 2 untere Betten • Premium 2-Bett (ca. 13 m²), Sitzzecke • z. T. 3. Bett möglich
 • Bullaugen nicht zum Öffnen • alle mit DU/WC, TV, Klimaanlage

MS MAGNIFIQUE III

Seite 48, 52-53

Länge: 67 m • **Breite:** 7,20 m • **Tiefgang:** 1,60 m • **Crew:** 5 • **Passagiere:** 40-42
Kabinen: 5 x Suiten, 14 x 2-Bett, 2 x 1-Bett

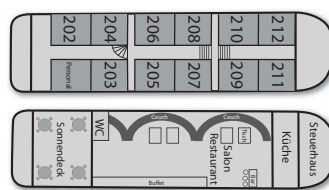


OD: Suite (ca. 14 m²), franz. Balkon, 2 untere Betten, Sitzzecke, Fenster zum Öffnen
 • UD: 2-Bett-Kabinen (ca. 11 m²), 2 untere Betten • z. T. 3. Bett möglich • 1-Bett-Kabine (ca. 9 m²) • Bullaugen nicht zum Öffnen • alle mit Dusche/WC, TV, Klimaanlage

MS MECKLENBURG

Seite 34-35

Länge: 41 m • **Breite:** 5 m • **Tiefgang:** 1,20 m • **Crew:** 3-4 • **Passagiere:** 22
Kabinen: 11 x 2-Bett

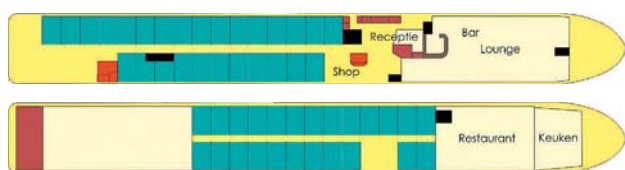


2-Bett-Kabinen (ca. 8-9 m²), zwei untere Betten • 1-Bett-Kabine = 2-Bett-Kabine zur Alleinbenutzung • DU/WC, Klimaanlage • Fenster nicht zum Öffnen

MS NORMANDIE

Seite 8-11

Länge: 91,20 m • **Breite:** 10,50 m • **Tiefgang:** 1,60 m • **Crew:** 19 • **Passagiere:** 100
Kabinen: 49 x 2-Bett, 2 x 1-Bett

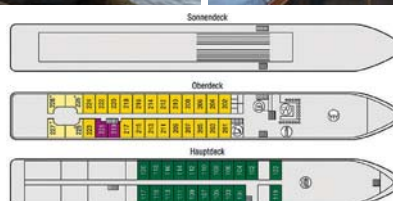


2-Bett-Kabinen (ca. 10-11 m²), zwei untere Betten • 1-Bett-Kabinen (ca. 7 m²), ein unteres Bett • alle mit DU/WC, Föhn, TV, Safe (Kaution), zentral geregelter Klimaanlage, Panoramafenster • Fenster auf dem Oberdeck zum Öffnen

MS OLYMPIA

Seite 38-39

Länge: 88,50 m • **Breite:** 10,50 m • **Tiefgang:** 1,30 m • **Crew:** 21 • **Passagiere:** 94
Kabinen: 48 x 2-Bett, 2 x 1-Bett

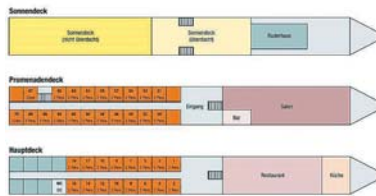


2-Bett Kabinen (ca. 11 m²), zwei unteren Betten, 2-Bett Kabinen mit Doppelbett (ca. 12 m²) • 1-Bett Kabinen (ca. 9 m²), ein unteres Bett • alle mit DU/WC, Föhn, TV, Safe, Klimaanlage • Fenster auf dem Oberdeck zum Öffnen

MS PATRIA

Seite 20–23

Länge: 68 m • **Breite:** 7,70 m • **Tiefgang:** 1,85 m • **Crew:** 12 • **Passagiere:** 68
Kabinen: 34 x 2-Bett

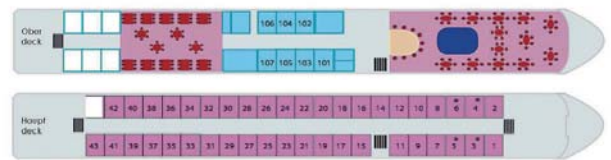


2-Bett-Kabinen (ca. 7 m²), zwei untere Betten, DU/WC, individ. regulierbare Klimaanlage auf dem Hauptdeck • 1-Bett-Kabinen = 2-Bett-Kabine zur Alleinbenutzung • Fenster auf dem Oberdeck zum Öffnen

MS PRINCESS

Seite 30–31

Länge: 80 m • **Breite:** 9,50 m • **Tiefgang:** 1,30 m • **Crew:** 26 • **Passagiere:** 102
Kabinen: 49 x 2-Bett



2-Bett-Kabinen (ca. 10,5 m²), zwei untere Betten • z. T. 3. Bett (max. 70 kg)
• 1-Bett-Kabinen = 2-Bett-Kabine zur Alleinbenutzung • alle mit DU/WC, Föhn, TV, Safe (Gebühr), zentral geregelter Klimaanlage • Fenster nicht zum Öffnen

MS SARAH

Seite 49

Länge: 45 m • **Breite:** 6,50 m • **Tiefgang:** 1,60 m • **Crew:** 4 • **Passagiere:** 22
Kabinen: 10 x 2-Bett

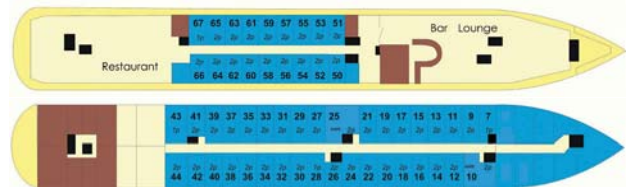


2-Bett-Kabinen (ca. 10 m²), zwei untere Betten, z. T. 3. Bett (Etagenbett) • 1-Bett-Kabine = 2-Bett-Kabine zur Alleinbenutzung • DU/WC, Zentralheizung • Fenster zum Öffnen

MS SERENA

Seite 40–41

Länge: 90 m • **Breite:** 9,90 m • **Tiefgang:** 1,70 m • **Crew:** 10 • **Passagiere:** 99
Kabinen: 46 x 2-Bett, 2 x Juniorsuiten, 3 x 1-Bett



2-Bett-Kabinen (ca. 8–9 m²), zwei untere Betten • Juniorsuiten (ca. 12 m²) mit franz. Bett (1,40 m) • 1-Bett-Kabinen (ca. 6 m²), ein unteres Bett • alle mit DU/WC, TV, Belüftungssystem • Fenster auf beiden Decks zum Öffnen

MS SIR WINSTON

Seite 42–43

Länge: 67,20 m • **Breite:** 7 m • **Tiefgang:** 1,60 m • **Crew:** 10 • **Passagiere:** 68
Kabinen: 33 x 2-Bett, 2 x 1-Bett

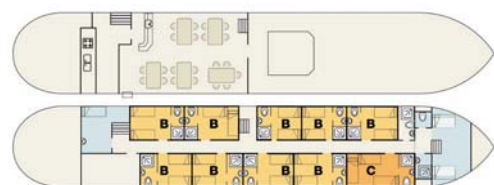


2-Bett-Kabinen (ca. 7 m²), zwei untere Betten • 1-Bett-Kabinen (ca. 6 m²), ein unteres Bett • alle mit DU/WC, TV, Safe (Kautions), auf dem Promenadendeck zusätzlich mit Klimaanlage • Fenster auf beiden Decks zum Öffnen

MS VITA PUGNA

Seite 56

Länge: 36 m • **Breite:** 5,40 m • **Tiefgang:** 1,60 m • **Crew:** 4–5 • **Passagiere:** 21
Kabinen: 9 x 2-Bett, 1 x 3-Bett



2-Bett-Kabinen (ca. 7–8 m²) zwei untere Betten • 1x als 3-Bett nutzbar (Etagenbett) • alle mit DU/WC • Bullaugen zum Öffnen • klimatisierter Speiseraum und überdachtes Sonnendeck

Unsere Segler im Überblick

Segler nach Maß

Sie wollten schon immer mal unter Segeln reisen? Bei Rad & Segeln tauschen Sie das Flussschiff gegen einen Traditionsegler oder einen kleineren Motorsegler. Wenn Sie Lust haben, können Sie der erfahrenen Crew bei der täglichen Bordroutine behilflich sein oder Sie genießen es einfach, sich den Fahrtwind um die Nase wehen zu lassen. Ansonsten erradeln Sie sich auch hier die landschaftlichen Schönheiten Ihres Urlaubsziels und genießen abends die gemütliche Atmosphäre an Bord.

ANETA

Seite 64–65

Länge: 32 m • **Breite:** 6,50 m • **Tiefgang:** 3,20 m • **Crew:** 4 • **Passagiere:** 32
Kabinen: 13 x Doppel Hauptdeck, 2 x 3-Bett Unterdeck



Kabinen (ca. 4–5 m²) • HD: Doppelkabinen mit Etagenbetten • UD: 3-Bett-Kabine mit franz. Bett und 3. Bett darüber • Kühlung durch Klimaanlage im Kabinengang • alle Kabinen mit DU/WC • Bullaugen zum Öffnen auf dem Hauptdeck

ARIA

Seite 66–67

Länge: 43,50 m • **Breite:** 8,50 m • **Tiefgang:** 3,60 m • **Crew:** 6 • **Passagiere:** 38
Kabinen: 16 x Doppel, 2 x 3-Bett



2-Bett-Kabinen (ca. 9–13 m²), 10 mit franz. Bett und 6 mit 2 Einzelbetten • 3-Bett-Kabinen mit 2 Einzelbetten + Etagenbett • alle mit DU/WC und individ. geregelter Klimaanlage • Bullaugen am HD/OD zum Öffnen, Belüftungssystem am Unterdeck

DALMATINO

Seite 68–69

Länge: 26 m • **Breite:** 6,50 m • **Tiefgang:** 2,80 m • **Crew:** 4 • **Passagiere:** 26
Kabinen: 13 x Doppel



Kabinen (ca. 4–5 m²) • Hauptdeck: 8 x Doppelkabinen • Oberdeck: 5 x Doppelkabinen • alle Kabinen mit Etagenbetten, DU/WC, individuell regulierbarer Klimaanlage • Bullaugen zum Öffnen

DERIYA DENİZ

Seite 70

Länge: 24 m • **Breite:** 6,60 m • **Tiefgang:** 2,48 m • **Crew:** 4 • **Passagiere:** 10
Kabinen: 4 x mit franz. Bett, 1 x 2-Bett



Kabinen (ca. 5–6 m²) mit franz. Bett (1,40–1,50 m) oder mit 2 unteren Betten • 1-Bett-Kabine = Kabine zur Alleinbenutzung • alle mit DU/WC, Föhn, TV, Safe, zentral geregelter Klimaanlage • Bullaugen zum Öffnen

LEAFDE FAN FRYSLÂN

Seite 72–73

Länge: 48 m • **Breite:** 7 m • **Tiefgang:** 2,50 m • **Crew:** 4 • **Passagiere:** 25–27
Kabinen: 12 x 2-Bett, 1 x 1-Bett • **Segelfläche:** ca. 760 m²

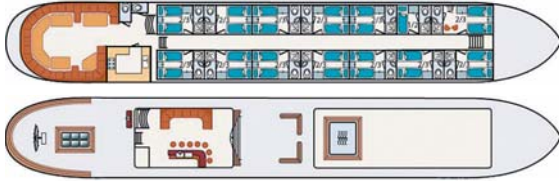


2-Bett-Kabinen (ca. 11 m²), zwei untere Betten • z. T. 3. Bett möglich • 1-Bett-Kabine (ca. 7 m²) • DU/WC • Bullaugen bzw. Decksluken zum Öffnen

MARE FAN FRYSLÂN

Seite 72-73

Länge: 62 m • **Breite:** 7,20 m • **Tiefgang:** 1,50 m • **Crew:** 3-4 • **Passagiere:** 27-40
Kabinen: 12 x 2-Bett, 1 x Premium 2-Bett, 1 x 1-Bett • **Segelfläche:** ca. 650 m²

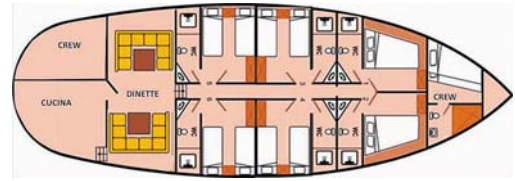


2-Bett-Kabinen (ca. 10 m²), zwei untere Betten • Premium 2-Bett-Kabine (ca. 12 m²) mit kleiner Sitzzecke • z. T. 3. Bett möglich • 1-Bett Kabine (ca. 7 m²), Etagenbett • alle mit DU/WC, Belüftungssystem • Bullaugen zum Öffnen

MARIAGIOVANNA

Seite 70

Länge: 23,8 m • **Breite:** 6,10 m • **Tiefgang:** 2,60 m • **Crew:** 4 • **Passagiere:** 10
Kabinen: 2 x mit franz. Bett, 3 x 2-Bett

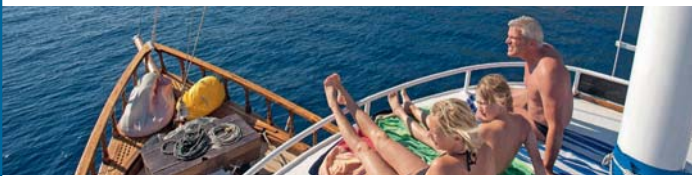


Kabinen (ca. 5-6 m²) mit franz. Bett (1,25 m) oder mit 2 unteren Betten • 1-Bett-Kabine = Kabine zur Alleinbenutzung • alle mit DU/WC, Föhn, zentral geregelter Klimaanlage • Bullaugen zum Öffnen

PLANKA

Seite 66-67

Länge: 27,30 m • **Breite:** 6,20 m • **Tiefgang:** 2,40 m • **Crew:** 4 • **Passagiere:** 24
Kabinen: 4 x mit franz. Bett, 3 x Doppel, 4 x 3-Bett

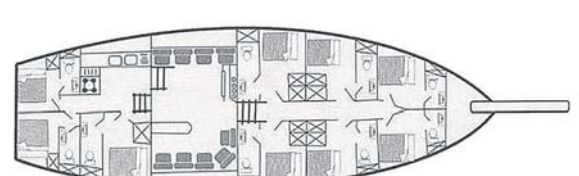
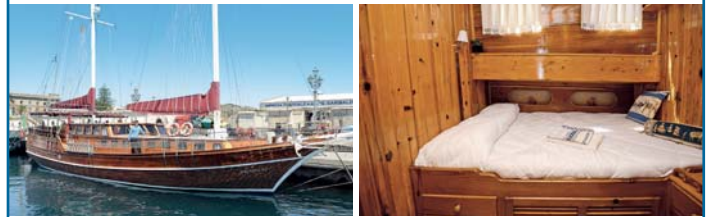


Kabinen (ca. 5 m²) • 4 x Kabinen mit franz. Bett • 3 x Doppelkabinen mit Etagenbetten • 4 x 3-Bett-Kabinen mit franz. Bett und 3. Bett darüber • alle mit DU/WC, individuell regulierbarer Klimaanlage • Bullaugen auf Haupt- und Oberdeck zum Öffnen, Belüftungsschächte auf dem Unterdeck

SUNDIAL

Seite 71

Länge: 24,50 m • **Breite:** 6,25 m • **Tiefgang:** 2,50 m • **Crew:** 4 • **Passagiere:** 12
Kabinen: 6 x mit französischem Bett



Kabinen (ca. 5-6 m²) mit französischem Bett (1,25-1,40 m) • 1-Bett-Kabine = Kabine mit französischem Bett zur Alleinbenutzung • alle mit DU/WC, zentral geregelter Klimaanlage • Bullaugen zum Öffnen

TRADITONSSEGLER – BEISPIEL

Seite 74-75

Länge: 38 m • **Breite:** 7 m • **Tiefgang:** 2,70 m • **Crew:** 2-3 • **Passagiere:** 20-24
Kabinen: 6 x 3-Bett, 2 x Doppel • **Segelfläche:** 550 m²

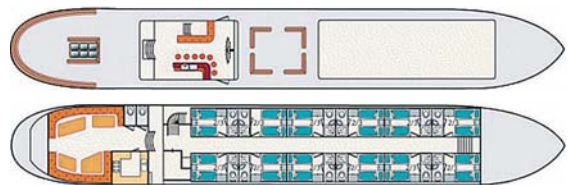


Es sind verschiedene Traditionssegler im Einsatz. Beispielaufteilung: Doppelkabine oder 3-Bett-Kabine (ca. 5 m²), Etagenbetten, Waschbecken • separate Duschen und WC • Bullaugen/Lüftungsschächte zum Öffnen

WAPEN FAN FRYSLÂN

Seite 64-65

Länge: 55 m • **Breite:** 7,20 m • **Tiefgang:** 1,55 m • **Crew:** 4 • **Passagiere:** 24-36
Kabinen: 12 x 2-Bett • **Segelfläche:** 550 m²



2-Bett-Kabinen (ca. 8,5 m²), zwei untere Betten, in allen Kabinen 3. Bett möglich • 1-Bett-Kabine = 2-Bett-Kabine zur Alleinbenutzung • alle mit DU/WC • Bullaugen zum Öffnen



RADWEG-REISEN.COM



RADWEG
REISEN

Ihr Buchungsformular

→ RÜCKSENDUNG PER FAX

+49 7531 81 99 3-66

→ POSTALISCHE RÜCKSENDUNG

Radweg-Reisen GmbH
Fritz-Arnold-Straße 16a
78467 Konstanz

→ IHRE REISE

Buchungscode
Schiffsname
Anreisedatum
Abreisedatum
Startort
Zielort
Anreise ☐ PKW ☐ Bahn ☐ Flugzeug

→ 1. MITREISENDER

Vorname
Name
Geburtsdatum
☐ kein Mietrad ☐ 7-Gang Rücktritt
☐ 24-Gang Freilauf ☐ Elektrorad
cm Körpergröße

→ ANMELDER

Anrede
Vorname
Name
Straße / Nr.
PLZ / Ort
Land
Geburtsdatum

→ 2. MITREISENDER

Vorname
Name
Geburtsdatum
☐ kein Mietrad ☐ 7-Gang Rücktritt
☐ 24-Gang Freilauf ☐ Elektrorad
cm Körpergröße

Telefon
Mobil
E-Mail
Anmelder reist mit ☐ ja ☐ nein
☐ kein Mietrad ☐ 7-Gang Rücktritt
☐ 24-Gang Freilauf ☐ Elektrorad
cm Körpergröße

→ 3. MITREISENDER

Vorname
Name
Geburtsdatum
☐ kein Mietrad ☐ 7-Gang Rücktritt
☐ 24-Gang Freilauf ☐ Elektrorad
cm Körpergröße

→ UNTERBRINGUNG (sofern buchbar)

Betten ebenerdig ☐ ja ☐ nein
Gewünschtes Deck

Anzahl Einzelkabinen
Anzahl Doppelkabinen

Anzahl 3-Bettkabinen

→ ZUSATZLEISTUNGEN

Zusatznächte ☐ ja ☐ nein
Anzahl der Nächte

Datum
Ort

→ VERSICHERUNG FÜR IHRE REISE

Versicherung gewünscht ☐ ja ☐ nein
Die Versicherung wird – wenn nicht abweichend genannt – für alle Reisenden gebucht. Details finden Sie auf unserer Website.

→ ZUSÄTZLICHE ANGABEN

→ BUCHUNGSABSCHLUSS (Bitte unterzeichnen Sie dreifach zu einer weiteren Bearbeitung Ihrer Buchung)

Ich habe die Reisebedingungen gelesen und akzeptiere sie.
Ich gehe alle Vertragspflichten auch im Namen aller angemeldeten Mitreisenden ein.

X

Datum, Unterschrift

Ich habe die Datenschutzerklärung gelesen und akzeptiere sie.

X

Datum, Unterschrift

Ich habe das Formblatt zur Unterrichtung des Reisenden bei einer Pauschalreise nach § 651a des Bürgerlichen Gesetzbuchs gelesen.

X

Datum, Unterschrift

Reisebedingungen der Firma Radweg-Reisen (Auszug)

Sehr geehrte Kunden und Reisende, die nachfolgenden Bestimmungen werden, soweit wirksam vereinbart, Inhalt des zwischen dem Kunden und der Firma Radweg-Reisen GmbH, nachfolgend „RWR“ abgekürzt. [...]

1. Abschluss des Pauschalreisevertrages, Verpflichtungen des Kunden

1.1. Für alle Buchungswege gilt:

a) Grundlage des Angebots von RWR und der Buchung des Kunden sind die Reiseausschreibung und die ergänzenden Informationen von RWR für die jeweilige Reise, soweit diese dem Kunden bei der Buchung vorliegen.

b) Reisemittler und Buchungsstellen, sind von RWR nicht bevollmächtigt, Vereinbarungen zu treffen, Auskünfte zu geben oder Zusicherungen zu machen, die den vereinbarten Inhalt des Pauschalreisevertrages abändern, über die Reiseausschreibung bzw. die vertraglich von RWR zugesagten Leistungen hinausgehen oder im Widerspruch dazu stehen.

c) Angaben in Hotelführern und ähnlichen Verzeichnissen, die nicht von RWR herausgegeben werden, sind für RWR und die Leistungspflicht von RWR nicht verbindlich, soweit sie nicht durch ausdrückliche Vereinbarung mit dem Kunden zum Inhalt der Leistungspflicht von RWR gemacht wurden.

d) Weicht der Inhalt der Reisebestätigung von RWR vom Inhalt der Buchung ab, so liegt ein neues Angebot von RWR vor. Der Vertrag kommt auf der Grundlage dieses neuen Angebots zustande, soweit RWR bezüglich des neuen Angebots auf die Änderung hingewiesen und seine vorvertraglichen Informationspflichten erfüllt hat und der Kunde innerhalb der Bindungsfrist RWR die Annahme durch ausdrückliche Erklärung oder Anzahlung erklärt.

e) Die von RWR gegebenen vorvertraglichen Informationen über wesentliche Eigenschaften der Reiseleistungen, den Reisepreis und alle zusätzlichen Kosten, die Zahlungsmodalitäten, die Mindestteilnehmerzahl und die Stornopauschalen (gem. Artikel 250 § 3 Nummer 1, 3 bis 5 und 7 EGBGB) werden nur dann nicht Bestandteil des Pauschalreisevertrages, sofern dies zwischen den Parteien ausdrücklich vereinbart ist.

f) Der Kunde haftet für alle vertraglichen Verpflichtungen von Mitreisenden, für die er die Buchung vornimmt, wie für seine eigenen, soweit er eine entsprechende Verpflichtung durch ausdrückliche und gesonderte Erklärung übernommen hat.

1.2. Für die Buchung, die mündlich, telefonisch, schriftlich, per E-Mail, per SMS oder per Telefax erfolgt, gilt:

a) Mit der Buchung bietet der Kunde RWR den Abschluss des Pauschalreisevertrages verbindlich an.

b) Der Vertrag kommt mit dem Zugang der Reisebestätigung (Annahmeerklärung) durch RWR zustande.

[...]

2. Bezahlung

2.1. RWR und Reisevermittler dürfen Zahlungen auf den Reisepreis vor Beendigung der Pauschalreise nur fordern oder annehmen, wenn ein wirksamer Kundengeldabsicherungsvertrag besteht und dem Kunden der Sicherungsschein mit Namen und Kontaktdaten des Kundengeldabsicherers in klarer, verständlicher und hervorgehobener Weise übergeben wurde. Nach Vertragsabschluss wird gegen Aushändigung des Sicherungsscheines eine Anzahlung in Höhe von 20 % des Reisepreises zur Zahlung fällig. Die Restzahlung wird 4 Wochen vor Reisebeginn fällig, sofern der Sicherungsschein übergeben ist und die Reise nicht mehr aus dem in Ziffer 8 genannten Grund abgesagt werden kann. Bei Buchungen kürzer als 4 Wochen vor Reisebeginn ist der gesamte Reisepreis sofort zahlungsfällig.

2.2. Leistet der Kunde die Anzahlung und/oder die Restzahlung nicht entsprechend den vereinbarten Zahlungsfälligkeiten, obwohl RWR zur ordnungsgemäßen Erbringung der vertraglichen Leistungen bereit und in der Lage ist, seine gesetzlichen Informationspflichten erfüllt hat und kein gesetzliches oder vertragliches Zurückbehaltungsrecht des Kunden besteht, so ist RWR berechtigt, nach Mahnung mit Fristsetzung vom Pauschalreisevertrag zurückzutreten und den Kunden mit Rücktrittskosten gemäß Ziff. 5 zu belasten.

3. Änderungen von Vertragsinhalten vor Reisebeginn, die nicht den Reisepreis betreffen

3.1. Abweichungen wesentlicher Eigenschaften von Reiseleistungen von dem vereinbarten Inhalt des Pauschalreisevertrages, die nach Vertragsabschluss notwendig werden und von RWR nicht wider Treu und Glauben herbeigeführt wurden, sind RWR vor Reisebeginn gestattet, soweit die Abweichungen unerheblich sind und den Gesamtzuschnitt der Reise nicht beeinträchtigen.

3.2. RWR ist verpflichtet, den Kunden über Leistungsänderungen unverzüglich nach Kenntnis von dem Änderungsgrund auf einem dauerhaften Datenträger (z.B. auch durch Email, SMS oder Sprachnachricht) klar, verständlich und in hervorgehobener Weise zu informieren.

3.3. Im Fall einer erheblichen Änderung einer wesentlichen Eigenschaft einer Reiseleistung oder der Abweichung von besonderen Vorgaben des Kunden, die Inhalt des Pauschalreisevertrages geworden sind, ist der Kunde berechtigt, innerhalb einer von RWR gleichzeitig mit Mitteilung der Änderung gesetzten angemessenen Frist entweder die Änderung anzunehmen oder unentgeltlich vom Pauschalreisevertrag zurückzutreten. Erklärt der Kunde nicht innerhalb der von RWR gesetzten Frist ausdrücklich gegenüber diesem den Rücktritt vom Pauschalreisevertrag, gilt die Änderung als angenommen.

3.4. Eventuelle Gewährleistungsansprüche bleiben unberührt, soweit die geänderten Leistungen mit Mängeln behaftet sind. Hatte RWR für die Durchführung der geänderten Reise bzw. einer eventuell angebotenen Ersatzreise bei gleichwertiger Beschaffenheit zum gleichen Preis geringere Kosten, ist dem Kunden der Differenzbetrag entsprechend § 651m Abs. 2 BGB zu erstatten

4. Rücktritt durch den Kunden vor Reisebeginn/Stornokosten

4.1. Der Kunde kann jederzeit vor Reisebeginn vom Pauschalreisevertrag zurücktreten. Der Rücktritt ist gegenüber RWR unter der vorstehend/nachfolgend angegebenen Anschrift zu erklären, falls die Reise über einen Reisevermittler gebucht wurde, kann der Rücktritt auch diesem gegenüber erklärt werden. Dem Kunden wird empfohlen, den Rücktritt in Textform zu erklären.

4.2. Tritt der Kunde vor Reisebeginn zurück oder tritt er die Reise nicht an, so verliert RWR den Anspruch auf den Reisepreis. Stattdessen kann RWR eine angemessene Entschädigung verlangen, soweit der Rücktritt nicht von ihm zu vertreten ist oder am Bestimmungsort oder in dessen unmittelbarer Nähe unvermeidbare, außergewöhnliche Umstände auftreten, die die Durchführung der Pauschalreise oder die Beförderung von Personen an den Bestimmungsort erheblich beeinträchtigen; Umstände sind unvermeidbar und außergewöhnlich, wenn sie nicht der Kontrolle von RWR unterliegen, und sich ihre Folgen auch dann nicht hätten vermeiden lassen, wenn alle zumutbaren Vorkehrungen getroffen worden wären.

4.3. RWR hat die nachfolgenden Entschädigungspauschalen unter Berücksichtigung des Zeitraums zwischen der Rücktrittserklärung und dem Reisebeginn sowie unter Berücksichtigung der erwarteten Ersparnis von Aufwendungen und des erwarteten Erwerbs durch anderweitige Verwendungen der Reiseleistungen festgelegt. Die Entschädigung wird nach dem Zeitpunkt des Zugangs der Rücktrittserklärung wie folgt mit der jeweiligen Stornostaffel berechnet:

[...]

b) Reisen mit Schiffsbeförderung:

bis 85 Tage vor Reisebeginn: 20 %

bis 43 Tage vor Reisebeginn: 30 %

bis 29 Tage vor Reisebeginn: 60 %

bis 1 Tag vor Reisebeginn: 90 %

am Anreisetag oder bei Nichterscheinen: 90%

4.4. Dem Kunden bleibt es in jedem Fall unbenommen, RWR nachzuweisen, dass RWR überhaupt kein oder ein wesentlich niedrigerer Schaden entstanden ist, als die von RWR geforderte Entschädigungspauschale.

4.5. RWR behält sich vor, anstelle der vorstehenden Pauschalen eine höhere, konkrete Entschädigung zu fordern, soweit RWR nachweist, dass RWR wesentlich höhere Aufwendungen als die jeweils anwendbare Pauschale entstanden sind. In diesem Fall ist RWR verpflichtet, die geforderte Entschädigung

unter Berücksichtigung der ersparten Aufwendungen und einer etwaigen, anderweitigen Verwendung der Reiseleistungen konkret zu beziffern und zu belegen.

4.6. Ist RWR infolge eines Rücktritts zur Rückerstattung des Reisepreises verpflichtet, hat RWR unverzüglich, auf jeden Fall aber innerhalb von 14 Tagen nach Zugang der Rücktrittserklärung zu leisten.

4.7. Das gesetzliche Recht des Kunden, gemäß § 651 e BGB von RWR durch Mitteilung auf einem dauerhaften Datenträger zu verlangen, dass statt seiner ein Dritter in die Rechte und Pflichten aus dem Pauschalreisevertrag eintritt, bleibt durch die vorstehenden Bedingungen unberührt. Eine solche Erklärung ist in jedem Fall rechtzeitig, wenn Sie RWR 7 Tage vor Reisebeginn zugeht.

4.8. Der Abschluss einer Reiserücktrittskostenversicherung sowie einer Versicherung zur Deckung der Rückführungskosten bei Unfall oder Krankheit wird dringend empfohlen.

5. Umbuchungen

5.1. Ein Anspruch des Kunden nach Vertragsabschluss auf Änderungen hinsichtlich des Reisetermins, des Reiseziels, des Ortes des Reiseantritts, der Unterkunft, der Verpflegungsart, der Beförderungsart oder sonstiger Leistungen (Umbuchung) besteht nicht. Dies gilt nicht, wenn die Umbuchung erforderlich ist, weil RWR keine, unzureichende oder falsche vorvertragliche Informationen gemäß Art. 250 § 3 EGBGB gegenüber dem Reisenden gegeben hat; in diesem Fall ist die Umbuchung kostenlos möglich. Wird in den übrigen Fällen auf Wunsch des Kunden dennoch eine Umbuchung vorgenommen, kann RWR bei Einhaltung der nachstehenden Fristen ein Umbuchungsentgelt vom Kunden pro von der Umbuchung betroffenen Reisenden erheben. Soweit vor der Zusage der Umbuchung nichts anderes im Einzelfall vereinbart ist, beträgt das Umbuchungsentgelt jeweils bis zu dem Zeitpunkt des Beginns der zweiten Stornostaffel der jeweiligen Reiseart gemäß vorstehender Regelung in Ziffer <Variable> € <Variable> pro betroffenen Reisenden.

5.2. Umbuchungswünsche des Kunden, die nach Ablauf der Fristen erfolgen, können, sofern ihre Durchführung überhaupt möglich ist, nur nach Rücktritt vom Pauschalreisevertrag gemäß Ziffer 5 zu den Bedingungen und gleichzeitiger Neuanmeldung durchgeführt werden. Dies gilt nicht bei Umbuchungswünschen, die nur geringfügige Kosten verursachen.

[...]

7. Rücktritt wegen Nichterreichens der Mindestteilnehmerzahl

7.1. RWR kann bei Nichterreichen einer Mindestteilnehmerzahl nach Maßgabe folgender Regelungen zurücktreten:

a) Die Mindestteilnehmerzahl und der späteste Zeitpunkt des Zugangs der Rücktrittserklärung von RWR beim Kunden muss in der jeweiligen vorvertraglichen Unterrichtung angegeben sein

b) RWR hat die Mindestteilnehmerzahl und die späteste Rücktrittsfrist in der Reisebestätigung anzugeben

c) RWR ist verpflichtet, dem Kunden gegenüber die Absage der Reise unverzüglich zu erklären, wenn feststeht, dass die Reise wegen Nichterreichens der Mindestteilnehmerzahl nicht durchgeführt wird.

d) Ein Rücktritt von RWR später als 4 Wochen vor Reisebeginn ist unzulässig.

7.2. Wird die Reise aus diesem Grund nicht durchgeführt, erhält der Kunde auf den Reisepreis geleistete Zahlungen unverzüglich zurück, Ziffer 5.6. gilt entsprechend.

[...]

9. Obliegenheiten des Kunden/Reisenden

9.1. Reiseunterlagen

Der Kunde hat RWR oder seinen Reisevermittler, über den er die Pauschalreise gebucht hat, zu informieren, wenn er die notwendigen Reiseunterlagen nicht innerhalb der von RWR mitgeteilten Frist erhält.

9.2. Mängelanzeige / Abhilfeverlangen

a) Wird die Reise nicht frei von Reiseängeln erbracht, so kann der Reisende Abhilfe verlangen.

b) Soweit RWR infolge einer schuldhaften Unterlassung der Mängelanzeige nicht Abhilfe schaffen konnte, kann der Rei-

sende weder Minderungsansprüche nach § 651m BGB noch Schadensersatzansprüche nach § 651n BGB geltend machen.

c) Der Reisende ist verpflichtet, seine Mängelanzeige unverzüglich dem Vertreter von RWR vor Ort zur Kenntnis zu geben. Ist ein Vertreter von RWR vor Ort nicht vorhanden und vertraglich nicht geschuldet, sind etwaige Reisemängel an RWR unter der mitgeteilten Kontaktstelle von RWR zur Kenntnis zu bringen; über die Erreichbarkeit des Vertreters von RWR bzw. seiner Kontaktstelle vor Ort wird in der Reisebestätigung unterrichtet. Der Reisende kann jedoch die Mängelanzeige auch seinem Reisevermittler, über den er die Pauschalreise gebucht hat, zur Kenntnis bringen.

d) Der Vertreter von RWR ist beauftragt, für Abhilfe zu sorgen, sofern dies möglich ist. Er ist jedoch nicht befugt, Ansprüche anzuerkennen.

9.3. Fristsetzung vor Kündigung

Will der Kunde/Reisende den Pauschalreisevertrag wegen eines Reisemangels der in § 651i Abs. (2) BGB bezeichneten Art, sofern er erheblich ist, nach § 651l BGB kündigen, hat er RWR zuvor eine angemessene Frist zur Abhilfeleistung zu setzen. Dies gilt nur dann nicht, wenn die Abhilfe von RWR verweigert wird oder wenn die sofortige Abhilfe notwendig ist.

10. Besondere Obliegenheiten des Kunden

10.1. Der Teilnehmer ist verpflichtet, ihm mitgeteilten Hinweise sowie die Anweisungen der Guides zu beachten, soweit diese Hinweise und Anweisungen unter Berücksichtigung der Interessen des Kunden objektiv zumutbar und erforderlich sind und insbesondere der Sicherheit des Kunden, anderer Teilnehmer, dem Ausschluss der Gefährdung fremder Personen und Sachen und der ordnungsgemäßen Reiseabwicklung dienen.

10.2. Der Teilnehmer ist verpflichtet, sich vor Buchung der Reise, vor Reiseantritt und während der Reise selbst bezüglich seiner gesundheitlichen Verfassung und seiner körperlichen Konstitution zu vergewissern und insbesondere angehalten, vor der Buchung und/oder dem Reiseantritt gegebenenfalls ärztlichen Rat in Anspruch zu nehmen.

RWR obliegt diesbezüglich keine vertragliche Beratungs-, Prüfungs- und Überwachungspflicht.

[...]

10.4. Sowohl bei mitgeführten eigenen Fahrrädern, als auch bei zur Verfügung gestellten Fahrrädern obliegt dem Kunden eine fortlaufende Überprüfung bezüglich der technischen Mängelfreiheit und der Verkehrssicherheit. Im Rahmen seiner allgemeinen gesetzlichen Verpflichtung zur Mängelrüge ist der Kunde gehalten, etwaige Mängel unverzüglich der von RWR eingesetzten Reiseleitung mitzuteilen und - bei einem zur Verfügung gestellten Fahrrad - Abhilfe zu verlangen.

[...]

11. Beschränkung der Haftung

11.1. Die vertragliche Haftung von RWR für Schäden, die nicht aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit resultieren und nicht schuldhaft herbeigeführt wurden, ist auf den dreifachen Reisepreis beschränkt. [...]

11.2. RWR haftet nicht für Leistungsstörungen, Personen- und Sachschäden im Zusammenhang mit Leistungen, die als Fremdleistungen lediglich vermittelt werden (z.B. vermittelte Ausflüge, Sportveranstaltungen, Theaterbesuche, Ausstellungen), wenn diese Leistungen in der Reiseaus-schreibung und der Reisebestätigung ausdrücklich und unter Angabe der Identität und Anschrift des vermittelten Vertragspartners als Fremdleistungen so eindeutig gekennzeichnet wurden, dass sie für den Reisenden erkennbar nicht Bestandteil der Pauschalreise von RWR sind und getrennt ausgewählt wurden. Die §§ 651b, 651c, 651w und 651y BGB bleiben hierdurch unberührt.

11.3. RWR haftet jedoch, wenn und soweit für einen Schaden des Reisenden die Verletzung von Hinweis-, Aufklärungs- oder Organisationspflichten von RWR ursächlich geworden ist.

12. Geltendmachung von Ansprüchen, Adressat

Ansprüche nach den § 651i Abs. (3) Nr. 2, 4-7 BGB hat der Kunde/Reisende gegenüber RWR geltend zu machen. Die Geltendmachung kann auch über den Reisevermittler er-

folgen, wenn die Pauschalreise über diesen Reisevermittler gebucht war. [...]

14. Alternative Streitbeilegung; Rechtswahl- und Gerichtsstandsvereinbarung

14.1. RWR nimmt an einem freiwilligen Streitbeilegungsverfahren vor einer Verbraucherschlichtungsstelle teil.

Die zuständige Verbraucherschlichtungsstelle ist:

Allgemeine Verbraucherschlichtungsstelle des Zentrums für Schlichtung e.V.

Straßburger Straße 8

77694 Kehl

Tel. +49 7851 795 79 40

www.verbraucher-schlichter.de

mail@verbraucher-schlichter.de

RWR weist für alle Reiseverträge, die im elektronischen Rechtsverkehr geschlossen wurden, auf die europäische Online-Streitbeilegungs-Plattform

<http://ec.europa.eu/consumers/odr/> hin.

[...]

14.3. Für Klagen von RWR gegen Kunden, bzw. Vertragspartner des Pauschalreisevertrages, die Kaufleute, juristische Personen des öffentlichen oder privaten Rechts oder Personen sind, die ihren Wohnsitz oder gewöhnlichen Aufenthaltsort im Ausland haben, oder deren Wohnsitz oder gewöhnlicher Aufenthalt im Zeitpunkt der Klageerhebung nicht bekannt ist, wird als Gerichtsstand der Sitz von RWR vereinbart.

© Urheberrechtlich geschützt: Noll & Hütten Rechtsanwälte, Stuttgart | München, 2017 – 2018

Reiseveranstalter ist:

Radweg-Reisen GmbH

Fritz-Arnold-Straße 16a, D-78467 Konstanz

Tel. 49 7531 81 99 30, Fax 49 7531 81 99 3-66

info@radweg-reisen.com

Handelsregister Freiburg, HRB 381878

Geschäftsführer: Simon Mink

Formblatt zur Unterrichtung des Reisenden bei einer Pauschalreise nach § 651a des Bürgerlichen Gesetzbuchs

Bei der Ihnen angebotenen Kombination von Reiseleistungen handelt es sich um eine Pauschalreise im Sinne der Richtlinie (EU) 2015/2302.

Daher können Sie alle EU-Rechte in Anspruch nehmen, die für Pauschalreisen gelten. Das Unternehmen **Radweg-Reisen GmbH** trägt die volle Verantwortung für die ordnungsgemäße Durchführung der gesamten Pauschalreise.

Zudem verfügt das Unternehmen **Radweg-Reisen GmbH** über die gesetzlich vorgeschriebene Absicherung für die Rückzahlung Ihrer Zahlungen und, falls der Transport in der Pauschalreise inbegriffen ist, zur Sicherstellung Ihrer Rückbeförderung im Fall seiner Insolvenz.

Wichtigste Rechte nach der Richtlinie (EU) 2015/2302

- Die Reisenden erhalten alle wesentlichen Informationen über die Pauschalreise vor Abschluss des Pauschalreisevertrags.
- Es haftet immer mindestens ein Unternehmer für die ordnungsgemäße Erbringung aller im Vertrag begriffenen Reiseleistungen.
- Die Reisenden erhalten eine Notruftelefonnummer oder Angaben zu einer Kontaktstelle, über die sie sich mit dem Reiseveranstalter oder dem Reisebüro in Verbindung setzen können.
- Die Reisenden können die Pauschalreise – innerhalb einer angemessenen Frist und unter Umständen unter zusätzlichen Kosten – auf eine andere Person übertragen.
- Der Preis der Pauschalreise darf nur erhöht werden, wenn bestimmte Kosten (zum Beispiel Treibstoffpreise) sich erhöhen und wenn dies im Vertrag ausdrücklich vorgesehen ist, und in jedem Fall bis spätestens 20 Tage vor Beginn der Pauschalreise. Wenn die Preiserhöhung 8 % des Pauschalreisepreises übersteigt, kann der Reisende vom Vertrag zurücktreten. Wenn sich ein Reiseveranstalter das Recht auf eine Preiserhöhung vorbehält, hat der Reisende

das Recht auf eine Preissenkung, wenn die entsprechenden Kosten sich verringern.

- Die Reisenden können ohne Zahlung einer Rücktrittsgebühr vom Vertrag zurücktreten und erhalten eine volle Erstattung aller Zahlungen, wenn einer der wesentlichen Bestandteile der Pauschalreise mit Ausnahme des Preises erheblich geändert wird. Wenn der für die Pauschalreise verantwortliche Unternehmer die Pauschalreise vor Beginn der Pauschalreise absagt, haben die Reisenden Anspruch auf eine Kostenersatzung und unter Umständen auf eine Entschädigung.
- Die Reisenden können bei Eintritt außergewöhnlicher Umstände vor Beginn der Pauschalreise ohne Zahlung einer Rücktrittsgebühr vom Vertrag zurücktreten, beispielsweise wenn am Bestimmungsort schwerwiegende Sicherheitsprobleme bestehen, die die Pauschalreise voraussichtlich beeinträchtigen.
- Zudem können die Reisenden jederzeit vor Beginn der Pauschalreise gegen Zahlung einer angemessenen und vertretbaren Rücktrittsgebühr vom Vertrag zurücktreten.
- Können nach Beginn der Pauschalreise wesentliche Bestandteile der Pauschalreise nicht vereinbarungsgemäß durchgeführt werden, so sind dem Reisenden angemessene andere Vorkehrungen ohne Mehrkosten anzubieten. Der Reisende kann ohne Zahlung einer Rücktrittsgebühr vom Vertrag zurücktreten (in der Bundesrepublik Deutschland heißt dieses Recht „Kündigung“), wenn Leistungen nicht gemäß dem Vertrag erbracht werden und dies erhebliche Auswirkungen auf die Erbringung der vertraglichen Pauschalreiseleistungen hat und der Reiseveranstalter es versäumt, Abhilfe zu schaffen.
- Der Reisende hat Anspruch auf eine Preisminderung und/oder Schadenersatz, wenn die Reiseleistungen nicht oder nicht ordnungsgemäß erbracht werden.
- Der Reiseveranstalter leistet dem Reisenden Beistand,

wenn dieser sich in Schwierigkeiten befindet.

- Im Fall der Insolvenz des Reiseveranstalters oder – in einigen Mitgliedstaaten – des Reisevermittlers werden Zahlungen zurückerstattet. Tritt die Insolvenz des Reiseveranstalters oder, sofern einschlägig, des Reisevermittlers nach Beginn der Pauschalreise ein und ist die Beförderung Bestandteil der Pauschalreise, so wird die Rückbeförderung der Reisenden gewährleistet. Radweg-Reisen GmbH hat eine Insolvenzabsicherung mit R + V Allgemeine Versicherung AG abgeschlossen. Die Reisenden können R + V Allgemeine Versicherung AG (Raiffeisenplatz 1, 65189 Wiesbaden, +49 611 533 5859, info@ruv.de) kontaktieren, wenn ihnen Leistungen aufgrund der Insolvenz von Radweg-Reisen GmbH verweigert werden.

Webseite, auf der die Richtlinie (EU) 2015/2302 in der in das nationale Recht umgesetzten Form zu finden ist: www.umsetzung-richtlinie-eu2015-2302.de

Datenschutzerklärung

Zum Zweck der Vertragsabwicklung und Erfüllung der gebuchten Leistungen verarbeitet die Radweg-Reisen GmbH Ihre personenbezogenen Daten und leitet diese ggf. an Hotels, Partnerveranstalter und / oder Transportunternehmer weiter. Grundlage für die Datenverarbeitung ist Art. 6 Abs. 1 lit. b Datenschutz-Grundverordnung, der die Verarbeitung von Daten zur Erfüllung eines Vertrags oder vorvertraglicher Maßnahmen gestattet. Ausführliche Informationen finden Sie in den Datenschutzhinweisen auf www.radweg-reisen.com/datenschutz

Sie können sich jederzeit an den Datenschutzbeauftragten von Radweg-Reisen wenden:

datenschutz@radweg-reisen.com



RADWEG-REISEN.COM



RADWEG
REISEN



Radweg-Reisen GmbH

Fritz-Arnold-Straße 16a

78467 Konstanz

Tel: +49 7531 81 99 30

Fax: +49 7531 81 99 3-66

Mail: info@radweg-reisen.com

Im Internet finden Sie unser
komplettes Radreiseangebot:
www.radweg-reisen.com